

BACK TO THE ROOTS

TOUR OF LEGENDS 2024

LEIPZIG



SPORTS CARS REINVENTED



1.009KM



ROUTE 3

PORSCHE

PORSCHE





Tour of Legends 2024: Back to the Roots.

Al 75 jaar wordt Porsche in Nederland gedreven door dromen. Het begon met een iconische schets in een garage in Gmünd. Kort daarna werd de eerste Porsche naar Nederland gehaald. In deze editie van Tour of Legends gaan we daarom terug naar de oorsprong van Porsche. Met legendarische routes naar Gmünd, Stuttgart, Leipzig en Le Mans. Vier iconische locaties waar de droom begon en vele dromen nog steeds werkelijkheid worden.

Tijdens deze routes komen 75 jaar aan rijplezier, visie, innovatie en daadkracht samen. Stap in en beleef deze bijzondere historie zoals Porsche het altijd bedoeld heeft: met een rijervaring om van te dromen.

Back to the Roots: Leipzig.

De opening van de fabriek in Leipzig in 2002 is een mijlpaal in de historie van Porsche. Het markeert de start van de productie van de Porsche Cayenne en daarmee het begin van een nieuw tijdperk. De start van een tijdperk waarin de Nederlandse designer Harm Lagaaij de architect was. Harm Lagaaij was als hoofdontwerper van Porsche verantwoordelijk voor onder andere de eerste Porsche Cayenne en de eveneens in Leipzig geproduceerde Porsche Carrera GT. Leipzig is de plek waar Porsche sportwagens opnieuw uitvindt. Vandaag de dag worden de Porsche Macan en de Porsche Panamera in Leipzig gebouwd. Daarbij blijft Porsche nieuwe wegen inslaan. Zo is de hypermoderne productiefaciliteit verder uitgebreid voor de productie van de volledig elektrische Porsche Macan. Leipzig speelt een hoofdrol in de ambities van Porsche.

De start van een nieuwe sportwagen in Leipzig

Op de beelden in dit routeboekje ziet u een Porsche Cayenne van de huidige generatie en een Porsche Panamera van de eerste generatie. Beide modellen hebben de aantrekkingskracht van Porsche naar andere segmenten gebracht. Niemand dacht dat het kon, maar Porsche bouwde hem. De Cayenne, een ruime SUV die altijd, op het circuit en off-road, maximale dynamiek laat zien. Nog een droom van Porsche was een sportieve limousine. Er werden prototypes gebouwd, maar de Porsche Panamera was de eerste die het tot serieproductie bracht. Luxe en comfort van het hoogste niveau, in combinatie met het echte Porsche gevoel. Leipzig was de thuisbasis van deze modellen, daarom zijn ze uw perfecte gidsen op deze route.

Omdat deze route de landsgrens van Nederland overgaat, is een paspoort of identiteitskaart noodzakelijk. Het is niet overal mogelijk om te pinnen, daarom adviseren wij u om ook contant geld mee te nemen.

Totale lengte van de route: 1.009 km

Duur (bij normale snelheid en omstandigheden): 4 dagen





Porsche SUV's en limousines.

Porsche Cayenne (type E1)

De Porsche Cayenne is een iconische grensverlegger in de geschiedenis van Porsche. De Porsche Cayenne werd in 2002 geïntroduceerd en markeerde het begin van een nieuw tijdperk. Porsche bood hiermee een breder aanbod en veroverde wereldwijd nieuwe markten. De vierwielaangedreven Cayenne is een luxueuze vijfpersoons gezinsauto die sportwagenprestaties levert. Hij werd ontworpen onder leiding van de Nederlandse ontwerper Harm Lagaij en gebouwd in de toen net geopende Porsche fabriek in Leipzig. Als eerste SUV model van Porsche was de Cayenne in meerdere opzichten een mijlpaal. Het was het eerste productiemodel met off-road kwaliteiten. Veelzeggend voor de veelzijdigheid van de Cayenne is dat Porsche er drie jaar op rij de Transsyberia Rally mee won, een monstertocht dwars door Siberië. Het evolutiemodel van de eerste Cayenne, geïntroduceerd in 2008, kreeg een gewijzigde carrosserie die qua ontwerp gelijkenissen vertoont met de op dat moment actuele 911 modellen. Behalve een S uitvoering en de Turbo en Turbo S versies, werd er ook een Porsche Cayenne GTS geïntroduceerd.



De Porsche Cayenne was als eerste SUV een mijlpaal. Porsche won hiermee de Transsyberia Rally, een monstertocht door Siberië.



De vierdeurs Porsche Panamera markeerde de start van een nieuw hoofdstuk in de Porsche historie. Deze eerste generatie Panamera was geïnspireerd op het design van de 997.

Porsche Panamera (type G1)

Al sinds de 356 experimenteerde Porsche met de ontwikkeling van een vierpersoons sportwagen, maar tot 2009 werden er alleen prototypes gebouwd. De in 2009 geïntroduceerde Porsche Panamera was dan ook een ware pionier. De Porsche Panamera combineerde het comfort van een limousine met de prestaties van een sportwagen en bood keuze uit diverse motoren en zowel vierwielaandrijving als achterwielaandrijving.

De Panamera was een baanbrekend model, waarmee Porsche tal van innovaties introduceerde die later gebruikt zijn voor andere modellen. Samen met de Cayenne was dit de eerste Porsche die leverbaar was met hybride aandrijving. Van de eerste generatie Panamera verscheen in 2013 het evolutiemodel dat vooral te herkennen is aan de optisch gewijzigde bumpers. De naam Panamera is overigens, net als de term Carrera, een afgeleide van de naam van de legendarische Carrera Panamericana wegrace.

Porsche Cayenne (type E2)

Ferry Porsche zei al in 1989: "Als wij een off-road model bouwen volgens onze kwaliteitseisen en voorzien van het Porsche logo, dan zullen mensen die auto kopen." Dat bleek, want van de eerste Porsche Cayenne, het type E1, zijn ruim 275.000 exemplaren geproduceerd.

De tweede, in 2010 geïntroduceerde generatie Cayenne kreeg een totaal nieuw design dat gekenmerkt werd door sportievere proporties en een dynamischere daklijn, intern bij Porsche de flyline genoemd. Het type E2 van de Cayenne was niet alleen rijker uitgerust maar ook lichter en groter en bovendien het eerste Cayenne model dat leverbaar was met een achttraps Tiptronic versnellingsbak en hybride aandrijving. De Porsche Cayenne S Hybrid werd in 2014 opgevolgd door de plug-in hybride Porsche Cayenne S E-Hybrid.



De tweede generatie Porsche Cayenne was groter en lichter dan het eerste model. Daarmee leverde de auto zowel off-road als op de weg nog betere prestaties.



Met de eerste generatie Porsche Macan introduceerde Porsche een nieuw en compact SUV model naast de Porsche Cayenne.

Porsche Macan

Met de Porsche Macan werd in 2013 het aanbod verbreed met een zesde model naast de 911, de Boxster, de Cayman, de Cayenne en de Panamera. De nieuwe en compacte SUV werd ontwikkeld onder de codenaam Cajun - een combinatie van de namen Cayenne en Junior. Uiteindelijk kreeg deze Porsche de naam Macan, het Indonesische woord voor tijger. De eerste Macan, waarvoor de fabriek in Leipzig werd uitgebreid, was uitgerust met een zescilinder motor, een PDK versnellingsbak en vierwielaandrijving. Ook kwam er een versie met een viercilinder turbomotor. Daarmee is deze uitvoering van de Macan, samen met de nieuwe 718, de eerste viercilinder Porsche sinds de 968 uit de jaren 90. De Porsche Macan was leverbaar als S uitvoering, Turbo of met een dieselmotor. In 2016 volgde de extra sportieve GTS.



