

BACK TO THE ROOTS

TOUR OF LEGENDS 2024

# STUTTGART



PIONEERING SPIRIT



831KM



ROUTE 2

# PORSCHE

PORSCHE







# Tour of Legends 2024: Back to the Roots.

Al 75 jaar wordt Porsche in Nederland gedreven door dromen. Het begon met een iconische schets in een garage in Gmünd. Kort daarna werd de eerste Porsche naar Nederland gehaald. In deze editie van Tour of Legends gaan we daarom terug naar de oorsprong van Porsche. Met legendarische routes naar Gmünd, Stuttgart, Leipzig en Le Mans. Vier iconische locaties waar de droom begon en vele dromen nog steeds werkelijkheid worden.

Tijdens deze routes komen 75 jaar aan rijplezier, visie, innovatie en daadkracht samen. Stap in en beleef deze bijzondere historie zoals Porsche het altijd bedoeld heeft: met een rijervaring om van te dromen.



# Back to the Roots: Stuttgart.

Porsche is sinds 1950 gevestigd in Zuffenhausen, een deelgemeente van de stad Stuttgart. Hier rolde in maart 1950 de eerste in Duitsland gefabriceerde Porsche 356 van de band. Ook de eerste door Pon geïmporteerde Porsche is in Stuttgart geproduceerd: op 8 augustus 1950 arriveerde in Nederland een Porsche 356 met chassissnummer 5070 in de kleur Fischsilber Grau. Het was nog een zogenoemde Knickscheibe, oftewel een Porsche 356 met gespleten voorruit. Tot op de dag van vandaag vormt Stuttgart het epicentrum van Porsche. Het hoofdkantoor is hier nog steeds gevestigd, net als het Porsche Museum, het testcircuit in Weissach en de fabriek waar de Porsche 911, de Porsche Boxster, Porsche Cayman en de Porsche Taycan worden geproduceerd. Stuttgart is de plek waar de pioniersgeest van het merk leidt tot ontwikkeling van de sportauto's van morgen. Deze trip brengt u niet alleen terug naar de oorsprong, maar ook naar de toekomst van Porsche.

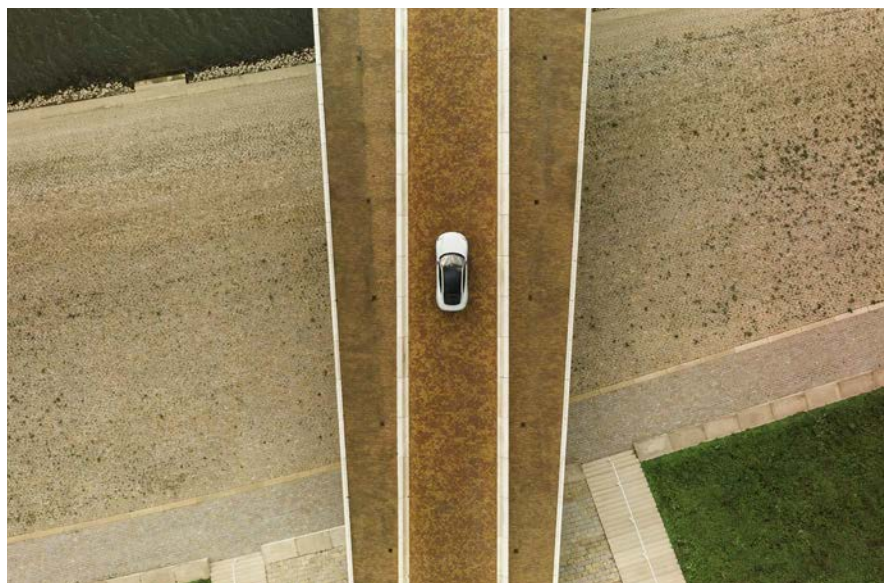
## **Innovatief terug naar de basis**

Op de beelden in dit routeboekje staan de Porsche 911 Turbo van de 993 generatie en de Porsche Taycan centraal. De Porsche 911 was in eerste instantie belangrijk omdat het de opvolger is van de Porsche 356, maar is op eigen kracht uitgegroeid tot een van de meest iconische sportwagens. De Porsche 911 Turbo heeft daarbij een belangrijke rol gespeeld. De combinatie van krachtige prestaties en zijn iconische lijnenspel bleek een schot in de roos. Ook de tweede auto op de foto's, de Porsche Taycan, illustreert de innovatiekracht van Porsche. De Taycan is de eerste volledig elektrisch aangedreven Porsche. Het model laat zien dat het Porsche gevoel en elektrische aandrijving een goede match zijn. De Porsche 911 en de Porsche Taycan zijn ieder op hun eigen manier Porsche. Ze nemen u mee naar Stuttgart, de thuisbasis van Porsche, waar traditie en innovatie samenkomen.

Omdat deze route de landsgrens van Nederland overgaat, is een paspoort of identiteitskaart noodzakelijk. Het is niet overal mogelijk om te pinnen, daarom adviseren wij u om ook contant geld mee te nemen.

Totale lengte van de route: 831 km

Duur (bij normale snelheid en omstandigheden): 3 dagen







# Porsche sportwagens.

## **Porsche 911 (type 993)**

De Porsche 911 type 993 is ontworpen onder leiding van de Nederlandse ontwerper Harm Lagaij. Met een zichtbaar meer gestroomlijnde carrosserie en vlakker koplampen luidde de 993 in 1994 een nieuw tijdperk in. Het was de eerste Porsche 911 waarvan een Carrera S en 4S variant gebouwd werden. Deze zijn herkenbaar aan dezelfde, bredere carrosserie als de Turbo versie. De Targa uitvoering was niet langer voorzien van een rolbeugel en een uitneembaar dakpaneel, maar van een groot glazen schuifdak. De Turbo variant kreeg voor het eerst twee kleinere turboladers in plaats van één grote, vierwielaandrijving en een in de carrosseriekleur gespoten achterspoiler.



Voor de 993 Turbo werden voor het eerst twee kleine turboladers in plaats van één grote gebruikt.

### **Porsche Boxster (type 986)**

De eveneens door Harm Lagaaïj ontworpen Boxster type 986 is een van de belangrijkste modellen uit de geschiedenis van Porsche. De compacte tweezits Roadster met middenmotor is geïnspireerd op iconen als de Porsche 550 Spyder en de Porsche 914. Het was de eerste Porsche met een watergekoelde motor sinds de Porsche 968. Met de Boxster introduceerde Porsche in 1996 niet alleen een model dat een nieuwe, bredere doelgroep aansprak, maar ook een efficiëntere productiewijze. Veel onderdelen van de Boxster, waaronder de koplampunits, de voorklep en de portieren, waren hetzelfde als van de Porsche 911 type 996 die in dezelfde periode in productie ging.

Na de modelupdate in 1999 verscheen ook de Boxster S variant met een grotere, snellere motor. De Boxster werd wereldwijd een verkoophit en de tot dan toe best verkochte Porsche. Dat succes markeerde de start van de transformatie van Porsche tot het merk van vandaag.



Open, snel, licht en compact: de eerste generatie Porsche Boxster sprak wereldwijd direct tot de verbeelding.



De 996 Targa was uitgerust met een groot, glazen schuifdak en een opklapbare achterruit die toegang bood tot extra bagageruimte.

### **Porsche 911 (type 996)**

De 911 type 996 was de eerste 911 die – net als de Boxster – uitgerust werd met een watergekoelde motor. Het was tevens de eerste 911 waarvan de carrosserie en de onderhuidse techniek niet langer een evolutie waren van het eerste model uit 1963. Ook gaf Harm Lagaij deze 911 dezelfde ovale, vrijwel geheel in de neus geïntegreerde koplampen als de Boxster, die overigens voor de 911 Turbo variant en de gehele tweede generatie van het type 996 – een modelupdate met iets grotere motor – werden aangepast. Onveranderd was het aanbod van de verschillende varianten van de 911, waaronder de Turbo, de Turbo S, de Turbo 4S, de Cabriolet en de Targa met glazen schuifdak. Met de introductie van de 996 kwam er een nieuw icoon op de markt: de eerste GT3.





De 997 onderscheidde zich optisch van zijn voorganger door de opnieuw ronde koplampen met daaronder extra lichtunits en grote koelsleuven.

### **Porsche 911 (type 997)**

In 2005 introduceerde Porsche de veelzijdigste 911 tot dat moment. Van de 997 werden uiteindelijk maar liefst 30 verschillende varianten geleverd. In Nederland verscheen in 2009 een limited edition jubileumuitvoering ter gelegenheid van de 60e verjaardag van Pon als Porsche importeur. Die uitvoering combineerde een Diamantzwarte carrosserie met talrijke details in Meteorgrijs en was voorzien van 60 jaar Pon Porsche Import logo's. Op de motorkap prijkte de naam Porsche, net als tot en met 1973 op de eerste 911 modellen. Kenmerkend voor het type 997 was de terugkeer van steile, ronde koplampen. Net als van de 996 verscheen ook van de Porsche 997 een zogenoemde modelupdate, met een subtiel verfijnd design en iets grotere motor. Nieuw was de extra krachtige GTS versie die het gat overbrugde tussen de Carrera S en de nieuwe Turbo modellen. De term GTS verwees naar de 904 GTS. Dit was de favoriete Porsche van Ben Pon jr., die er in de jaren 60 veel races mee won.

### **Porsche Boxster (type 987)**

In het kielzog van de 997 introduceerde Porsche de tweede generatie Boxster type 987. Het nieuwe design van de carrosserie liet zien dat de Boxster nauw verwant was aan de 911 en de Carrera GT. De 987 kreeg net als de laatste versie van het vorige Boxster model een 2.7 liter motor, terwijl de Boxster S uitvoering wederom een 3.2 liter blok kreeg. Porsche bouwde ook de RS 60 Spyder versie, een speciale, gelimiteerde uitvoering van de Boxster, vernoemd naar de Porsche 718 die in 1960 de 12 uur van Sebring won. Voor Nederlandse Porsche liefhebbers is de 718 voorgoed verbonden aan de Nederlandse autocoureur Carel Godin de Beaufort, die er jarenlang succesvol mee was.



Ook van de tweede generatie Boxster verscheen een S variant, uitgerust met een grotere, snellere motor.



De achterspoiler van de eerste Porsche Cayman S werd automatisch naar een hogere positie uitgeschoven bij een snelheid van 120 km/u.

### **Porsche Cayman (type 987)**

De eerste Porsche Cayman was de Coupé versie van de Boxster type 987, leverbaar in twee uitvoeringen met verschillende motoren. Qua concept was de Cayman geïnspireerd op de Porsche 550 Coupé en de 904 racewagens. De Cayman groeide in korte tijd uit tot een cultauto en werd alom geroemd om zijn elegante looks en perfecte rijeigenschappen. Net als bij de Boxster was er in 2009 sprake van een modelupdate. De laatste en tevens ultieme versie van de eerste Cayman was de lichtgewicht Cayman R, met 330 pk, een speciale achterspoiler en de extra lichte portieren van de 911 Turbo.



Net als de 911 Speedster modellen kreeg de eerste Porsche Boxster Spyder een 'double bubble' achter de cockpit, waaronder het stoffen kapje kon worden opgeborgen.

### **Porsche Boxster Spyder (type 987)**

In 2010 verscheen de slechts 1.275 kilo wegende Porsche Boxster Spyder versie van het 987 model. Deze uitvoering was een eerbetoon aan de 550 Spyder en was als geen ander doorspekt met het DNA van die illustere racewagen. De equipe Hezemans/De Beaufort verscheen hiermee in 1956 als eerste Nederlandse Porsche team aan de start van de 24 uur van Le Mans. De Boxster Spyder was de lichtste Porsche van dat moment en primair bedoeld voor open rijden. Het volautomatische vouwdak van de Boxster maakte plaats voor een eenvoudig kapje dat met de hand gemonteerd kon worden.

### **Porsche 911 Sport Classic (type 997)**

Na de modelupdate van de 997 maakte de 911 Sport Classic in 2009 zijn opwachting. Een pure rijmachine op basis van de Carrera S, maar met de aura van de vroegste Porsche 911 RS modellen. Inclusief Fuchs-design velgen, verbrede spatborden en de beroemde ducktail spoiler. Er werden slechts 250 exemplaren gemaakt van de 911 Sport Classic.



De in de motorkap geïntegreerde 'duck tail' spoiler van de eerste Porsche 911 Sport Classic was geïnspireerd door de gelijksoortige spoiler van de 911 Carrera RS 2.7 uit 1972.





Bij voorkeur open te rijden: net als zijn voorgangers stond deze derde generatie Porsche 911 Speedster garant voor puur rijplezier.

### **Porsche 911 Speedster (type 997)**

Het einde van de productie van het type 997 werd in 2011 ingeluid door de nieuwe 911 Speedster. Van deze eerste Speedster werden slechts 356 exemplaren gebouwd, wat verwees naar het eerste Porsche model waarvan een Speedster versie werd geleverd. Opties waren er niet, behalve de keuze uit twee kleuren: Carrera White of het uitsluitend voor de Speedster beschikbare Pure Blue.



Optisch viel de 991 vooral op door de grotere, nu bijna ovale koplampen.

### **Porsche 911 (type 991)**

Porsche introduceerde in 2012 de zevende generatie van de Porsche 911. De 991 was de derde volledig nieuwe 911. Het originele model uit 1963 is doorontwikkeld tot en met de 993 generatie, waarna het geheel nieuwe type 996 volgde. De 991 was leverbaar in alle inmiddels traditionele 911 uitvoeringen, zoals de Carrera S, 4S, GTS, GT3 en het Turbo model. Naast de Coupé en Cabriolet versie was er ook een Targa versie. In plaats van met een schuifdak voor het eerst sinds het type 964 weer met een klassieke Targa rolbeugel. Gecombineerd met een volautomatische soft top. In 2016 verscheen de update van de 991, die niet alleen gekenmerkt werd door subtiel afwijkende design details, maar ook door nieuwe motoren.

Afgezien van de GT3 en Speedster versies waren alle 911 modellen uitgerust met een turbomotor. Nieuw was de Carrera T (voor Touring), een nog sportievere variant van de Carrera S.



De Boxster 981 is te herkennen aan de grotere koelsleuf in de flank en aan de van de 911, type 991, afgeleide voorkant.

### **Porsche Boxster (type 981)**

Het design van de derde Boxster was zichtbaar geïnspireerd op de nieuwste, in dezelfde periode geïntroduceerde, Porsche 911 en de 918 Spyder hypercar. Nieuw was de GTS variant, een nog snellere uitvoering naast de Boxster en de Boxster S. In 2016 kwam de opvolger van de Boxster Spyder, die was uitgerust met dezelfde 3.8 liter motor als de Cayman GT4 en de 911 Carrera S. Dit was, net als zijn voorganger, het lichtste Porsche productiemodel van dat moment.

### **Porsche Cayman (type 981)**

De Cayman variant van het type 981 volgde in 2014. Net als van de Porsche Boxster was er een GTS versie leverbaar, wat feitelijk de opvolger was van de Cayman R. In elke uitvoering oogsten de rijeigenschappen van de Cayman wederom applaus. De ultieme versie was de Porsche Cayman GT4, die als raceauto voor de weg werd gepresenteerd en dezelfde 911 Carrera S motor had als de Porsche Boxster Spyder.



De Cayman verschilt niet alleen van de Boxster door de gesloten coupé carrosserie, maar ook door een andere, ronde lamp in de koelsleuf onder de koplamp.





Zoals alle GTS uitvoeringen wordt ook de huidige Porsche Boxster GTS gekenmerkt door zwarte details, inclusief zwarte velgen.

### **Porsche 718 Boxster (type 982)**

De vierde generatie van de Porsche Boxster kreeg de term 718 toegevoegd aan de modelnaam. Net als de legendarische 718 racewagens waar de naam naar verwijst, heeft de Boxster nu een motor met vier cilinders in plaats van zes. De viercilinder Boxster modellen zijn allemaal voorzien van turboaandrijving. Maar de nieuwe GTS 4.0 en Spyder versies hebben dezelfde atmosferische motor als de Porsche Cayman GT4. Inmiddels is ook de Porsche 718 Spyder RS verschenen: de open variant van de Cayman GT4 RS die is uitgerust met de bijna 500 pk sterke motor van de Porsche 911 GT3. Daarmee is de 718 Spyder RS de snelste Porsche Roadster van dit moment.

### **Porsche 718 Cayman (type 982)**

Net als de nieuwe Boxster verscheen de Porsche 718 Cayman variant van het type 982 met viercilinder turbomotoren, afgezien van de GTS 4.0 en GT4 uitvoering. Ook van de Cayman leverde Porsche een RS versie met dezelfde 911 GT3 motor als de Porsche 718 Spyder.



De Cayman T geïntroduceerd door Porsche in 2019 is een nog iets lichtere en snellere variant van de Porsche 718 Cayman S.



De Speedster versie van de 991 was optioneel verkrijgbaar met een door legendarische Porsche racewagens geïnspireerd kleurenschema en startnummers die verwezen naar 1948.

### **Porsche 911 Speedster (type 991)**

Ter ere van de 70e verjaardag van het merk presenteerde Porsche in 2018 de nieuwe Porsche 911 Speedster. Het is de laatste versie van het 991 model. De nieuwe Speedster was gebaseerd op de Carrera 4 Cabriolet, maar uitgerust met de motor van de Porsche 911 GT3. Er zijn 1.948 exemplaren van gemaakt, een verwijzing naar het jaar waarin Porsche de eerste 356 produceerde.



De huidige Porsche 911 Turbo S heeft een motorvermogen van 650 pk en een topsnelheid van 330 km/u.

### **Porsche 911 (type 992)**

De huidige Porsche 911 werd in 2019 geïntroduceerd. Het type 992 is de eerste 911 waarvan alle uitvoeringen uitgerust zijn met brede wielkasten achter, wat voorheen was voorbehouden aan 911 varianten als de Carrera 4S en de Turbo. Van de 992 zijn niet alleen dezelfde uitvoeringen leverbaar als van haar voorganger, maar ook vier gelimiteerde modellen: de Porsche 911 Targa 4S Heritage Design Edition, de 911 Sport Classic, 911 Dakar en de 911 S/T.

### **Porsche Taycan**

De Porsche Taycan is de eerste volledig elektrische Porsche. Porsche begon met hybride versies van de Panamera en de Cayenne en de Porsche 919 Hybrid. De 919 Hybrid was succesvol in races als de 24 uur van Le Mans.

De Porsche Taycan is leverbaar met achter- of vierwielaandrijving en in diverse uitvoeringen, zoals de 4S, GTS, Turbo en Turbo S. De fenomenale rijeigenschappen van de Taycan zijn door de Nederlandse Porsche instructeur Dennis Retera op ludieke wijze gedemonstreerd. Dennis vestigde in 2020 namens Porsche een nieuw wereldrecord voor elektrische auto's door met een Porsche Taycan Turbo S bijna een uur lang onafgebroken te driften.



De Taycan is het eerste volledig elektrische Porsche model. De Taycan Turbo S heeft een vermogen van 761 pk.



De Porsche Taycan Sport Turismo biedt door het 'shooting brake' design zichtbaar meer hoofd- en bagageruimte achterin.

### **Porsche Taycan Sport Turismo & Cross Turismo**

Porsche levert een vijfdeurs Sport Turismo uitvoering van de Taycan, een zogenoemde 'shooting brake' variant met een grotere bagageruimte en meer hoofdruimte achterin. De Porsche Taycan Cross Turismo, die zich van de Sport Turismo onderscheidt door het Offroad Design Pakket, is herkenbaar aan zwarte kunststof details van onder andere de wielkasten, de diffusor en de sideskirts. De veelzijdige Taycan Cross Turismo heeft standaard vierwielaandrijving en luchtvering.

### **Porsche 911 Sport Classic (type 992)**

Dertien jaar na de eerste Porsche 911 Sport Classic verscheen de opvolger. De Porsche 911 Sport Classic type 992. Deze nieuwe versie is gebaseerd op de Porsche 911 Turbo. Het grote verschil met de Turbo is dat de Sport Classic achterwielaandrijving en een handbak met zeven versnellingen heeft. Daarmee is het de krachtigste handgeschakelde 911. Net als het origineel uit 2009 is deze tweede Sport Classic voorzien van een ducktail achterspoiler. Er werden deze keer meer exemplaren geproduceerd: de productie werd uitgebreid van 250 naar 1.250 exemplaren.



De Porsche 911 Sport Classic is een van de vier Heritage Design modellen die Porsche zal introduceren.



### **Porsche 911 Dakar (type 992)**

Bijna 40 jaar nadat een 911 de beruchte Paris-Dakar Rally won, introduceerde Porsche in 2023 een bijzondere off-road-versie van het 992 model: de Porsche 911 Dakar. Met vierwielaandrijving, een verhoogd onderstel, terreinbanden en een carrosserie in de kleuren van beroemde 911 rallywagens. De Porsche 911 Dakar is een opmerkelijke alleskunner. Met een productie van slechts 2.500 exemplaren is deze Porsche nu al een verzamelaarsobject.



De veelzijdige Porsche 911 Dakar voelt zich ook op onverharde wegen prima thuis.



De nieuwe 911 S/T. Een ode aan de originele Porsche 911 S/T. Om de 60e verjaardag van de, in 1963 geïntroduceerde, 911 te vieren.

### **Porsche 911 S/T (type 992)**

In 1972 bouwde Porsche Motorsport een extra snelle en lichte versie van de 911 S. Deze zogenoemde Porsche 911 S/T ging de boeken in als de voorloper van de Porsche Carrera RS 2.7 en won vele races en rally's. Ter ere van het 60-jarige bestaan van de 911 presenteerde Porsche in 2023 een moderne interpretatie van de S/T, op basis van het 992 model. De nieuwe S/T heeft dezelfde motor als de huidige Porsche GT3 RS, gekoppeld aan een handgeschakelde zesbak en een lichtgewicht koppeling. Het resultaat: van 0 tot 100 kilometer per uur in 3,7 seconden en een topsnelheid van 300 kilometer per uur. De productie van de Porsche 911 S/T is, heel toepasselijk, beperkt tot 1.963 exemplaren.