Het tweede model van de Porsche Panamera was niet alleen breder en langer dan zijn voorganger, maar kreeg door de vlakker daklijn ook een totaal nieuwe uitstraling.

Porsche Panamera (type G2)

De tweede generatie Porsche Panamera werd geïntroduceerd in 2016, met een breed aanbod van nieuwe motoren, een nog luxueuzer interieur en een nieuw ontworpen carrosserie. De scherper aflopende daklijn aan de achterzijde vertoonde meer overeenkomsten met het design van de Porsche 911. De prestaties van de G2 onderstreepten het sportieve DNA van de Panamera, waarmee op de Nordschleife van de Nürburgring indrukwekkende rondetijden gerealiseerd werden.

Typerend: het topmodel, de Panamera Turbo S E-Hybrid, was met een totaalvermogen van 680 pk zelfs een van de krachtigste Porsche modellen ooit gebouwd.

Porsche Panamera Sport Turismo

Kort na de introductie van de nieuwe Panamera presenteerde Porsche in 2017 een versie met een zogenoemde Sport Turismo carrosserie.

De Turbo S E-Hybrid uitvoering van deze markante vijfdeurs 'shooting-brake' was de krachtigste limousine ter wereld.

In 2021 verscheen het evolutiemodel van zowel de Porsche Panamera als de Porsche Panamera Sport Turismo.



Het 'shooting break' principe gaf de Porsche Panamera Sport Turismo een geheel eigen karakter.



De facelift van de eerste Porsche Macan kreeg een zichtbaar ander uiterlijk. Onder andere te herkennen aan de nieuwe in elkaar overlopende achterlichten.

Porsche Macan (facelift)

Het evolutiemodel van de Porsche Macan debuteerde in 2019. Deze Macan onderscheidt zich van zijn voorganger door een gewijzigd chassis. Qua uiterlijk springt de nieuwe styling van zowel de neus als de achterzijde het meest in het oog. Er kwam van deze Porsche Macan onder andere een viercilinder turbomotor variant op de markt.

Ook nieuw was de Porsche Macan T, een extra uitvoering die gepositioneerd werd tussen de Macan en de Macan S.

Porsche Cayenne (type E3)

De in 2018 geïntroduceerde E3 van de Porsche Cayenne is sneller, sportiever en comfortabeler, maar presteert onveranderd indrukwekkend. Ook op het circuit maakte de Porsche Cayenne indruk. Met de Cayenne Turbo GT verscherpte Porsche het ronderecord voor SUV modellen op de Nordschleife van de Nürburgring.

In 2019 introduceerde Porsche een Coupé variant van de Cayenne, met een schuin aflopende daklijn zoals de Porsche 911 en Panamera. In 2023 is het evolutiemodel van zowel de Coupé als de reguliere Porsche Cayenne verschenen.



De huidige Porsche Cayenne is er ook als Coupé, met een aan de achterzijde schuin aflopende daklijn.



De derde generatie Porsche Panamera is direct te herkennen aan het totaal nieuwe design.

Porsche Panamera (type G3)

Eind 2023 is de volledig nieuwe Porsche Panamera geïntroduceerd. Deze derde generatie van de Panamera wordt gekenmerkt door een totaal nieuw design, tal van innovaties op het gebied van rijndynamiek en meer digitale functies.

Revolutionair is het Porsche Active Ride veersysteem voor de Panamera E-Hybrid modellen. Hiermee blijft de carrosserie van de auto altijd horizontaal, ook in bochten en tijdens remmen of accelereren. Optimaal comfort wordt gecombineerd met de sportieve rijeigenschappen die het karakter van elke Porsche typeren.



Door een lagere luchtweerstand draagt het nieuwe design van de Porsche Macan bij aan de indrukwekkende range van de auto.

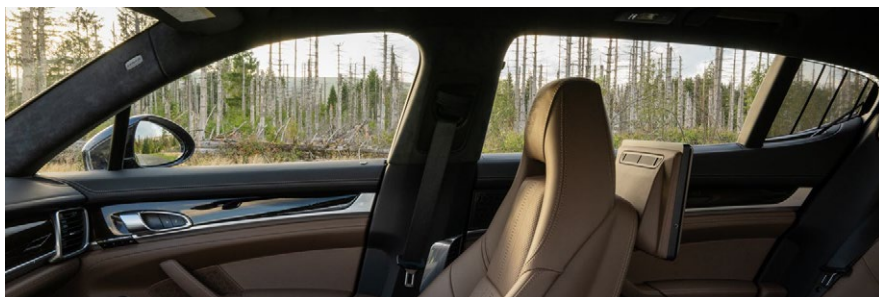
Volledig elektrische Porsche Macan

Met de nieuwe Porsche Macan introduceert Porsche in 2024 de eerste volledig elektrische SUV. Dagelijks gebruiksgemak, zowel op de weg als off-road, gecombineerd met sportwagenprestaties. Naast de Porsche Taycan is de nieuwe Porsche Macan het tweede volledig elektrische Porsche model. Deze generatie Porsche Macan onderscheidt zich niet alleen van zijn voorganger door de elektrische aandrijving. Het nieuwe model heeft een vernieuwd maar kenmerkend Porsche design en een aanzienlijk ruimer interieur. De digitale Porsche Driver Experience technologie en uitgebreide connectiviteit spelen een hoofdrol. De Macan wordt gekenmerkt door de typische sportieve rijddynamiek van Porsche.

Instructies voor bol-pijl routes.


Deze route is opgemaakt volgens het bol-pijl systeem met duidelijke aanwijzingen zoals straatnamen, plaatsnamen en wegnummers. Hier volgt een uitleg indien u nog nooit met dit systeem heeft gereden. U kunt de afstanden meten met de dagteller in uw Porsche of met een app op uw mobiele telefoon. Een goede app is de 'Rally Tripmeter'. Let op: gedurende de rit kunnen er kleine verschillen ontstaan in de afstanden op uw teller en de afstanden die vermeld staan.

Nr.	Nummer van de situatie. U rijdt de route in deze volgorde.
Afstand	De te rijden afstand tot aan de volgende afgebeelde situatie.
Totaal afstand	De totaal gereden afstand op de route. Wij adviseren u om voor de navigatie de afstanden te gebruiken per situatie en niet het totaal. Indien u een keer verkeerd rijdt of bijvoorbeeld gaat tanken, klopt het totaal namelijk niet meer.
Icoon	Situatieschets stilistisch weergegeven.
Richting en informatie	Aanvullende informatie op het icoon, indien noodzakelijk.
Straat- en plaatsnaam	De straat- en plaatsnamen op de route zijn zoveel mogelijk aangegeven. De vermelding is gebaseerd op de werkelijke situatie in combinatie met de gegevens in het PCM systeem (Porsche Communication Management).



- › Bij de start zet u de dagteller/app op '0'.
- › U rijdt de afstand zoals aangegeven bij 'afstand'. Afstanden zijn aangegeven in kilometers.
- › Zodra u de aangegeven afstand gereden heeft, volgt u de icoonaanwijzing op en rijdt de route van de bol naar de pijl in aangegeven richting. Let op eventuele extra informatie en straat- en plaatsnamen.
- › Zodra u van richting verandert, zet u de dagteller/app weer op '0' en rijdt u door naar de volgende situatie.
- › Eventuele situaties tussen de afstanden zijn niet aangegeven, dat betekent dat u de doorgaande weg blijft volgen. Dus op tussenliggende rotondes rijdt u rechtdoor. Doodlopende wegen worden niet opgenomen in de route/iconen, tenzij het de situatie duidelijker maakt. Bospaden worden aangegeven met een stippellijn.
- › Indien er een onverwachte wegomleiding of afsluiting in de route is, kunt u via uw navigatiesysteem zoeken naar een situatie/punt dat verder op de route ligt. Vanaf hier kunt u de bol-pijl route weer oppakken.
- › Highlights/bezienswaardigheden, benzinepompen, laadpunten en horeca-aanbevelingen zijn met iconen in de bol-pijl aangegeven. Hieronder ziet u de toelichting op de iconen.

 Hotel

 Benzinepomp

 Highlight

 Restaurant

 Laadpunt



Route Leipzig.

Dag 1: 5 uur - 222 km

Met uw Porsche naar Porsche, mooier wordt het niet. De route naar de Porsche fabriek in Leipzig start in Nederland. De eerste rijdag zet direct de toon. (Her)ontdek hoe mooi en veelzijdig het kleine Nederland is. Draai de sleutel om of druk op de startknop en laat u verrassen door prachtige natuur, bijzondere steden en een échte Porsche locatie. Dit alles inclusief diverse fraaie historische en nostalgische noten. De verbindende factor bij dit alles: heerlijke wegen met soms onverwachte wendingen.

Alle Tour of Legends 2024 routes zijn een ode aan 75 jaar Porsche Nederland. In Nederland zijn diverse historische Porsche plekken te vinden. Op alle vier de routes doet u deze plekken aan. Daarom zijn de teksten en de bol-pijl aanwijzingen tot en met Amersfoort in elk boekje gelijk. Amersfoort is namelijk de plek waar Porsche in Nederland 75 jaar geleden van start ging. Heeft u al een Tour of Legends 2024 route gereden en wilt u het eerste gedeelte daarom overslaan? Start de route dan vanaf situatie 24.

75 jaar Porsche Nederland vieren we in stijl. Daarom start deze route op een plek verbonden aan Porsche Nederland. Landgoed De Salentein in Nijkerk is eigendom van de familie Pon, dezelfde familie die 75 jaar geleden de eerste Porsche naar Nederland bracht.

Op en top Nederlands

Dit is Nederland op zijn best: direct na de start rijdt u het polderlandschap in. Door het weidse uitzicht krijgt u al snel zicht op Bunschoten-Spakenburg, een van de bekendste vissersdorpen van Nederland. Hier kijkt u uw ogen uit. Het dorp doet knus en gezellig aan. Bovendien ademt het historie met de visafslag en de museumhaven die plaats biedt aan de grootste bottervloot van Nederland. Bunschoten is de thuishaven van maar liefst een derde van de complete Nederlandse vloot. In de Botterwerf worden deze historische schepen in topconditie gebracht en gehouden. Natuurlijk is de historische haven, met een prominent bronzen beeld van koningin Wilhelmina, de plek om even een haring te halen. Ook na Spakenburg blijft de sfeer nog even oer-Hollands: maak u op voor dijkwegen en klinkers.

Amersfoort speelt een belangrijke rol in de historie van Porsche in Nederland. De Arnhemseweg was jarenlang de plek waar zowel de importeur als de eerste dealervestiging huisde. Vandaag is daar niets meer van te bekennen: er staan nu appartementen.

Hoe landelijk Nederland kan zijn wordt duidelijk op weg naar Barneveld. Het landschap is overwegend agrarisch, zo af en toe duikt er een molen op en tussendoor is het aangenaam sturen. Landgoed Klein Bylaer is een heerlijk wandelgebied en Kasteel de Schaffelaar in Barneveld is er een met allure.





De Veluwe: kroondomein voor rijders

Even schakelen: weilanden maken plaats voor bos. U rijdt Nationaal Park de Veluwe in. Dit gebied bestaat uit twee nationale parken: de Hoge Veluwe en Veluwezoom. Natuur staat hier centraal, maar met prachtige bochten en hoogteverschillen is dit ook een omgeving voor rijders. Bij Apeldoorn geeft Kroondomein Het Loo de bossen een koninklijk tintje. Paleis Het Loo met de nieuwe, monumentale entree is een korte omweg waard. Bijna on-Nederlands weidse uitzichten staan op het menu. Onderbreek tussen Hoog Soeren en Halte Assel de prachtige bochtencombinaties even om een korte klim naar het uitkijkpunt te maken. Een uitzicht over een geweldig heidelandschap is uw beloning.

Zutphen ademt historie. Bij het oversteken van de IJssel springen de prachtige koopmanshuizen direct in het oog. Deze verwijzen duidelijk naar het rijke Hanzeverleden van de stad. Door de IJsselkade te blijven volgen, rijdt u direct op de Vispoorthaven af. Deze wordt gebruikt voor de pleziervaart. Het historische centrum van de charmante stad blijft in zicht. Neem gerust een kijkje en vergeet niet even door te lopen naar de historische Berkelpoort.

De rust van het grensgebied

Ook de wegen na Zutphen zijn prachtig. Indrukwekkende landhuizen dragen bij aan de goede sfeer. In de Achterhoek is het heerlijk rijden, ook omdat de wegen met fijne bochtencombinaties er relatief rustig zijn. Iets verderop, in het Dinkelland, krijgt rijplezier een extra dimensie met een glooiend landschap. Op de kruising van de Dinkel en het Kanaal Almelo Nordhorn passeert u het markante Sluizenhuisje of Dinkelhuisje. Kort daarna is het Landgoed Singraven (voor het eerst vermeld in 1381) met de watermolen niet te missen. Het landgoed is onder meer het thuis geweest van een Franciscaner kloosterorde, de Graven van Bentheim en particuliere eigenaren. Het landhuis zelf is indrukwekkend door zijn originele staat. Het landschap met bossen, lanen, akkers, weilanden en natuurlijk de rivier Dinkel nodigt uit voor een uitgebreide wandeling. Het rustgevende en smakelijke van deze omgeving vindt u terug bij het officiële eindpunt van deze dag: Hotel Landhuis de Bloemenbeek in de Lutte.

Dag 2: 5 uur en 30 min - 284 km

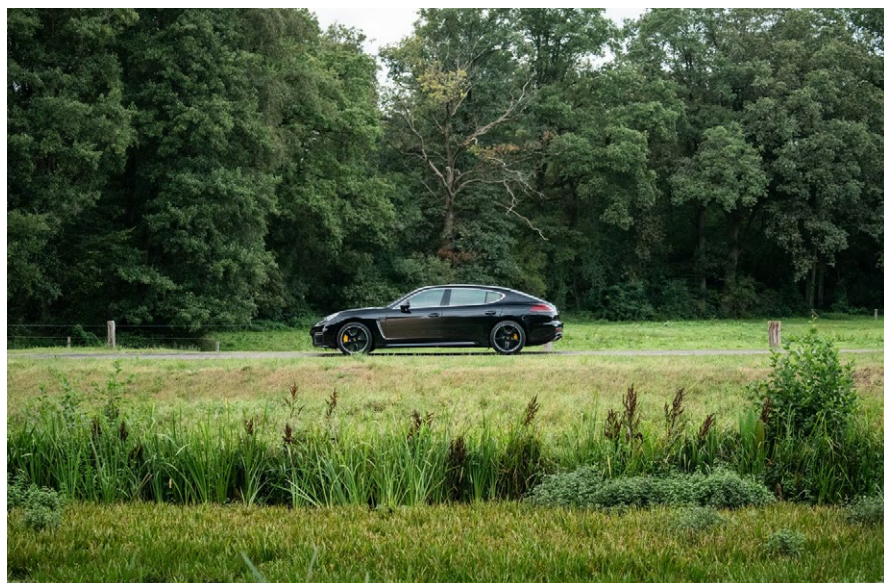
Deze dag begint met een onopvallend grensgeval. Vrijwel onopgemerkt rijdt u namelijk Duitsland binnen. De eerste concrete aanwijzingen daarvoor zijn de kenmerkend wit-zwarte reflectorpaaltjes langs de weg. Mede dankzij de eerste mooie bochtencombinaties voelt de aankomst in Duitsland direct als thuiskomen voor u en uw Porsche.