Elke variant van de vernieuwde Porsche Taycan biedt vier aandrijfopties, met zowel achter- als vierwielaandrijving.

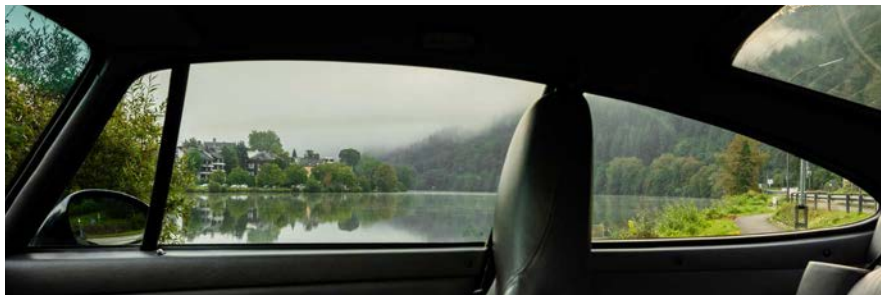
### **Porsche Taycan (facelift)**

De vernieuwde Porsche Taycan, geïntroduceerd in 2024, heeft meer vermogen en accelereert nog sneller. De verbeterde prestaties worden gecombineerd met een grotere actieradius en korte laadtijd. Er is wederom sprake van drie varianten: de Taycan, de Taycan Cross Turismo en de Taycan Sport Turismo. Het design is aangescherpt. Daarnaast zijn de modellen optioneel leverbaar met een speciale push-to-pass-knop waarmee kortstondig maximaal 70 kW extra vermogen opgeroepen kan worden. De Porsche Taycan kan ook uitgerust worden met Porsche Active Ride, een actief onderstelsysteem dat het comfort en de prestaties verbetert.

# Instructies voor bol-pijl routes.


Deze route is opgemaakt volgens het bol-pijl systeem met duidelijke aanwijzingen zoals straatnamen, plaatsnamen en wegnummers. Hier volgt een uitleg indien u nog nooit met dit systeem heeft gereden. U kunt de afstanden meten met de dagteller in uw Porsche of met een app op uw mobiele telefoon. Een goede app is de 'Rally Tripmeter'. Let op: gedurende de rit kunnen er kleine verschillen ontstaan in de afstanden op uw teller en de afstanden die vermeld staan.

<b>Nr.</b>	Nummer van de situatie. U rijdt de route in deze volgorde.
<b>Afstand</b>	De te rijden afstand tot aan de volgende afgebeelde situatie.
<b>Totaal afstand</b>	De totaal gereden afstand op de route. Wij adviseren u om voor de navigatie de afstanden te gebruiken per situatie en niet het totaal. Indien u een keer verkeerd rijdt of bijvoorbeeld gaat tanken, klopt het totaal namelijk niet meer.
<b>Icoon</b>	Situatieschets stilistisch weergegeven.
<b>Richting en informatie</b>	Aanvullende informatie op het icoon, indien noodzakelijk.
<b>Straat- en plaatsnaam</b>	De straat- en plaatsnamen op de route zijn zoveel mogelijk aangegeven. De vermelding is gebaseerd op de werkelijke situatie in combinatie met de gegevens in het PCM systeem (Porsche Communication Management).



- › Bij de start zet u de dagteller/app op '0'.
- › U rijdt de afstand zoals aangegeven bij 'afstand'. Afstanden zijn aangegeven in kilometers.
- › Zodra u de aangegeven afstand gereden heeft, volgt u de icoonaanwijzing op en rijdt de route van de bol naar de pijl in aangegeven richting. Let op eventuele extra informatie en straat- en plaatsnamen.
- › Zodra u van richting verandert, zet u de dagteller/app weer op '0' en rijdt u door naar de volgende situatie.
- › Eventuele situaties tussen de afstanden zijn niet aangegeven, dat betekent dat u de doorgaande weg blijft volgen. Dus op tussenliggende rotondes rijdt u rechtdoor. Doodlopende wegen worden niet opgenomen in de route/iconen, tenzij het de situatie duidelijker maakt. Bospaden worden aangegeven met een stippellijn.
- › Indien er een onverwachte wegomleiding of afsluiting in de route is, kunt u via uw navigatiesysteem zoeken naar een situatie/punt dat verder op de route ligt. Vanaf hier kunt u de bol-pijl route weer oppakken.
- › Highlights/bezienswaardigheden, benzinepompen, laadpunten en horeca-aanbevelingen zijn met iconen in de bol-pijl aangegeven. Hieronder ziet u de toelichting op de iconen.

 Hotel

 Benzinepomp

 Highlight

 Restaurant

 Laadpunt





# Route Stuttgart.

**Dag 1: 4 uur en 20 min - 228 km**

**Stuttgart is het hart van Porsche. De productie van de 356 verhuisde in 1950 van Gmünd, Oostenrijk naar Stuttgart. Sinds 1971 wordt de Porsche 911 hier geproduceerd. Stuttgart is ook de plek waar de Porsche Taycan, de eerste elektrisch aangedreven Porsche, van de band komt. Daarom is Stuttgart een plek die u met uw Porsche simpelweg wilt ontdekken. Dat doet u op een manier die typisch Porsche is: binnendoor over bochtige wegen. Dit begint in Nederland. Een route langs bijzondere plekken: van een oer-Hollandse haven tot fraaie landgoederen, statige villa's en tuinen met internationale allure.**

Alle Tour of Legends 2024 routes zijn een ode aan 75 jaar Porsche Nederland. In Nederland zijn diverse historische Porsche plekken te vinden. Op alle vier de routes doet u deze plekken aan. Daarom zijn de teksten en de bol-pijl aanwijzingen tot en met Amersfoort in elk boekje gelijk. Amersfoort is namelijk de plek waar Porsche in Nederland 75 jaar geleden van start ging. Heeft u al een Tour of Legends 2024 route gereden en wilt u het eerste gedeelte daarom overslaan? Start de route dan vanaf situatie 24.

75 jaar Porsche Nederland vieren we in stijl. Daarom start deze route op een plek verbonden aan Porsche Nederland. Landgoed De Salentein in Nijkerk is eigendom van de familie Pon, dezelfde familie die 75 jaar geleden de eerste Porsche naar Nederland bracht.

## **Op en top Nederlands**

Dit is Nederland op zijn best: direct na de start rijdt u het polderlandschap in. Door het weidse uitzicht krijgt u al snel zicht op Bunschoten-Spakenburg, een van de bekendste vissersdorpen van Nederland. Hier kijkt u uw ogen uit. Het dorp doet knus en gezellig aan. Bovendien ademt het historie met de visafslag en de museumhaven die plaats biedt aan de grootste bottervloot van Nederland. Bunschoten is de thuishaven van maar liefst een derde van de complete Nederlandse vloot. In de Botterwerf worden deze historische schepen in topconditie gebracht en gehouden. Natuurlijk is de historische haven, met een prominent bronzen beeld van koningin Wilhelmina, de plek om even een haring te halen. Ook na Spakenburg blijft de sfeer nog even oer-Hollands: maak u op voor dijkwegen en klinkers.

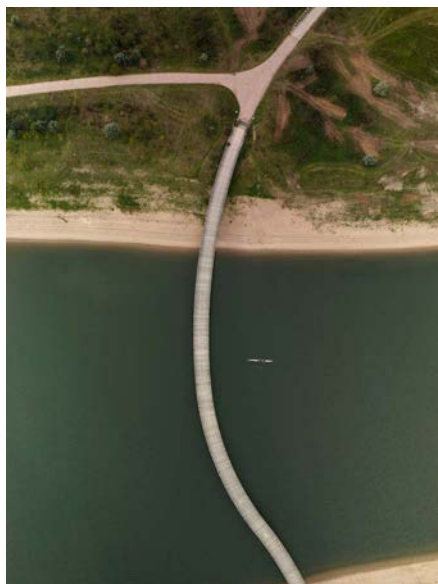
Amersfoort speelt een belangrijke rol in de historie van Porsche in Nederland. De Arnhemseweg was jarenlang de plek waar zowel de importeur als de eerste dealervestiging huisde. Vandaag is daar niets meer van te bekennen: er staan nu appartementen.

## **De bossen in**

Hoewel de Utrechtse Heuvelrug het op één na grootste bosgebied van Nederland is, treft u er ook andere landschappen aan. Bij Soest vindt u een groot stuifzandgebied. Het eerste heideveld dat u tegenkomt is fraai, maar niet toegankelijk omdat het in gebruik is door defensie. Het draait al snel weer om bossen. Bij Austerlitz bevindt zich het hoogste punt van de Utrechtse Heuvelrug. Hier is in 1804 de Pyramide van Austerlitz gebouwd. De wegen door de bossen zijn heerlijk bochtig. Ze leiden naar het statige landgoed Parc Broekhuizen bij Leersum. Deze voormalige ridderhofstad stond lang bekend als Kasteel Broekhuizen. Vanaf de jaren 70 van de vorige eeuw was dit kasteel het thuis van diverse overheidsinstellingen. In 2011 werd het gerestaureerd. Sindsdien is Parc Broekhuizen een culinair landgoed met een boutique hotel.







### **Vloeiend van de rivier naar de Betuwe**

Nederlandse rivierlandschappen zijn prachtig, vooral als ze aansluiten op een bosrijke omgeving zoals in Rhenen. Het dorp biedt uitzicht over de Nederrijn. Rhenen was een bedevaartsoord. Dat verklaart de aanwezigheid van de imposante Cunerakerk met zijn ruim 80 meter hoge toren.

Steek de Nederrijn over en u komt in een andere wereld, die ook erg Nederlands is. U volgt de loop van de rivier op niveau via een dijkweg. Door deze te verlaten, rijdt u het fruitgebied van Nederland binnen: de Betuwe. Het uitzicht op dit vlakke gedeelte wordt bepaald door eindeloze rijen met fruitbomen. Het begrip fruitautomaat kunt u hier letterlijk nemen, naast vele kramen vindt u in deze omgeving automaten met vers fruit. De Betuwe biedt meer. Kasteeltuin Hemmen staat bekend om zijn hagen en bloemen. Daarmee is het een paradijs voor onder andere bijen en vlinders.

### **De Waal**

De volgende rivier die u oversteekt is de Waal, via de Waalbrug bij Nijmegen. Direct daarna kronkelt u naar de rivier zelf. De Waalkade is prachtig. Zeker vanaf de terrassen van de restaurants en cafés is het uitzicht over het water en op de brug geweldig. Vanaf de Waal zet u de klim naar een prachtig heuvellandschap in. Langs de smalle wegen op de heuvels in en om Berg en Dal en Ubbergen staan monumentale villa's, de één nog mooier dan de ander. De bochtige wegen over de heuvels trekken sportievelingen aan. Dit is het decor voor etappes van de Nijmeegse Vierdaagse en de Zevenheuvelenloop. Fietzers zijn hier massaal aanwezig. De fraaie omgeving straalt iets Bourgondisch uit: met zeven wijngaarden op een oppervlakte van zo'n 20 hectare claimt Groesbeek het grootste wijndorp van Nederland te zijn.

### **Blikvangers**

De bezienswaardigheden op deze route zijn stuk voor stuk cadeaus. De blikvanger op landgoed Bleijenbeek is de gelijknamige kasteelruïne. Op het landgoed bevindt zich naast een 18-holes golfbaan het Nederlands Golfmuseum. Het glooiende landschap van Nationaal Park de Maasduinen, de langste rivierduinen gordel van Nederland, is heerlijk om te doorkruisen. Het fraaie landschap is het gevolg van een samenspel van natuurlijke en menselijke invloeden. Zo is het Reindersmeer ontstaan door de winning van grind. Net onder het zuidelijkste punt van het Nationaal Park bevindt zich Arcen, dat bekendstaat om zijn 15 prachtige kasteeltuinen.

### **Voorproefje van Duitsland**

Na Arcen steekt u even de grens met Duitsland over. Door de brede wegen in landelijk gebied voelt dat gelijk anders. Beschouw dat als een voorproefje van wat komen gaat. Onderweg naar het eindpunt van vandaag passeert u de monumentale Abdij Ulingsheide. Dit voormalige Trappistenklooster doet tegenwoordig dienst als woongemeenschap. Bilderberg Chateau Holzmühle in Tegelen ademt een nostalgische sfeer. De combinatie van luxe en comfort maakt dit kasteel de ideale plek om uit te rusten en op te laden.







**Dag 2: 5 uur en 15 min - 319 km**

**Rijden kent vandaag verschillende dimensies, te beginnen met de entree in Duitsland. Heerlijke wegen wachten op u. Net als plekken en plaatsen die u gezien móet hebben, zoals een van de grootste open mijnen ter wereld en adembenemend mooie natuurgebieden die elk een eigen karakter hebben. U ervaart een legendarisch circuit, waar Porsche vele records gevestigd heeft.**

U rijdt Duitsland binnen op de manier die u misschien gewend bent: via de snelweg. Toch verlaat u de Autobahn al na een paar kilometer en dan ziet Duitsland er opeens anders uit. Over brede en overzichtelijke wegen rijdt u heel ontspannen van dorp naar dorp. De rit krijgt regelmatig een monumentaal tintje, zoals bij Schloss Tüschbroich.

### **Van mijn tot meer**

In de omgeving van Titz rijdt u de bossen in. Via een bochtig parcours komt u uit op een parkeerterrein. Enigszins verscholen in de hoek ziet u een trap omhoog. Boven aangekomen is het uitzicht op zijn zachtst gezegd indrukwekkend. U kijkt uit over de 'Tagebau Hambach' oftewel één van de grootste open mijnen van Duitsland. Met gigantische machines wordt hier sinds 1978 bruinkool gewonnen. Hier zal in 2029 een einde aan komen. Er wordt al gewerkt aan de periode daarna. De enorme krater in het landschap wordt een meer, de Hambacher See. Naar verwachting duurt het 40 tot 60 jaar om het beoogde wateroppervlak te bereiken. In gedeeltes die niet meer worden gebruikt, verschijnen nu al zonneparken. Het is de bedoeling dat de omgeving (weer) natuurlijk wordt met bossen en meren voor recreatie en akkers voor landbouw. In de oorspronkelijke plannen stond een verdere uitbreiding van de bruinkoolwinning op de agenda. De verantwoordelijke energiemaatschappij kocht daarvoor hele dorpen in de omgeving uit. Na uw bezoek aan de mijn rijdt u daarom door verlaten dorpen.

### **De handtekening van rijplezier**

De omgeving wordt bosrijker en heuvelachtiger. Langs de weg ziet u de bevestiging op de borden: u bent aangekomen in Nationaal Park Eifel. Het is niet moeilijk om hier betoverd te worden. Vooral in de ochtend- en de avondzon trakteren de bossen op een prachtig spel van licht en schaduw. Zelfs als de zon niet schijnt is het hier genieten. Laaghangende nevelslierten geven de omgeving en prachtige plaatsen als Heimbach met zijn robuuste burcht een mysterieus tintje. In deze omgeving is rijden altijd puur genieten.

## **Rondje Rursee**

In de Eifel zijn voldoende plekken om even bij stil te staan. De Rursee behoort tot de grootste stuwweren van Duitsland. Het is vroeg in de 20ste eeuw aangelegd omdat de omgeving gevoelig was voor overstromingen. Door het water aan de ene kant en de grote diepte aan de andere kant is het een bijzonder gevoel om over de dam te rijden. De in de bossen verscholen ligging van de Rursee nodigt uit voor een verkenning te voet. Bedenk wel dat een 'rondje Rursee' 24 kilometer is.

Het pittoreske Schuld ligt aan de Ahr. Deze rivier veranderde in de zomer van 2021 in een woest kolkende modderstroom, die in Schuld en andere plaatsen in de omgeving grote ravages veroorzaakte. In Schuld zijn de sporen daarvan nog te zien, maar wat vooral duidelijk wordt, is dat er werk wordt gemaakt van het herstel.

## **Racesfeer**

Adenau heet u welkom met een klassieke raceauto midden op een rotonde. In dit dorp, met prachtige vakwerkhuisen in en om het historisch centrum, heerst een echte racesfeer. De namen van bars, restaurants en hotels maken duidelijk waar het hier om draait: de Nürburgring. Na Adenau blijft de racesfeer hangen. Het circuit is hier altijd dichtbij. Als u goed oplet, ziet u de typische veiligheidshekken. Soms rijdt u zelfs onder de baan door. Even verderop maken aanduidingen naast en boven de weg duidelijk dat u heel dicht bij het circuit bent. U passeert de hoofdingang en de hoofdtribune van het permanente circuit, dat in 1984 werd geopend. Deze piste kwam er omdat de oorspronkelijke Nürburgring niet voldeed aan de steeds strenger wordende veiligheidseisen. De nieuwe Grand Prix Strecke was in het openingsjaar het toneel van twee Formule 1 races: de Grand Prix van Duitsland en de Grand Prix van Europa. In 1985 werd de GP van Duitsland in de Eifel verreden, waarna een lange pauze volgde tot 1996. In 2013 werd voor het laatst een Formule 1 race op de Nürburgring verreden.









## **De legendarische Nordschleife**

De Nürburgring dankt zijn status vooral aan de baan die vanaf 1925 in het kader van een werkverschaffingsproject werd gebouwd. Het resultaat was een 28,265 kilometer lang circuit dat bestond uit twee 'lussen': de Nord- en de Südschleife. Tegenwoordig is de Südschleife niet meer in gebruik. De Nordschleife heeft een lengte van 20,8 km en wordt gekenmerkt door talloze bochten en indrukwekkende hoogteverschillen. In 1951 werd voor het eerst een Formule 1 race verreden en twee jaar later de eerste langeafstandsrace (1.000 kilometer). Ben Pon jr., de zoon van de Nederlands Porsche importeur Ben Pon, had een passie voor racen. Dat werd pas echt serieus toen hij in 1961 met een 356 Carrera Abarth zijn debuut voor Porsche maakte op de Nürburgring. In datzelfde jaar nam Ben Pon jr. zelfs deel aan de Nederlandse Grand Prix. Later werd hij directeur van Pon Porsche Import.

In de Eifel, en dus ook op en rond de Nürburgring, kan het weer buitengewoon wisselvallig en daarmee verraderlijk zijn. Voorafgaand aan de Grand Prix van 1968 was het weer verschrikkelijk. De legendarische Schotse coureur Jackie Stewart zei: 'It's going to be the Green Hell this weekend'. Sindsdien staat de Nürburgring bekend als de Groene Hel.

Voor de langeafstandsracerij en 'de Ring' zijn een perfecte combinatie. Porsche heeft daarbij veel indruk gemaakt. Stefan Bellof vestigde in 1985 tijdens de kwalificatie van de 1.000 kilometer race met zijn Porsche 956 een ronderecord van 6:11,13 minuten. Dit record is gevestigd onder officiële raceomstandigheden en staat tot op de dag van vandaag. Dat neemt niet weg dat Porsche heeft aangetoond dat het nóg sneller kan. Bij een officiële recordpoging in 2018 zette Porsche fabriekscoureur Timo Bernhard met een Porsche 919 Hybrid EVO een tijd van 5:19,55 minuten neer, de snelste rondetijd ooit op de Nürburgring. Het is belangrijk om te weten dat deze tijd werd neergezet met een raceauto die niet werd gehinderd door de restricties van de klasse waarin hij oorspronkelijk uitkwam.

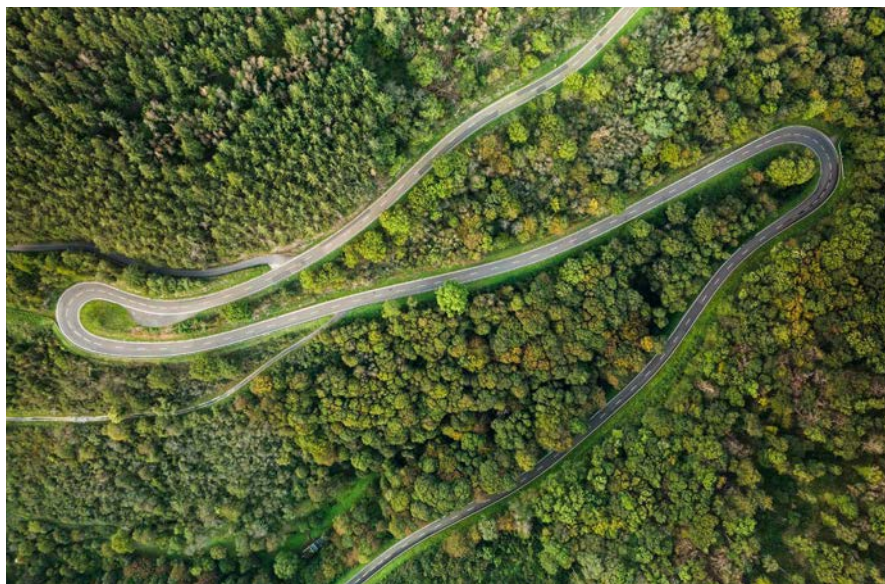
## **Ontwikkelen**

Ook los van de racerij is Porsche kind aan huis op de Nürburgring. Deze baan is zo veelzijdig, uitdagend en veeleisend dat het de perfecte testomgeving is voor straatmodellen van Porsche. Voorafgaand aan de marktintroductie is ook het model dat u rijdt hier getest. U vervolgt de route via het bedrijvenpark bij de Nürburgring. Hier is de dochteronderneming van Porsche, Manthey Racing, gevestigd. Zowel links als rechts van de straat ziet u de indrukwekkende straat- en raceauto's van Manthey Racing.