De kastelen en burchten in Duitsland zijn vaak monumentaal. Dat geldt zeker voor Burg Bentheim. Het rondje eromheen met een scherpe klim, een wegdek van kinderkopjes en een afsluitende pittige afdaling voelt bijna als flaneren. Op mooie dagen is een bezoekje aan de indrukwekkende burcht en/of een van de vele terrassen beslist de moeite waard. Al helemaal als u weet dat de focus hierna weer op genieten van autorijden ligt.

Het decor daarvoor is het uitgestrekte Teutoburgerwoud. Dit staat bekend om prachtige landschappen, waarbij ruige bossen en mooie valleien elkaar afwisselen. Het gevoel van rust en ruimte vindt u terug op de wegen die soepel meebewegen met het landschap en al zijn glooiingen. Ook de vele fiets- en wandelroutes vragen om een actieve benadering. Een absoluut hoogtepunt daarbij is de Hermannsweg, een van de mooiste hooggelegen wandelroutes van Duitsland. Deze route over de bergkam is zo'n 156 kilometer lang.

Hermann en de Romeinen

Omdat uw route en de Hermannsweg elkaar vandaag nog vaker overlappen, is een korte geschiedenisles op zijn plaats. Onder leiding van Veldheer Hermann versloegen de Cherusken in het jaar 9 na Christus de Romeinen in het Teutoburgerwoud. Hermann en zijn manschappen waren getalsmatig weliswaar in de minderheid, maar door slim gebruik te maken van het grillige landschap versloegen ze drie Romeinse legioenen onder leiding van generaal Publius Quinctilius Varus. Daardoor bleef de Rijn de grens van het Romeinse Rijk. De slag om het Teutoburgerwoud geldt als een van de grootste nederlagen uit de Romeinse militaire geschiedenis.





De mooiste plaatsen

Het Teutoburgerwoud is niet alleen vanwege de historie een heerlijk gebied om te doorkruisen. De prachtige wegen brengen u naar sfeervolle stadjes als Tecklenburg. Het centrum met middeleeuwse vakwerkhuisen is autovrij. Bad Iburg is indrukwekkend mooi. In dit kuuroord is het hooggelegen Schloss Iburg, dat rond 1070 werd gebouwd, de blikvanger. Om op niveau van al het moois van Bad Iburg te genieten, is het aan te raden om een wandeling te maken op het boomkroonpad. Tussen de toppen van de bomen vindt u uitkijkplateaus die doen denken aan enorme vogelnesten. Het uitzicht is altijd betoverend, alleen al omdat u uw Porsche eens van bovenaf ziet.

De wegen na Bad Iburg zijn fascinerend. Als er een ultiem recept voor rijplezier zou zijn, dan komen hier alle ingrediënten samen: uw Porsche, dichtbegroeide bossen, pittige klimmetjes en afdalingen en bochten die enthousiast maken. Voor het eerst op deze route dient u een haarspeldbocht te bedwingen. Het swingende karakter van de wegen houdt aan tot Bielefeld. Direct na het binnenrijden wordt duidelijk dat Dr. Oetker zijn stempel op deze stad heeft gedrukt. Het hoofdkantoor en het museum van de voedingsmiddelenfabrikant zijn hier gevestigd. De industrieel ogende evenementenlocatie Lenkwerk is regelmatig de locatie voor samenkomsten van onder meer autoclubs.

Hermann als symbool

Op deze route wordt klimmen telkens weer beloond. De ene keer met een fenomenaal uitzicht, de andere keer door de aankomst bij een bijzonder monument. In de buurt van Detmold komt u uit bij het Hermannsdenkmal. Dit 54 meter hoge monument, met daarop veldheer Hermann en zijn zwaard, torent hoog boven het Teutoburgerwoud uit. Het herinnert aan de overwinning op het Romeinse leger. Tegenwoordig wordt het vooral gezien als een symbool voor vrede. De bouw van het Hermannsdenkmal nam 37 jaar in beslag (1838-1875). Uiteraard is dit een van de hoogtepunten op de Hermannsweg wandelroute.

Eeuwenoude mystiek

De Externsteine zijn op hun eigen manier mythisch. Mede door de bijzondere vormen zijn er door de eeuwen heen diverse (religieuze) bewegingen geweest die de Externsteine hebben aangewezen als onder andere heiligdom en vrijplaats. Daardoor zijn er in de rotsformatie veel menselijke invloeden terug te vinden. Zo zijn er trappen, in de rotsen uitgehouwen kamers en natuurlijk inscripties. In 1823 werd de 'Höhenkammer' in de Externsteine zelfs een sterren observatiepunt. Het is beslist de moeite waard om hier een kijkje te nemen. De sfeer is Stonehenge-achtig.

Op deze dag is zelfs de aankomst monumentaal. Schlosshotel Münchhausen combineert een historische uitstraling met luxe, comfort én wellness. Bij het hotel bevindt zich een 18-holes golfbaan en de stad Hamelen is dichtbij.



Dag 3: 5 uur en 15 min - 274 km

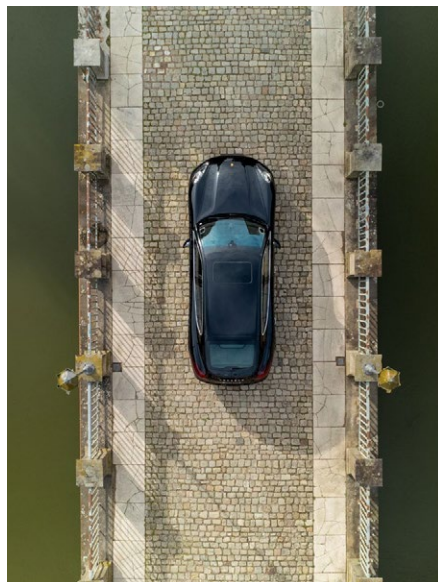
Het eerste hoogtepunt van de dag dient zich al snel na de start aan: in de heuvels wacht u een heerlijke klim. De beloning voor uw inspanning is een landschap dat kan doorgaan voor Toscane, inclusief de elegante glooiingen en het bijbehorende wegverloop. Zonder nu al te veel te verklappen: deze eerste aangename dynamische kilometers zetten de toon voor vandaag.

In stijl: Bad Pyrmont

Mediterrane sferen in Duitsland? Welkom in Bad Pyrmont, waar barokke lanen worden gesierd door palmbomen. De unieke palmentuin in het Kurpark doet er nog een schepje bovenop. Dankzij geneeskrachtige bronnen is Bad Pyrmont een kuuroord. Het schijnt dat de bronnen al sinds de Middensteentijd (circa 10.000 voor Christus) worden bezocht. De plaats dankt zijn mondaine karakter aan veelvuldige bezoeken van beroemdheden en royals. Zo vroeg de Nederlandse Koning Willem III zijn tweede vrouw Emma hier ten huwelijk. Doe tijdens een wandeling in Bad Pyrmont vooral de historische Hauptallee aan. Deze hoofdstraat geldt als het oudste voetgangersgebied ter wereld. In Kasteel Pyrmont is een volledig aan de stad gewijd museum ingericht. Hier leert u bijvoorbeeld dat Waldeck-Pyrmont een zelfstandig vorstendom is geweest. Tijdens de Zomer van Pyrmont bruist de plaats extra. Er zijn dan vele (theater)voorstellingen en concerten: van klassiek tot rock.

Ga ervoor zitten

Bad Pyrmont is bedoeld om op te laden. Dat komt goed van pas want de wegen die volgen, lijken speciaal aangelegd om liefhebbers van autorijden blij te maken. Dit is een goed moment om de Sport (Plus) modus te activeren, indien uw auto hiermee uitgerust is, want de bochtencombinaties volgen elkaar in hoog tempo op en er lijkt geen einde aan te komen. Geconcentreerd sturen is een must, maar deze ideale lijnen toveren zonder twijfel een glimlach op uw gezicht en dat van uw rijder. Het landschap verandert met de bochten mee, maar is altijd fenomenaal. Geniet bijvoorbeeld van de prachtige rivier Weser, die 730 kilometer lang is en uitmondt in de Noordzee.





Ontspannen en vooruit kijken: Bad Gandersheim

Na een tijdje serieus sturen en navigeren is het heerlijk om weer even te ontspannen. Bad Gandersheim is daarvoor ideaal. Dit charmante stadje valt op door zijn eeuwenoude vakwerkhuisen, kerken en abdijen. Bovendien is Bad Gandersheim dankzij de heilzame zoutwaterbronnen een officiële badplaats. Het stadje met nog geen 10.000 inwoners ligt aan de rand van het Harzgebergte (Harzvorland). Daarmee draagt het een belofte in zich voor de volgende kilometers.

Vol verrassingen: Nationalpark Harz

In dit uitgestrekte nationale park draait alles om de Harz, het hoogste middelgebergte van Noord-Duitsland. Heerlijke en overzichtelijke rijderswegen door de bossen brengen u telkens weer naar een volgende verrassing. De bossen zelf zijn dat al. Van oudsher is de Harz een sparrengebied. Nu springen vooral de dode sparren in het oog. Samen leveren ze een bijzonder uitzicht op. De sparren hebben last van droogte, maar het is vooral de schorskever die ravages heeft aangericht. Er wordt flink werk gemaakt van het herstel, veelal onder het motto 'laat de natuur zijn gang gaan'. Het resultaat daarvan is onder meer dat er in deze unieke omgeving nieuwe wilde natuurbossen ontstaan. Dit is een natuurgebied in beweging: als u over een paar jaar opnieuw over de heerlijke kronkelende route door de bossen en over hoogvlakten rijdt, ziet de Harz er waarschijnlijk heel anders uit.

Vroeger was de Harz ook een mijnbouwgebied waar metalen als zilver, goud, koper, tin en ijzer werden gedolven. Het is dan ook niet verwonderlijk dat u op de route regelmatig mijnbouwkarretjes tegenkomt. Sommige ervan verwijzen naar oude mijnen die te bezoeken zijn. De Rammelsberg-mijn staat zelfs op de UNESCO Werelderfgoedlijst.

Goslar

Goslar is met circa 50.000 inwoners de grootste stad in de Harz. Ook hier zijn vakwerkhuisen beeldbepalend. Het oude centrum staat net als de Rammelsberg-mijn en de Oberharzer waterkrachtcentrale op de UNESCO Werelderfgoedlijst. De gezellige Marktplatz met zijn vele cafés en restaurants is de perfecte startplek voor een ontdekkingstocht door smalle middeleeuwse steegjes.

Even buiten Goslar wacht alweer het volgende hoogtepunt: de Okertalsperre. Dit stuwmeer (het grootste in Nedersaksen) ligt prachtig ingeklemd tussen de bergen. Loop zeker even over de stuwdam: het blijft een bijzonder gevoel om aan de ene kant water te zien en aan de andere kant een grote diepte. Direct daarna richt u het vizier weer op wegen die speciaal voor uw (rij)plezier ontworpen lijken te zijn. Overigens ervaren veel wielrenners hetzelfde gevoel. De wegen door de bossen en landelijk gebied leiden u zelfs naar wintersportgebieden. In de Harz zijn er totaal 14. De totale lengte van de pistes bedraagt 33 kilometer. Het hoogste punt bevindt zich op 970 meter. Zelfs in de zomer is het goed om de borden te zien die richting skigebieden wijzen. Wegen die naar een skigebied leiden, hebben doorgaans ook slalom-achtige trekjes.

De grens

Vandaag is de dag van grensverleggend rijplezier. Vandaag is ook de dag dat u een niet meer bestaande grens oversteekt: die van het voormalige West- en Oost-Duitsland. Grote borden maken u erop attent dat de twee Duitslanden, die nu één zijn, tot en met 18 november 1989 van elkaar gescheiden waren. Stolberg in de Harz is het eindpunt van vandaag. Dit fraai gelegen stadje is rond het jaar 1.000 ontstaan als een mijnwerkersnederzetting. Blickvangers zijn de vakwerkhuisen uit de late middeleeuwen en het hoog boven alles uittorende Slot Stolberg. U maakt zich op voor een laatste klim naar Hotel FreiWerk – een ideale plek om alle indrukken van een veelzijdige rijdag op een rij te zetten.



Dag 4: 4 uur en 15 min - 229 km

Laat de adrenaline maar stromen: van hangbrug en vrije val tot heerlijke Autobahn-kilometers en een eindpunt dat voelt als thuiskomen. Om daar maximaal van te genieten, zijn er vandaag ook rustpunten en zelfs een korte geschiedenisles ingebouwd. Dit gaat verder dan een rijdag, dit is een belevenis.

Al in de eerste meters na vertrek uit Stolberg is duidelijk dat vandaag weer in het teken staat van bochten. In eerste instantie in weelderige bossen. De omgeving zelf kan ook voor een adrenalineshot zorgen: welkom bij Titan RT, de langste hangbrug van Duitsland (458,5 meter) die parallel aan de dam van het Rappbode stuwmeer loopt. Het oversteken van de brug, die zo'n 100 meter boven de grond hangt, is op elk moment van de dag een belevenis – na zonsondergang wijst subtiele verlichting de weg.

Kort na Titan RT is er vermaak van een compleet andere orde: de Baumannshöhle druipsteengrot is een oase van rust. Goethe bezocht de gewelven ook, de grootste ruimte in de grotten draagt zijn naam. In de buurt zijn nog meer druipsteengrotten te vinden, waaronder de Hermannshöhle.

Blankenburg en Quedlinburg

De bezienswaardigheden rijgen zich snel aaneen. Het 900 jaar oude Schloss Blankenburg straalt na een omvangrijke restauratie weer grandeur uit. De stad Blankenburg kenmerkt zich zoals veel andere plaatsen op deze route door huizen in vakwerkstijl. Bij Blankenburg begint de Duivelsmuur, een 20 kilometer lange bizarre rotsformatie met opvallende, scherpe pieken. De Duivelsmuur is de bron van vele sagen en mythen.