## **Haarspelden en de Moezel**

Als ze er tijd voor hadden, zouden coureurs op de Nordschleife kunnen genieten van prachtige uitzichten. U heeft daar de gelegenheid voor als u de weg vervolgt over de heuvels en door valleien. Het dalen en klimmen gaat via lange en vloeiende bochten. Op een bepaald moment verandert het landschap. Via een serie fraaie haarspeldbochten in uitgestrekte wijnvelden rijdt u naar beneden richting de rivier de Moezel. De wijngaarden op de Bremmer Calmont zijn prachtig om te zien, maar moeilijk te bereiken. Het stijgingspercentage op de berg bedraagt maximaal 68 procent. Een wandeling op de Calmont Klettersteig is pittig, maar biedt een spectaculair uitzicht. De befaamde hoefijzervormige Moezellus in het dal is schilderachtig.

Langs de Moezel rijden betekent dat u al van wijn geniet zonder dat u een glas aanraakt. De uitgestrekte, aangesloten wijngaarden vormen een romantisch decor. U steekt de rivier over om alles van een bosrijke kant te bekijken. U bent op weg naar Traben-Trarbach, de finishplaats van vandaag. U maakt een stijlvolle entree wanneer u via een oud poortgebouw, de Brückenstranke, de rivier weer over steekt. Daarna staat rust centraal: Moselschlösschen Spa & Resort staat voor overnachten, dineren en ontspannen aan de Moezel.





### **Dag 3: 5 uur en 10 min - 283 km**

**Natuurlijk draait het tijdens deze etappe om Stuttgart, de thuishaven van Porsche. Hier vindt u fabrieken en het Porsche Museum. U doorkruist een wijnstreek en u ontdekt dat een gevangenis ook mooi kan zijn.**

Mooier kan een stad niet liggen: aan de Moezel en omringd door bossen en wijngaarden. Toch is er meer dat Traben-Trarbach bijzonder maakt. Vroeger waren Traben en Trarbach twee door de Moezel gescheiden plaatsen. In beide steden draaide het om de productie van wijn. Door stadsbranden in 1857 en 1879 werden de centra van beide plaatsen bijna volledig verwoest. De huidige, weelderige uitstraling van Traben-Trarbach is te danken aan de wederopbouw, waarbij veel villa's in Art-Nouveau/Jugendstil werden opgebouwd. De rijkdom die de wijnhandel bracht, kwam op subtiële wijze naar voren. Traben was de eerste plaats in Duitsland met elektrische stadsverlichting. In Traben-Trarbach is een bezoek aan de 'onderwereld', de enorme wijnopslag, zeker de moeite waard. Dankzij de warmwaterbronnen en de goede luchtkwaliteit is de Traben-Trarbach een officieel kuuroord.

Met uw Porsche is het heerlijk kronkelen door de nauwe straatjes van Traben-Trarbach. Sfeervolle wijnboetieks zijn binnen handbereik. U verlaat het dorp via de weg omhoog, die u naar een heerlijk heuvellandschap leidt. Vergezichten zijn een vast onderdeel van het rijplezier. Charmante plaatsen zoals het op een helling gelegen Grumbach leveren een bijdrage aan de beleving.

### **De Deutsche Weinstrasse**

De ruim 80 kilometer lange Deutsche Weinstrasse is verrukkelijk. In deze op één na grootste wijnstreek van Duitsland waant u zich dankzij het glooiende landschap, de begroeiing en de overblijfselen van Romeinse nederzettingen in Toscane. Door het milde klimaat is dit gebied perfect voor wijnranken. U vindt hier zelfs cipressen, amandel-, en citroenbomen. De dorpen in de omgeving zijn prachtig. Neustadt an der Weinstrasse is de wijnhoofdstad van de regio Pfalz. De stad dankt zijn romantische karakter niet alleen aan het hooggelegen Slot Hambach, maar ook aan de sfeervolle Marktplatz. Het even verderop gelegen Geinsheim heet u welkom met een boog van druivenranken.



### **Bruchsal: zelfs de gevangenis is mooi**

De gevangenis van Bruchsal is de moeite waard, tenminste: om van buiten te bekijken. Van bovenaf valt vooral de kruisvorm op. Deze gevangenis is net als diverse andere strafinrichtingen gebouwd naar het voorbeeld van de Eastern State Penitentiary in Philadelphia. De gevangenis in Bruchsal is nog in gebruik. U heeft in ieder geval alle vrijheid om verder te rijden. Dat is de moeite waard, want Bruchsal heeft meer moois te bieden. De directe omgeving van de gevangenis straalt grandeur uit en het barokke Schloss Bruchsal vormt de overtreffende trap. Daarover gesproken: in dit slot bevindt zich het misschien wel mooiste trappenhuis ter wereld. Niet alleen vanwege de ruime opzet met twee opgangen, maar ook door de rococo-decoraties.

### **Mout en druiven**

Heidelsheim ligt ten oosten van Bruchsal. Dit stadje heeft een onmiskenbare middeleeuwse charme. U rijdt binnen via een smalle stadspoort, de vakwerkhuisen springen in het oog. Aan de rand van het dorp staan grote fabrieken. De mout die hier wordt verwerkt gaat naar bierbrouwerijen over de hele wereld. Na Heidelsheim komt de focus voorzichtig op Stuttgart te liggen. De route maakt indruk met prachtige wijnvelden. U ziet het hooggelegen Schloss Kaltenstein. De wijngaarden om het slot zijn in trapvorm geplaatst om de ruimte zo efficiënt mogelijk te benutten.

### **Afslag Weissach**

Dat u nu echt dichtbij de thuisbasis van Porsche komt, wordt duidelijk als u de afslag Weissach ziet. In Weissach worden sinds 1971 de modellen van Porsche geboren. Alles is daarvoor in huis: van designstudio en windtunnel tot prototypeontwikkeling. Elk nieuw model maakt zijn eerste meters op de 2,5 kilometer lange testbaan, die ook wordt gebruikt door de autosportafdeling van Porsche. U vervolgt de weg naar Stuttgart, maar u weet nu waarom u veel Porsche modellen in de richting van Weissach ziet rijden.





## **Stuttgart-Zuffenhausen**

Hier gebeurt het: Stuttgart Zuffenhausen is niet alleen het hoofdkwartier van Porsche, hier worden de Porsche 911, de Porsche Boxster, Porsche Cayman en de Porsche Taycan geproduceerd. Zeker als u hier voor het eerst komt, kijkt u uw ogen uit. In de verte ziet u de Porsche Platz met daarop drie pilaren die elk een 911 model dragen. Met speciale lichteffecten is deze sculptuur ook in het donker een echte blikvanger. Nog voor u daar aankomt, rijdt u onder twee luchtbruggen door. Dit zijn onmisbare schakels in het productieproces, want door deze bruggen gaan kale, maar al gespoten carrosserieën uit de carrosseriebouwafdeling op weg naar het 'huwelijk' met de aandrijflijn en de eindmontage. De eerste luchtbrug is er voor de Porsche Taycan, de tweede voor de 911, de Boxster en de Cayman.

## **Het Porsche Museum**

Eenmaal aangekomen op de Porsche Platz ziet u het Porsche Museum. Dit architectonische hoogstandje herbergt een indrukwekkende serie Porsche modellen. Naast de permanente collectie van personen- en raceauto's vinden er regelmatig speciale exposities en bijzondere evenementen plaats. Tijdens de jaarlijkse Porsche Sound Night zijn de museumstukken niet alleen te zien, maar ook te horen. Het museum heeft een eigen werkplaats. Hier kunt u live beleven hoe klassieke modellen in topconditie worden gehouden. Culinair genieten met uitzicht op de Porsche Platz en de fabriek kan in restaurant Christophorus.

## **Al 75 jaar een samenspel vol passie**

In het Museum kunt u zich inschrijven voor een rondleiding door de fabriek. Daar kunt u met eigen ogen zien hoe de magie van Porsche tot stand komt. Pon Porsche Import is daar al 75 jaar lang een vast onderdeel van. Al in een vroeg stadium werd Ben Pon gegrepen door de passie van Porsche en werd hij de eerste importeur van het merk.

Steigenberger Hotel Graf Zeppelin in Stuttgart is de ideale plek om alle indrukken van verleden, heden en toekomst op een rijtje te zetten.







# De pitstops.

Op weg naar de bijzondere Porsche bestemmingen ontdekt u de mooiste wegen en unieke bezienswaardigheden. U geniet daar extra van als u de tijd neemt, daar helpen we u bij. Voor deze route hebben wij enkele restaurants en hotels geselecteerd. De restaurants staan garant voor smaakvolle tussenstops. De hotels onderweg bieden u de optie om in alle rust voor te bereiden op wat komen gaat of juist na te genieten van de dag.

Controleer voorafgaand aan uw rit de actuele openingstijden van de horecagelegenheden. Bij veel locaties heeft u een reservering nodig. Porsche is niet aansprakelijk voor ervaringen bij restaurants en hotels. In de bol-pijl route staan restaurants en hotels met iconen weergegeven.

## Dag 1

### **Kasteel De Vanenburg**

#### Hotel

Op dit 17de-eeuwse landgoed komt alles samen: een klassieke omgeving en moderne luxe in elke kamer en suite.

#### **Tijd in route:** startpunt

Vanenburgerallee 13  
3882 RH Putten  
T. +31 (0)341 375 454

### **Restaurant De Spil**

#### Lunch

De Spil ligt in een van de meest bourgondische omgevingen van Nederland. De ingrediënten voor de smaakvolle en creatieve gerechten komen zoveel mogelijk van boeren en telers uit de buurt.

#### **Tijd in route:** na circa 3 uur

Situatie 78  
Bellevue 64-66  
6561 CZ Groesbeek  
T. +31 (0)24 679 2660

### **Bilderberg Château Holtmühle**

Hotel en diner

In dit kasteel komen serene rust en bourgondisch genieten samen. Hier vindt u, naast eigentijdse luxe, authentieke kasteelkamers. Daarnaast zijn er goede fitness- en wellnessfaciliteiten.

**Tijd in route:** eindpunt

Kasteellaan 10  
5932 AG Tegelen  
T. +31 (0)77 373 8800

Dag 2

### **Bilderberg Château Holtmühle**

Hotel

In dit kasteel komen serene rust en bourgondisch genieten samen. Hier vindt u, naast eigentijdse luxe, authentieke kasteelkamers. Daarnaast zijn er goede fitness- en wellnessfaciliteiten.

**Tijd in route:** startpunt

Kasteellaan 10  
5932 AG Tegelen  
T. +31 (0)77 373 8800

### **Blaue Ecke**

Lunch

De keuken van Blauwe Ecke oriënteert zich internationaal. De nadruk ligt weliswaar op regionale ingrediënten, in combinatie met een mediterrane twist. U kunt ook genieten van echte Duitse klassiekers.

**Tijd in route:** na circa 3,5 uur

Situatie 75  
Am Markt 5  
53518 Adenau, Duitsland  
T. +49 (0)2691 2005

### **Moselschlösschen Spa & Resort**

Hotel en diner

Liggend aan de Moezel, in een prachtige plaats omringd door wijnvelden. Alles staat hier in het teken van verwennen: van het smaakvolle restaurant en de elegante kamers tot de uitgebreide wellnessfaciliteiten.