Veel pittoresker dan Quedlinburg wordt het niet. In de DDR-periode raakt de stad ernstig in verval. Door geldgebrek werden veel gedeelten echter niet afgebroken. Dat kwam weer goed van pas bij de grootschalige restauratie die na de hereniging van de twee Duitslanden begon. Het oude centrum is volledig bewaard gebleven en de restauratie van de stad en van de in het oog springende Stiftskirche op de Stiftsberg is zodanig goed gelukt dat Quedlinburg een plaatsje heeft bemachtigd op de UNESCO Werelderfgoedlijst. Los daarvan is de sfeer in Quedlinburg in één woord samen te vatten: gemütlich.





Meters maken

Inmiddels heeft de bosrijke omgeving plaatsgemaakt voor meer open gebied. Het goede overzicht maakt de uitdagende bochtencombinaties alleen maar aantrekkelijker. In de buurt van Hohnstedt komt u in het landschap ook wijngaarden tegen.

Dan is het tijd om het stuur voor even uit handen te geven: bij Wettin neemt u het pontje en steekt u de rivier de Saale over. Tijdens de korte overtocht heeft u een prachtig uitzicht op Burg Wettin. Kort na de overvaart komt de focus op de eindbestemming van deze route te liggen. U draait de snelweg op: 30 kilometer genieten van het echte Autobahn-gevoel. Afslag 21 is de afrit naar Porsche-Werk Leipzig.

Porsche in Leipzig

Een grote zuil laat er geen misverstand over bestaan: u bent aangekomen bij de Porsche fabriek in Leipzig. Zeker voor eigenaren van een vroege Porsche Cayenne, een Porsche Panamera en een Porsche Macan voelt dit een beetje als thuiskomen. Dit is namelijk de geboorteplaats van deze auto's.

De Porsche fabriek in Leipzig heeft een bijzondere historie. In 1998 besloot het merk een SUV in het gamma op te nemen. Omdat de productiecapaciteit in Stuttgart niet toereikend was, diende er een nieuwe fabriek te komen. Porsche vond de ideale locatie daarvoor in Leipzig. In september 1999 werd de bouw van de nieuwe fabriek officieel aangekondigd. Slechts 2,5 jaar later, op 20 augustus 2002, volgde de officiële opening en rolde de eerste Cayenne van de band. In dit 'tweede thuis van Porsche' werd tussen 2003 en 2006 ook de Carrera GT supercar geproduceerd. Sinds 2002 is de fabriek in Leipzig maar liefst vijfmaal uitgebreid. Tegenwoordig worden hier de Panamera en de Macan gebouwd. De nieuwe elektrisch aangedreven Macan komt ook in Leipzig van de band.

Het pure gevoel: het Porsche Experience Center

In Leipzig is Porsche op veel manieren te beleven. Het opvallende, diamantvormige gebouw staat daarbij centraal. De reis naar Porsche Leipzig in stijl afsluiten? Dat kan in de unieke setting van het Carrera Café. Daarnaast bevat het Porsche Experience Center een prachtige expositie van unieke Porsche modellen. Het is mogelijk om een tour door de fabriek en rijtrainingen te boeken. Dit dient u vooraf te boeken via [porsche-leipzig.com](https://www.porsche-leipzig.com).

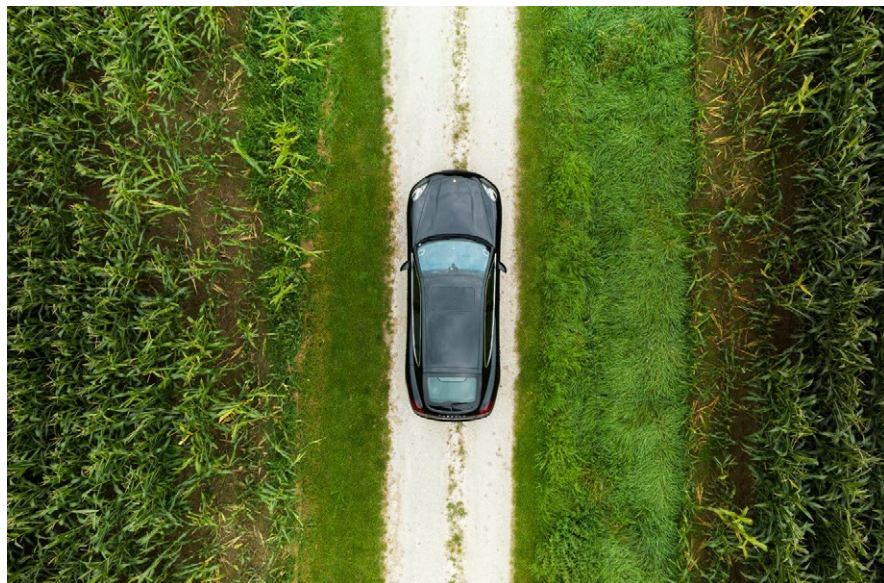
Veel bochten van het 3,7 kilometer lange circuit kunnen u bekend voor komen: ze zijn geïnspireerd op iconische bochten van circuits als Monza, Suzuka en de Nürburgring. Op het speciale off-road parcours kunt u Porsche buiten de gebaande paden beleven. Het bedwingen van een 80 procent helling of het doorwaden van een 100 meter lange waterstroom. Op gastronomisch gebied heeft het Porsche Experience Center ook veel te bieden: van Pole Position Brunch tot Carrera Lunch en Diner. Nu u er toch bent....

Als er nog ruimte is voor nóg een bijzondere ervaring: de stad Leipzig wacht op u. Het Steigenberger Icon Grandhotel Handelshof is daarvoor de ideale uitvalsbasis. In uw luxe hotelkamer inspireren de ervaringen van de afgelopen dagen u mogelijk tot een volgende stap.



PORSCHE





De pitstops.

Op weg naar de bijzondere Porsche bestemmingen ontdekt u de mooiste wegen en unieke bezienswaardigheden. U geniet daar extra van als u de tijd neemt, daar helpen we u bij. Voor deze route hebben wij enkele restaurants en hotels geselecteerd. De restaurants staan garant voor smakvolle tussenstops. De hotels onderweg bieden u de optie om in alle rust voor te bereiden op wat komen gaat of juist na te genieten van de dag.

Controleer voorafgaand aan uw rit de actuele openingstijden van de horecagelegenheden. Bij veel locaties heeft u een reservering nodig. Porsche is niet aansprakelijk voor ervaringen bij restaurants en hotels. In de bol-pijl route staan restaurants en hotels met iconen weergegeven.

Dag 1

Kasteel De Vanenburg

Hotel

Op dit 17de-eeuwse landgoed komt alles samen: een klassieke omgeving en moderne luxe in elke kamer en suite.

Tijd in route: startpunt

Vanenburgerallee 13
3882 RH Putten
T. +31 (0)341 375 454

Broederenklooster

Lunch

Het Broederenklooster behoort tot de oudste en mooiste gebouwen van Zutphen. De gerechten zijn klassiek met een moderne twist. Alles hier laat zien dat het Broederenklooster een sterrenstatus nastreeft.

Tijd in route: na circa 2,5 uur

Situatie 62
Rozengracht 3
7201 JL Zutphen
T. +31 (0)575 783 910

Landhuishotel De Bloemenbeek

Hotel en diner

In dit prachtig gelegen landhuishotel staat Twentse gastvrijheid centraal en wordt authenticiteit gekoesterd. Het restaurant met een keuken die de nadruk legt op klassiek Frans-mediterraans is onderscheiden met een Michelinster*.

Tijd in route: eindpunt

Beuningerstraat 6
7587 LD De Lutte
T. +31 (0)541 551 224

Dag 2

Landhuishotel De Bloemenbeek

Hotel

In dit prachtig gelegen landhuishotel staat Twentse gastvrijheid centraal en wordt authenticiteit gekoesterd.

Tijd in route: startpunt

Beuningerstraat 6
7587 LD De Lutte
T. +31 (0)541 551 224

GUI Restaurant

Lunch

Deze levendige bistro serveert verfijnde gerechten waarin mediterrane inspiratie terug te vinden is. In de zomer is het terras een aanrader.

Tijd in route: na circa 3,5 uur

Situatie 76
Gehrenberg 8
33602 Bielefeld, Duitsland
T. +49 (0)521 522 2119

Schlosshotel Münchhausen

Hotel en diner

Dit adembenemende kasteel ligt in een groot park. 16de-eeuwse charme smelt hier samen met de luxe en comfort van vandaag. In het hotel zijn drie restaurants gevestigd.

Tijd in route: eindpunt

Schwöbber 9
31855 Aerzen, Duitsland
T. +49 (0)5154 706 00

Dag 3

Schlosshotel Münchhausen

Hotel

Dit adembenemende kasteel ligt in een groot park. 16de-eeuwse charme smelt hier samen met de luxe en comfort van vandaag.

Tijd in route: startpunt

Schwöbber 9
31855 Aerzen, Duitsland
T. +49 (0)5154 706 00

Restaurant Trüffel

Lunch

Dit stijlvolle en gezellige restaurant dankt haar naam aan de truffel, een van de kostbaarste levensmiddelen. De chefs van Trüffel verwennen u met verfijnde mediterrane gerechten.

Tijd in route: na circa 3 uur

Situatie 48
Bäckerstraße 106
38640 Goslar, Duitsland
T. +49 (0)5321 296 77

Romantik Hotel FreiWerk

Hotel en diner

Dit is letterlijk een hotel op niveau. Midden in de prachtige bossen van de Harz kijkt u uit over de daken van Stolberg. In FreiWerk komen traditie en moderne luxe samen. Restaurant 20zwanzig is ook op niveau.

Tijd in route: eindpunt

Thyrahöhe 24
06536 Südharz/Stolberg,
Duitsland
T. +49 (0)3465 485 900

Dag 4

Romantik Hotel FreiWerk

Hotel

Dit is letterlijk een hotel op niveau. Midden in de prachtige bossen van de Harz kijkt u uit over de daken van Stolberg. In FreiWerk komen traditie en moderne luxe samen.

Tijd in route: startpunt

Thyrahöhe 24
06536 Südharz/Stolberg,
Duitsland
T. +49 (0)3465 485 900

Orangerie Seeburg

Lunch

Zowel vanaf het terras als binnen is een fraai uitzicht over de Süßer See altijd inbegrepen bij de lunch. De keuken serveert klassiekers, maar ook gerechten met een moderne twist.

Tijd in route: na circa 3 uur

Situatie 54
Schloßstraße 18
06317 Seegebiet Mansfelder
Land OT. Seeburg, Duitsland
T. +49 (0)34774 70 17 80

Steigenberger Icon Grandhotel Handelshof

Hotel en diner

Gevestigd in hartje Leipzig, in een voormalig beursgebouw met een monumentale uitstraling. Al het bijzondere van Leipzig is op loopafstand. De kamers en suites zijn comfortabel en smaakvol ingericht. Brasserie Le Grand verrast met lichte gerechten in Franse stijl.

Tijd in route: eindpunt

Salzgäßchen 6
04109 Leipzig, Duitsland
T. +49 (0)341 350 5810

Laadpunten.

Wanneer u met uw elektrische Porsche de route rijdt, adviseren wij u vooraf de laadvermogens en laadlocaties te controleren. Raadpleeg Porsche Communication Management (PCM) voor actuele laadlocaties.

Dag 1

Fastned Total Palmpol

300 kW

A1 Amersfoort richting Apeldoorn

3784 WJ Terschuur

> 13 km voor het startpunt

E-Flux Charging Station

150 kW

Enterseweg 10

7472 DG Goor

> Situatie 82

Fastned Texaco Drielander

300 kW

A28 Harderwijk richting Amersfoort

3845 LZ Harderwijk

> 15 km voor het startpunt

Fastned Charging Station

300 kW

Het Lonnekermeer

7561 AA Deurningen

> 14 km na het eindpunt

Dag 2

Fastned Charging Station

300 kW

Het Lonnekermeer

7561 AA Deurningen

> 14 km voor het startpunt

EnBW Charging Station

300 kW

Detmolder Straße 485

33605 Bielefeld

> Situatie 77

Schlosshotel Münchhausen

22 kW

Schwöbber 9

31855 Aerzen

> Eindpunt

Aral pulse Charging Station

300 kW

Fischbecker Landstraße 91

31787 Hameln

> 13 km na het eindpunt

Dag 3

Aral pulse Charging Station

300 kW

Fischbecker Landstraße 91

31787 Hameln

> 13 km voor het startpunt

Romantik Hotel FreiWerk

22 kW

Thyrahöhe 24

06536 Südharz/Stolberg

> Eindpunt

Electric Vehicle Charging Station -

McDonald's

150 kW

Peter-Henlein-Straße 1

38640 Goslar

> Situatie 51

EnBW Charging Station

300 kW

16 Reichsstraße

99734 Nordhausen

> 22 km na het eindpunt

Dag 4

EnBW Charging Station

300 kW

Reichsstraße 16

99734 Nordhausen

> 22 km voor het startpunt

EnBW Charging Station

150 kW

Magdeburger Straße 15

06484 Quedlinburg

> Situatie 29

EWE Go Charging Station

300 kW

Lerchenbreite 34

38889 Blankenburg

> Situatie 15

Aral pulse Charging Station

300 kW

Maximilianallee 70

04129 Leipzig











> 8,2 km na het eindpunt




































Bol-pijl dag 1.























Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
1	0	0		Landgoed De Salentein	Putterstraatweg NIJKERK / N798
2	0,66	0,66		Almere / Zwolle / Amersfoort / Bunschoten-Spakenburg	Berencamperweg NIJKERK / N798
3	0,71	1,37		Bunschoten-Spakenburg / Barneveld	Ambachtsstraat NIJKERK / N301
4	1,47	2,84		Bunschoten-Spakenburg / Amersfoort	Arkemheenweg NIJKERK
5	1,41	4,25		Bunschoten-Spakenburg	Arkemheenweg NIJKERK
6	0,21	4,46		Bunschoten-Spakenburg	Bunschoterweg NIJKERK
7	2,43	6,89			Groenewegje NIJKERK
8	0,76	7,65			Bontepoort NIJKERK
9	2,52	10,17			Groeneweg BUNSCHOTEN- SPAKENBURG
10	0,21	10,38			Smeerweg BUNSCHOTEN- SPAKENBURG