**Tijd in route:** eindpunt

An der Mosel 15  
56841 Traben-Trarbach, Duitsland  
T. +49 (0)6541 8320

## Dag 3

### **Moselschlösschen Spa & Resort**

#### Hotel

Liggend aan de Moezel, in een prachtige plaats omringd door wijnvelden. Alles staat hier in het teken van verwennerij: van de elegante kamers tot de uitgebreide wellnessfaciliteiten.

#### **Tijd in route:** startpunt

An der Mosel 15  
56841 Traben-Trarbach, Duitsland  
T. +49 (0)6541 8320

### **Zum Schwarzen Löwen**

#### Lunch

De inrichting is uitermate charmant. Bij goed weer is het op de binnenplaats heerlijk. De keuken is Italiaans, maar er staan ook streekgerechten op het menu.

#### **Tijd in route:** na circa 3 uur

Situatie 44  
Marktplatz 10  
67433 Neustadt an der  
Weinstraße, Duitsland  
T. +49 (0)6321 2070

### **Steigenberger Graf Zeppelin**

#### Hotel en diner

Dit hotel is centraal gelegen. In restaurant Zeppelin-Stüble kunt u genieten van regionale specialiteiten. De kamers en de suites kenmerken zich door een strakke stijl en comfort van hoog niveau.

#### **Tijd in route:** eindpunt

Arnulf-Klett-Platz 7  
70173 Stuttgart, Duitsland  
T. +49 (0)711 20480







# Laadpunten.

Wanneer u met uw elektrische Porsche de route rijdt, adviseren wij u vooraf de laadvermogens en laadlocaties te controleren. Raadpleeg Porsche Communication Management (PCM) voor actuele laadlocaties.

Dag 1

## **Fastned Total Palmpol**

**300 kW**

A1 Amersfoort richting Apeldoorn  
3784 WJ Terschuur  
> 13 km voor het startpunt

## **Bilderberg Château Holtmühle**

**22 kW**

Kasteellaan 10  
5932 AG Tegelen  
> Eindpunt

## **Fastned Texaco Drieland**

**300 kW**

A28 Harderwijk richting Amersfoort  
3845 LZ Harderwijk  
> 15 km voor het startpunt

## **Fastned Maasbree**

**350 kW**

Midden Peelweg 6  
5993 NA Maasbree  
> 19 km na het eindpunt

## **IONITY Esso Overbroek**

**350 kW**

A15 Tiel richting knooppunt Valburg  
4051 CZ Ochten  
> 11 km van situatie 57

Dag 2

**Fastned Maasbree**

**350 kW**

Midden Peelweg 6

5993 NA Maasbree

> 19 km voor het startpunt

**Allego Charging Station**

**300 kW**

Ritter-Heinrich-Straße 10

56766 Ulmen

> Situatie 91

**EWE Go Charging Station**

**150 kW**

Werner-Schumacher-Straße 14

53925 Kall

> 3,5 km van situatie 60

**EnBW Charging Station**

**150 kW**

Neue Straße 1

56841 Traben-Trarbach

> 1 km na het eindpunt

Dag 3

**EnBW Charging Station**

**150 kW**

Neue Straße 1

56841 Traben-Trarbach

> 1 km voor het startpunt

**Porsche Destination Charging**

**320 kW**

Siemensstraße 2

70469 Stuttgart

> 6,1 km na het eindpunt

**VIRTA Charging Station**

**300 kW**











Adolf-Kolping-Straße 130











67433 Neustadt an der Weinstraße

> 2,4 km van situatie 45











Bol-pijl dag 1.
























Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
1	0	0		Landgoed De Salentein	Putterstraatweg NIJKERK / N798
2	0,66	0,66		Almere / Zwolle / Amersfoort / Bunschoten-Spakenburg	Berencamperweg NIJKERK / N798
3	0,71	1,37		Bunschoten-Spakenburg / Barneveld	Ambachtsstraat NIJKERK / N301
4	1,47	2,84		Bunschoten-Spakenburg / Amersfoort	Arkemheenweg NIJKERK
5	1,41	4,25		Bunschoten-Spakenburg	Arkemheenweg NIJKERK
6	0,21	4,46		Bunschoten-Spakenburg	Bunschoterweg NIJKERK
7	2,43	6,89			Groenewegje NIJKERK
8	0,76	7,65			Bontepoort NIJKERK
9	2,52	10,17			Groeneweg BUNSCHOTEN- SPAKENBURG
10	0,21	10,38			Smeerweg BUNSCHOTEN- SPAKENBURG











Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
11	0,94	11,32		Centrum	Oostelijke Randweg BUNSCHOTEN- SPAKENBURG
12	0,83	12,15		Centrum	Zuidwenk BUNSCHOTEN- SPAKENBURG
13	0,35	12,5		Centrum	Oostsingel BUNSCHOTEN- SPAKENBURG
14	0,51	13,01		📍 Oude haven	Weikamp BUNSCHOTEN- SPAKENBURG
15	17,34	30,35		Amersfoort	Bunschoterstraat HOOGLAND
16	0,68	31,03		Amersfoort-Oost / Amersfoort-Centrum-Noord	Maatweg HOOGLAND
17	1,13	32,16		Centrum	Ringweg Koppel AMERSFOORT
18	0,52	32,68		Centrum	Amsterdamseweg AMERSFOORT
19	1,46	34,14		Utrecht / Maarn	Utrechtseweg AMERSFOORT
20	0,37	34,51		Maarn / Utrecht / Apeldoorn / Zwolle	Kersenbaan AMERSFOORT













Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
21	0,28	34,79		Centrum	Leusderweg AMERSFOORT
22	0,13	34,92		Centrum / Amsterdam	Arnhemseweg AMERSFOORT
23	0,17	35,09		📍 Start Porsche Nederland	Arnhemseweg AMERSFOORT
24	0,1	35,19		Utrecht / Maarn / Amsterdam	Stadsring AMERSFOORT
25	0,4	35,59			Van Asch van Wijkstraat AMERSFOORT
26	0,84	36,43			Koningin Wilhelminalaan AMERSFOORT
27	0,59	37,02			Emmalaan AMERSFOORT
28	0,33	37,35		Doorgaand verkeer	Utrechtseweg AMERSFOORT
29	0,98	38,33		Soesterberg	Utrechtseweg AMERSFOORT / N237
30	2,61	40,94			Laan Blussé van Oud Alblas SOESTERBERG













Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
31	0,31	41,25			Zeisterspoor SOESTERBERG
32	2,85	44,1		Maarn / Doorn	Doornseweg LEUSDEN / N227
33	4,09	48,19		Austerlitz / Zeist	Zeisterweg WOUDENBERG / N224
34	2,04	50,23		Austerlitz / Driebergen	Traayweg WOUDENBERG
35	4,31	54,54		Doorn	Arnhemsebovenweg DRIEBERGEN-RIJSENBURG
36	4,22	58,76		📍 Nationaal Park Utrechtse Heuvelrug	Dorpsstraat DOORN / N225
37	5,98	64,74			Broekhuizerlaan LEERSUM
38	0,64	65,38		📍 Landgoed Parc Broekhuizen	Broekhuizerlaan LEERSUM
39	2,19	67,57			Gooyerdijk LEERSUM
40	2,56	70,13			Amerongerwetering LEERSUM











Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
41	1,59	71,72			Boerenbuurt LEERSUM
42	0,48	72,2			Boerenbuurt LEERSUM
43	0,24	72,44			Rijksstraatweg LEERSUM / N225
44	7,13	79,57			Autoweg RHENEN
45	2,85	82,42		 Cunerakerk	Nieuwe Veenendaalseweg RHENEN
46	1,48	83,9		Centrum	Utrechtsestraatweg RHENEN / N225
47	1,28	85,18		Kesteren / Tiel	De Stikke Hucht RHENEN
48	1,03	86,21		Marsdijk	Parallelweg West LIENDEN
49	0,54	86,75		Rhenen / Veenendaal / Kesteren / Opheusden / Tiel (fietsbord)	Hogeweg LIENDEN
50	0,94	87,69		Opheusden	Spoorstraat KESTEREN












Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
51	4,06	91,75		Randwijk / Heteren	Rijnbandijk OPHEUSDEN
52	5,16	96,91		Randwijk / Zetten / Heteren	Knoppersweg RANDWIJK / N836
53	2,91	99,82		Zetten / Hemmen	Heldringstraat ZETTEN
54	0,42	100,24		Hemmen	Molenstraat ZETTEN
55	1,14	101,38		Doorgaand verkeer 📍 Kasteeltuin Hemmen	Veldstraat HEMMEN
56	0,26	101,64		Dodewaard / Opheusden	Boelenhamsestraat HEMMEN
57	2,18	103,82		Dodewaard (fietsbord)	Kerkstraat DODEWAARD
58	1,86	105,68		Hien / Wely / Andelst / Nijmegen (fietsbord)	Waalbandijk DODEWAARD
59	0,48	106,16		Nijmegen (fietsbord)	Waalbandijk DODEWAARD
60	2,58	108,74			Horstweg DODEWAARD













Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
61	1,17	109,91			Welysestraat DODEWAARD
62	1,67	111,58		Herveld / Valburg / Elst	Tielsestraat HERVELD / N836
63	7,77	119,35			Krakenburgsestraat OOSTERHOUT
64	1,01	120,36			Waaldijk OOSTERHOUT
65	0,99	121,35			Oude Groenestraat NIJMEGEN
66	2,19	123,54		Arnhem / Bommel / Rotterdam	Margaretha van Mechelenweg NIJMEGEN / S111
67	2,33	125,87			Graaf Alardsingel NIJMEGEN / S100
68	0,37	126,24		Kleve 📍 Waalkade	Graaf Alardsingel NIJMEGEN / S100
69	2,05	128,29		Millingen / Kleve / Berg en Dal	NIJMEGEN
70	0,17	128,46			Sint Jorisstraat NIJMEGEN






Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
71	0,65	129,11		Doorgaand verkeer	Ubbergseweg NIJMEGEN
72	1,08	130,19		Beek / Millingen / Kleve	Nieuwe Ubbergseweg NIJMEGEN / N325
73	0,41	130,6		 Ubbergen	Ubbergseweg UBBERGEN
74	3,31	133,91		Berg en Dal / Groesbeek	Van Randwijckweg BEEK
75	1,13	135,04		Groesbeek / Kleve	Oude Kleefsebaan BERG EN DAL
76	0,28	135,32			Zevenheuvelenweg BERG EN DAL / N841
77	3,92	139,24		 Mook / Breedeweg	Nieuweweg GROESBEEK
78	0,5	139,74		Centrum ↑↑ Restaurant De Spil	Molenweg GROESBEEK
79	0,9	140,64		Mook / Plasmolen	Mooksebaan GROESBEEK
80	4,34	144,98		Plasmolen / Venlo	Rijksweg MOOK / N721

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
81	0,69	145,67			Cuijksesteeg MOOK
82	3,77	149,44		Middelaar / Plasmolen / Nijmegen / Venlo	Elzenstraat MIDDELAAR
83	4,47	153,91			Rijksweg GENNEP / N271
84	0,48	154,39		Ottersum / Kleve	Nijmeegseweg OTTERSUM / N921
85	2,28	156,67		Siebangewald	Siebangewaldseweg OTTERSUM
86	4,97	161,64			Nieuw Erf HEIJEN
87	1,6	163,24			Schaafsebosweg HEIJEN
88	1,56	164,8			Diekendaal HEIJEN / N271
89	3,35	168,15		Afferden / Siebangewald	Eckeltsedijk AFFERDEN
90	4,96	173,11		Nieuw-Bergen / Venlo	Gochsedijk SIEBENGEWALD

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
91	0,86	173,97		📍 Nationaal Park De Maasduinen	Geresweg BERGEN
92	8,1	182,07		Well / Venlo / Nieuw Bergen / Nijmegen	Wezerweg WELL
93	3,29	185,36		 Venray / Venlo	Moleneind WELL / N271
94	9,36	194,72		Broekhuizen 📍 Kasteeltuinen Arcen 📍 Wijmarche Watermolen	Maasstraat ARCEN
95	3,59	198,31		Straelen / Geldern	ARCEN / N271
96	0,99	199,3		Herongen	Lingsforterweg ARCEN
97	4,55	203,85		Broekhuysen	Maasstraße STRAELEN / L2
98	6,89	210,74			Brückener Straße STRAELEN / K24
99	0,32	211,06			Amandusweg STRAELEN
100	1,46	212,52			Bergstraße HERONGEN

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
101	0,17	212,69		Bürgerhalle	Leuther Straße HERONGEN
102	0,75	213,44			Louisenburger Straße HERONGEN
103	0,73	214,17		Nettetal	Leuther Landstraße LOUISENBURG / B221
104	5,11	219,28			Deller Weg NETTETAL
105	1,83	221,11		Venlo / Kaldenkirchen	Deller Weg NETTETAL
106	0,11	221,22		Venlo	NETTETAL / K2
107	0,69	221,91		Venlo / Roermond	Keulseplein VENLO
108	0,48	222,39			Bevrijdingsweg VENLO
109	0,71	223,1		 Ulingsheide	Ulingshofweg VENLO
110	2,71	225,81			Kaldenkerkerweg TEGELEN

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
111	1,02	226,83		Belfeld / Roermond	Steilrandweg TEGELEN / N271
112	0,96	227,79			Verlengde Kasteellaan TEGELEN
113	0,47	228,26		Finish bij Bilderberg Château Holzmühle	Kasteellaan TEGELEN
















































Bol-pijl dag 2.













Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
1	0	0		Bilderberg Château Holzmühle Start met afstand meten vanaf de poort	Kasteellaan TEGELEN
2	0,45	0,45			Steilrandweg TEGELEN / N271
3	2,8	3,25		Roermond / Maastricht	TEGELEN
4	0,77	4,02		Koblenz / Mönchengladbach / Nettetal	TEGELEN / A74
5	12,06	16,08		Afrit 5 Nettetal / Grefrath / Boisheim	AS Nettetal KLINKHAMMER
6	0,54	16,62		Boisheim / Breyell	Dyck KLINKHAMMER / L373
7	1,57	18,19		Schwalmtal / Bruggen	Brüggener Straße BOISHEIM / L373
8	4,41	22,6		Schwalmtal	Amerner Straße GENROHE / K20
9	2,93	25,53		Viersen / Waldniel	SANKT GEORG / L372
10	2,91	28,44		Wegberg / Waldniel	Renneperstraße HAHN / L3











Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
11	8,39	36,83		Merbeck / Schwaam	Schwaamer Straße RICKELRATH / L367
12	3,19	40,02		Wegberg / Arsbeck Blijf Wegberg volgen	Sankt-Maternus-Straße MERBECK / L216
13	3,18	43,2		Erkelenz / Hückelhoven	Grenzlandring WEGBERG / L3
14	1,14	44,34		Mönchengladbach / Erkelenz / Hückelhoven	Grenzlandring WEGBERG / L3
15	0,75	45,09		Hückelhoven / Gerderhahn / Tüschbroich 📍 Schloss Tüschbroich	Gerderhahner Straße WEGBERG / L364
16	1,66	46,75		Tüschbroich	In Tüschbroich TÜSCHENBROICH
17	1,38	48,13			In Geneiken GENEIKEN / K29
18	2,73	50,86		Hetzerath	Lindchesweg SCHWANENBERG / K29
19	6,51	57,37		 Linnich / Baal	Krefelder Straße BAAL / B57
20	1,25	58,62		Holzweiler / Lövenich	Lövenicher Straße BAAL / L117











Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
21	3,38	62		Jülich / Hottorf / Holzweiler / Katzem	In Lövenich ERKELENZ / L366
22	5,88	67,88		Jülich / Mersch	TITZ / K5
23	1,18	69,06		Jülich / Linnich	TITZ
24	0,23	69,29		Jülich / Mersch	TITZ / L366
25	2,53	71,82		Jülich / Mersch / Linnich	JÜLICH
26	0,3	72,12		Titz / Mersch	Alte Reichsstraße MERSCH / L421
27	1,02	73,14			Patterner Gasse MERSCH
28	2,19	75,33		Welldorf	Jülicher Straße WELLDORF / K20
29	1,22	76,55			Stegerstraße WELLDORF / K8
30	0,6	77,15		Düren / Stetternich	WELLDORF / L213


Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
31	8	85,15		Krauthausen / Niederzier	NIEDERZIER / L12 / L255
32	0,66	85,81		Krauthausen / Niederzier	NIEDERZIER / L12 / L255
33	0,94	86,75		Oberzier	Breitestraße NIEDERZIER / L255 / K2
34	1,77	88,52			Forstweg NIEDERZIER
35	0,99	89,51		Düren / Merzenich	NIEDERZIER / L264 / K40
36	0,75	90,26		Lotsenstelle	Am Tagebau NIEDERZIER
37	0,31	90,57			NIEDERZIER
38	3,75	94,32		📍 Uitzichtspunt Tagebau Hambach	NIEDERZIER
39	0	94,32		Volg dezelfde weg terug	NIEDERZIER
40	3,71	98,03			Am Tagebau NIEDERZIER


























Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
41	0,3	98,33		Düren / Merzenich	NIEDERZIER / L264 / K40
42	2,43	100,76		Buir / Morschenich	MERZENICH / L257
43	4,95	105,71		Bergheim / Buir	BUIR / L276
44	0,81	106,52		Düren / Blatzheim / Buir-Mitte	Bahnstraße BUIR / L276
45	0,85	107,37		Düren / Golzheim	Talstraße BUIR / L327
46	12,05	119,42		Düren / Stockheim	Jakobusstraße JAKOBWÜLLESHEIM / L327
47	2,31	121,73		Bonn / Euskirchen	Stockheimer Landstraße STOCKHEIM / B56
48	2,87	124,6		Kreuzau / Soller	Veitzheim VETTWEIß / K28
49	0,54	125,14		Soller	Gangolfusstraße SOLLER
50	2,7	127,84		Nideggen / Thum	VETTWEIß / L33

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
51	3,39	131,23		Kreuzau / Thum / Berg	KREUZAU
52	0,17	131,4		Wollersheim / Berg	Thumstraße KREUZAU / L250
53	2,45	133,85		Aachen / Nideggen	Frankenstraße BERG / L11
54	0,2	134,05			Kirchstraße BERG / K48
55	5,06	139,11		Heimbach 📍 Burg Hengebach Nationalpark Eifel	HEIMBACH / L218
56	3,91	143,02		Aachen / Schmidt 📍 Rurstausee	Hasenfelder Straße HASENFELD / L218
57	10,7	153,72		Gemünd	SCHLEIDEN / L249
58	2,76	156,48		Schleiden / Gemünd	SCHLEIDEN / B265
59	2,5	158,98			Kölner Straße GEMÜND / B266
60	3,43	162,41		Kall	KALL / L204








Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
61	2,14	164,55		Euskirchen / Bad Münstereifel / Sötenich / Keldenich	Gemünder Straße KALL / L204
62	0,17	164,72		Keldenich	Keldenicher Straße KALL / K67
63	2,47	167,19			KALL / L206
64	8,82	176,01		Bouderath / Roderath	Roderather Straße ENGELGAU / K36
65	3,45	179,46		Holzmülheim	An der Kaul RODERATH
66	2,31	181,77		Trier / Blankenheim	Trierer Straße HOLZMÜLHEIM / L194
67	1,62	183,39		Schöнау	Erfstraße HOLZMÜLHEIM / K39
68	3,44	186,83		Schuld / Bad Münstereifel	Erfstraße SCHÖNAU / K39
69	0,36	187,19		Adenau / Mahlberg (fietsbord)	Fuhrweg SCHÖNAU
70	0,04	187,23			Dorfstraße SCHÖNAU / L151

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
71	0,23	187,46		Schuld	
72	12,74	200,2		Altenahr / Adenau / Dümpelfeld 📍 Schuld	Hauptstraße SCHULD / L73
73	0,8	201		Dümpelfeld / Adenau / Altenahr	Hauptstraße SCHULD / L73
74	4,2	205,2		Nürburgring / Adenau	Bundesstraße DÜMPELFELD / B257
75	7,01	212,21		 Koblenz-Trier / Cochem / Nürburgring 📍 Adenau ↑↑ Blaue Ecke Restaurant & Hotel	Hauptstraße ADENAU / B257
76	8,56	220,77		Koblenz / Mayen / Nürburgring 📍 Nürburgring	NÜRBURG / B258
77	2,69	223,46		Nürburg 📍 Nürburg Nordschleife	Hauptstraße NÜRBURG / L93
78	2,44	225,9		Meuspath	NÜRBURG / K20
79	0,33	226,23		Meuspath 📍 Gewerbepark am Nürburgring Manthey Porsche	Gottlieb-Daimler-Straße MEUSPATH
80	0,65	226,88			Gottlieb-Daimler-Straße MEUSPATH

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
81	0,49	227,37		Kelberg / Drees	DREES / K93
82	4,55	231,92		Kelberg / Boos	Hauptstraße WELCHERATH / L94 / K89
83	0,2	232,12		Trier / Kelberg / Reimerath	Dauner Straße WELCHERATH / K89
84	3,75	235,87		 Gerolstein / Kelberg	Kelberger Straße HÜNERBACH / B410
85	3,83	239,7		Bitburg / Daun / Beinhausen	KELBERG / L46
86	6,5	246,2		Sarmersbach / Nerdlen	Hauptstraße NERDLEN / L67
87	2,07	248,27			Darscheider Weg SARMERSBACH / K40
88	1,83	250,1			HÖRSCHIED / L66
89	1,81	251,91		Ulmen / Schönbach	Hauptstraße DARSCHIED
90	7,12	259,03		Cochem / Nürburgring	Kelberger Straße ULMEN











Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
91	0,49	259,52		Cochem / Nürburgring	Meisericher Straße ULMEN / K1
92	0,34	259,86		Koblenz-Trier / Cochem	Meisericher Straße ULMEN / B259
93	3,92	263,78		Filz - blijven volgen / Auderath	Hauptstraße AUDERATH / L102
94	9,76	273,54		Kaisersesch / Cochem	Koblenzer Straße DRIESCH / L16
95	0,56	274,1		Cochem / Gevenich	DRIESCH / L16
96	1,93	276,03		Bremm / Beuren / Kliding / Urschmitt	GEVENICH / L106
97	7,18	283,21		Bremm	Hofstraße BEUREN / L106
98	6,29	289,5		 Trier / Alf  Mosel	Moselstraße BREMM / B49
99	5,12	294,62		Bernkastel-Kues / Zell / Mosel	Moselstraße ALF / B53
100	6,13	300,75		Haupttrichtung	ZELL MOSEL / B53


























Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
101	0,44	301,19		Bernkastel-Kues / Traben-Trarbach / Briedel	ZELL MOSEL / B53
102	17,22	318,41		Rißbach	Brückenstraße TRABEN TRARBACH / K65
103	0,52	318,93			Am Bahnhof TRABEN TRARBACH
104	0,06	318,99		Zell (Mosel) / Kövenig (fietsbord)	Im Trehl TRABEN TRARBACH
105	0,11	319,1		Kröv (fietsbord)	An der Mosel TRABEN TRARBACH
106	0,17	319,27		Finish bij  Moselschlösschen Spa & Resort	An der Mosel TRABEN TRARBACH













Bol-pijl dag 3.













Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
1	0	0		Moselschlösschen Spa & Resort	An der Mosel TRABEN TRARBACH
2	0,14	0,14			Im Trehl TRABEN TRARBACH
3	0,11	0,25			Am Bahnhof TRABEN TRARBACH
4	0,06	0,31		Zur 53	Bahnstraße TRABEN TRARBACH / K65
5	0,12	0,43		Cochem / Zell	Poststraße TRABEN TRARBACH / K65
6	0,58	1,01		Bernkastel-Kues / Wolf	Moselweinstraße TRABEN TRARBACH / B53
7	0,46	1,47		Longkamp / Irmenach	Grabenstraße TRABEN TRARBACH / L187
8	0,39	1,86		Irmenach / Starkenburg 📍 Traben Trarbach	Weierstraße TRABEN TRARBACH / L187
9	0,16	2,02		Irmenach	Schottstraße TRABEN TRARBACH / L190
10	11,83	13,85		Rhaunen / Hirschfeld	Bahnhof HIRSCHFELD / L190











Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
11	1,88	15,73		Rhaunen / Horbruch	Hauptstraße HIRSCHFELD / L190
12	1,09	16,82		Rhaunen / Krummenau	Mühlenweg HORBRUCH / L190
13	8,8	25,62		Idar-Oberstein / Stipshausen	Zum Idar RHAUNEN
14	8,26	33,88		Herrstein / Hellertshausen	HELLERTSHAUSEN / L179
15	4,65	38,53		 Herrstein	Deutsche Edelsteinstraße WEIDEN / L160
16	12,77	51,3		Kaiserslautern / Lauterecken	IDAR-OBERSTEIN / B270
17	11,03	62,33		Hoppstädten	SIEN / K44
18	5,27	67,6		Meisenheim / Kappeln	Hauptstraße MERZWEILER / L373
19	2,79	70,39		Grumbach	Damm KAPPELN / K65
20	2,78	73,17		 Grumbach  Wild und Rheingräfliche Residenz	Oberstraße GRUMBACH / K53











Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
21	1,36	74,53		Kaiserslautern / Lauterecken	LAUTERECKEN / B270
22	1,05	75,58		Bad Kreuznach / Lauterecken	LAUTERECKEN
23	0,17	75,75		Bad Kreuznach / Meisenheim	Saarbrücker Straße LAUTERECKEN / B420
24	0,27	76,02		Stadtmitte	Hauptstraße LAUTERECKEN
25	0,3	76,32			Hauptstraße LAUTERECKEN
26	0,65	76,97		Hohenöllen / Cronenberg	Cronenberger Straße LAUTERECKEN / K39
27	3,27	80,24		Ginsweiler / Cronenberg	Hauptstraße CRONENBERG / K40
28	3,7	83,94		Otterberg / Reipoltskirchen	Hauptstraße GINSWEILER / L382
29	7,5	91,44		Reichstal / Seelen	Seelener Straße HEFERSWEILER / K43
30	4,34	95,78		Kreuzhof	Hahnenbachstraße REICHSTAL / K85











Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
31	1,32	97,1		Niederkirchen / Heimkirchen	Kreuzhof KREUZHOF / K32
32	1,77	98,87		Rockenhausen / Gehrweiler / Messersbacherhof	GUNDERSWEILER / K5
33	3,51	102,38		 Otterberg / Gehrweiler	Otterberger Straße GEHRWEILER / L387
34	5,19	107,57		Winnweiler / Leithöfe	LEITHÖFE / L390
35	5,15	112,72		 Alle Richtungen	Jakobstraße WINNWEILER / L390
36	1,31	114,03		Standenbühl / Langmeil	Kaisterstraße LOHNSFELD / L401
37	0,56	114,59		Kaiserslautern / Mainz / Bad Bergzabern / Enkenbach-Alsenborn / Bad Kreuznach / Winnweiler-Mitte	LOHNSFELD / B48
38	0,21	114,8		Mannheim / Kaiserslautern / Mainz / Bad Bergzabern / Enkenbach-Alsenborn / Münchweiler / Alsenz	LOHNSFELD / B48
39	8,08	122,88		Bad Bergzabern / Kaiserslautern	ENKENBACH-ALSENBORN B48
40	1,35	124,23		Bad Bergzabern / Neustadt / Weinstr. / Hochspeyer	ENKENBACH-ALSENBORN B48














Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
41	5,11	129,34		Neustadt / Wstr. / Bad Dürkheim / Kaiserslautern / Frankenstein	HOCHSPEYER / B48
42	0,24	129,58		Neustadt / Bad Dürkheim	FISCHBACH / B37
43	23,39	152,97		Ludwigshafe / Bad Bürkheim	Talstraße NEUSTADT AN DER WEINSTRASSE / B39
44	1,26	154,23		📍 Neustadt an der Weinstraße 🍷 Restaurant zum Schwarzen Löwen	Karl-Helfferich-Straße NEUSTADT AN DER WEINSTRASSE
45	0,49	154,72			Landauer Straße NEUSTADT AN DER WEINSTRASSE / B39
46	0,25	154,97			Schillerstraße NEUSTADT AN DER WEINSTRASSE / L512
47	6,55	161,52		Speyer	NEUSTADT AN DER WEINSTRASSE / B39
48	5,79	167,31		NW-Geinsheim 📍 Geinsheim	Gäustraße GEINSHEIM
49	2,05	169,36		Germersheim / Gommersheim	Am Hägfeld GEINSHEIM / L530
50	1,39	170,75		Germersheim / Schwegenheim	Hauptstraße GOMMERSHEIM / L538

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
51	6,36	177,11		Weingarten / Bellheim / Westheim	Hauptstraße SCHWEGENHEIM / L538
52	0,02	177,13		Bellheim / Westheim	Westheimer Straße SCHWEGENHEIM / L538
53	1,98	179,11		Germersheim / Lingenfeld	Untere Straße WESTHEIM / L507
54	1,45	180,56		Germersheim	Germersheimer Straße LINGENFELD / K31
55	1,28	181,84		Alle Richtungen	LINGENFELD / K31
56	16,6	198,44		Bruchsal / Graben-Neudorf-Mitte	GRABEN-NEUDORF / B35
57	6,82	205,26		Forst	FORST
58	0,21	205,47			Forster Straße FORST / K3526
59	1,48	206,95		Karlsruhe 📍 Bruchsal	Schönbornstraße BRUCHSAL
60	0,71	207,66		Karlsruhe	Wilderichstraße BRUCHSAL / L618

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
61	0,23	207,89		Karlsruhe	Kaiserstraße BRUCHSAL / L618
62	0,59	208,48		Heidelberg	Württembergische Straße BRUCHSAL / L618
63	3,04	211,52		Kraichtal / Br.-Heidelberg 📍 Heidelberg	Markgrafenstraße HEIDELSHIM / L618
64	6,76	218,28		Bretten	KRAICHTAL / K3503
65	6,01	224,29		Karlsruhe / Bretten / Gölshausen	BRETTEEN / B293 / K3503
66	1,46	225,75		Bretten-West / Bretten-Ost / Br.-Stadtteile	BRETTEEN / B294 / B293
67	0,09	225,84		Stuttgart / Mühlacker / Maulbronn / Bretten-Ost	BRETTEEN / B35
68	2,1	227,94		Knittlingen	Unter der Störrmühle STÖRRMÜHLE / K4519
69	1,46	229,4			Brettener Straße KNITTLINGEN / K4519
70	0,73	230,13		Sternenfels / Freudenstein	Freudensteiner Straße KNITTLINGEN / K4519

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
71	3,17	233,3		Hohenklingen	Leuzestraße HOHENKLINGEN / K4518
72	1,89	235,19		Maulbronn	HOHENKLINGEN / K4517
73	2,86	238,05		Heilbronn / Zaisersweiher	Kelteräckerstraße MAULBRONN / L1131
74	2,2	240,25		Heilbronn / Diefenbach / Schützingen	Diefenbacher Straße ZAISERSWEIHER
75	0,1	240,35		Bietigheim / Schützingen	Schützinger Straße ZAISERSWEIHER / L1131
76	3,96	244,31		Illingen / Schützingen	SCHÜTZINGEN / K4511
77	4,04	248,35		Bruchsal / Maulbronn	WESTTANGE
78	0,59	248,94		Stuttgart / Vaihingen / Enz / Pforzheim / Mühlacker 📍 Schloss Kaltenstein 🏰	ILLINGEN / B35
79	23,98	272,92		Korntal / Porsche Museum	STUTTGART / K9510
80	1,58	274,5		📍 Porsche Museum 📍 Porsche fabriek Stuttgart	Porscheplatz STUTTGART

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
81	0,08	274,58			Porscheplatz STUTTGART
82	0	274,58			Porscheplatz STUTTGART
83	0,06	274,64		S-Zentrum / Esslingen / Ludwigsburg	Strohgäustraße STUTTGART / L1143
84	0,33	274,97		Stuttgart / Ludwigsburg / Kornwestheim	AdestraÙe STUTTGART
85	0,51	275,48		Stuttgart / Ludwigsburg	STUTTGART
86	0,44	275,92		Esslingen / Stuttgart	STUTTGART / B10
87	2,94	278,86		Esslingen / Stuttgart	Heilbronner Straße STUTTGART / B10/B27
88	1,4	280,26		Tübingen Blijf Tübingen volgen	Heilbronner Straße STUTTGART / B10/B27
89	0,2	280,46		Tübingen / Böblingen	Heilbronner Straße STUTTGART / B27
90	2,89	283,35			Heilbronner Straße STUTTGART / B27

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
91	0,08	283,43		Finish bij Steigenberger Graf Zeppelin	Arnulf-Klett-Platz STUTTGART







PORSCHE

1949 ————— 2024