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
11	0,94	11,32		Centrum	Oostelijke Randweg BUNSCHOTEN- SPAKENBURG
12	0,83	12,15		Centrum	Zuidwenk BUNSCHOTEN- SPAKENBURG
13	0,35	12,5		Centrum	Oostsingel BUNSCHOTEN- SPAKENBURG
14	0,51	13,01		 Oude haven Bunschoten-Spakenburg	Weikamp BUNSCHOTEN- SPAKENBURG
15	17,34	30,35		Amersfoort	Bunschoterstraat HOOGLAND
16	0,68	31,03		Amersfoort-Oost / Amersfoort-Centrum-Noord	Maatweg HOOGLAND
17	1,13	32,16		Centrum	Ringweg Koppel AMERSFOORT
18	0,52	32,68		Centrum	Amsterdamseweg AMERSFOORT
19	1,46	34,14		Utrecht / Maarn	Utrechtseweg AMERSFOORT
20	0,37	34,51		Maarn / Utrecht / Apeldoorn / Zwolle	Kersenbaan AMERSFOORT











Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
21	0,28	34,79		Centrum	Leusderweg AMERSFOORT
22	0,13	34,92		Centrum / Amsterdam	Arnhemseweg AMERSFOORT
23	0,17	35,09		📍 Start Porsche Nederland	Arnhemseweg AMERSFOORT
24	0,09	35,18		Apeldoorn / Zwolle	Stadsring AMERSFOORT
25	2,23	37,41		Let op: neem de juiste rijstrook Amersfoort-Vathorst / Hoevelaken / Achterveld	Hogeweg AMERSFOORT
26	0,63	38,04		Achterveld	Wijkenweg AMERSFOORT
27	0,15	38,19		Achterveld	Hogeweg STOUTENBURG
28	0,07	38,26		Achterveld	Hogeweg STOUTENBURG
29	2,7	40,96			Emelaarseweg ACHTERVELD
30	3,41	44,37			Jan van Arkelweg ACHTERVELD











Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
31	2,64	47,01		📍 Landgoed Klein Bylaer	Kallenbroekerweg TERSCHUUR
32	5,18	52,19			Schoutenstraat BARNEVELD
33	0,82	53,01		🚌 Stroe / Otterlo / Lunteren 📍 Kasteel de Schaffelaar	Stationsweg BARNEVELD
34	0,76	53,77		Kootwijkerbroek / Stroe	Drostendijk BARNEVELD / N800
35	3,94	57,71			Wencopperweg KOOTWIJKERBROEK
36	0,57	58,28			Krollerweg KOOTWIJKERBROEK
37	0,84	59,12			Drieënhuizerweg KOOTWIJKERBROEK
38	1,23	60,35		Stroe (fietsbord)	Veluweweg KOOTWIJKERBROEK / N800
39	1,61	61,96			Garderbroekerweg KOOTWIJKERBROEK
40	12,63	74,59		Apeldoorn	Amersfoortseweg UDEDEL / N344











Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
41	5,95	80,54		Hoog Soeren	Kampsteeg HOOG SOEREN
42	1,92	82,46		Assel 📍 Kroondomein Het Loo	Soerenseweg HOOG SOEREN
43	6,33	88,79		Apeldoorn	Hoog Buurloseweg KOOTWIJK
44	5,26	94,05		Amersfoort / Deventer / Hoenderloo / Ede	Europaweg UGCHELEN / N304
45	1,04	95,09			Van Golsteinlaan UGCHELEN
46	0,49	95,58			Hoenderloseweg UGCHELEN
47	0,37	95,95		Beekbergen / Loenen	Keienbergweg UGCHELEN
48	0,6	96,55		Beekbergen / Loenen 📍 Veluwe Stoomtrein Maatschappij	Englanderholt UGCHELEN
49	9,34	105,89		Loenen	Klarenbeekseweg KLARENBEEK / N789
50	1,65	107,54			Langschoten KLARENBEEK











Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
51	0,73	108,27			Grote Braakweg LOENEN
52	1,2	109,47			Voorsterweg LOENEN
53	2,19	111,66			Diederikweg VOORST
54	2,55	114,21			Emperweg EMPE
55	1,02	115,23		Voorst / Apeldoorn	Rijksweg EMPE / N345
56	0,31	115,54			IJsselstraat EMPE
57	2,51	118,05			IJsselstraat EMPE
58	1,41	119,46			Dwarsstraat ZUTPHEN
59	0,14	119,6			Lijnbaanstraat ZUTPHEN
60	0,44	120,04		Doesburg	Weg naar Voorst ZUTPHEN




Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
61	0,12	120,16		Zutphen	Kanonisdijk ZUTPHEN
62	0,64	120,8		Centrum †† Broederenklooster	IJsselkade ZUTPHEN
63	0,73	121,53			Martinetsingel ZUTPHEN
64	0,49	122,02			Polsbroek ZUTPHEN
65	0,1	122,12			Graaf Ottosingel ZUTPHEN
66	0,59	122,71		Warnsveld / Doetinchem / Deventer 📍 Kasteel Warnsveld 📍 Landgoed 't Waliën	Kleine Omlegging ZUTPHEN
67	8,24	130,95		Almen	Almenseweg WARNSVELD
68	1,84	132,79		Laren	Ehzerallee WARNSVELD
69	5,75	138,54		Holten / Deventer	Dorpsstraat LAREN / N339
70	0,17	138,71		Markelo / Holten	Holterweg LAREN

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
71	0,7	139,41		Doorgaand verkeer	Markeloseweg LAREN
72	8,85	148,26			Enkelaarsweg MARKELO
73	0,38	148,64			Traasweg MARKELO
74	0,64	149,28			Langeweg MARKELO
75	0,24	149,52			Bergweg MARKELO
76	1,26	150,78			Grotestraat MARKELO / N755
77	0,3	151,08		Rijssen	Prinses Irenestraat MARKELO / N752
78	3,7	154,78		Rijssen / Almelo / Nijverdal	Rijssenseweg MARKELO / N752
79	2,11	156,89			Enterbroekweg MARKELO
80	0,29	157,18			Oomsdijk MARKELO

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
81	2,76	159,94			Plasdijk MARKELO
82	1,38	161,32		Goor	Enterweg MARKELO
83	0,04	161,36			Kolhoopsdijk MARKELO
84	1,09	162,45			Kolhoopsdijk MARKELO
85	1,4	163,85			Bullenaarsweg ENTER
86	2,27	166,12			Wolvesweg ENTER
87	2,44	168,56			Werninksweg AMBT DELDEN
88	0,35	168,91			Schoolstraat AMBT DELDEN
89	1,23	170,14			Schoolstraat AMBT DELDEN
90	0,46	170,6			Langenhorsterweg AMBT DELDEN

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
91	0,49	171,09		Enter / Rijssen / Bornerbroek / Almelo (fietsbord)	Almlosestraat AMBT DELDEN / N741
92	3,46	174,55		Zenderen / Borne	Bornsestraat BORNERBROEK
93	3,49	178,04		Zenderen / Ootmarsum	Braamhaarsstraat ZENDEREN
94	3,61	181,65		Hertme / Weerselo	Hertmerweg ZENDEREN
95	0,78	182,43			Hertmerweg ZENDEREN
96	0,18	182,61			Hertmerweg HERTME
97	1,28	183,89		Saasveld / Weerselo / Tubbergen	Weerselosestraat HERTME
98	7,21	191,1		Weerselo / Oldenzaal / Hengelo / Borne	Bisschopstraat WEERSELO / N343
99	1,15	192,25		Reutum / Rossum	De Aanleg WEERSELO
100	0,14	192,39		Reutum / Ootmarsum	Legtenbergerstraat WEERSELO











Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
101	5,41	197,8			Smitsweg ANGELO
102	1,19	198,99			Zonnenbergweg ANGELO
103	1,09	200,08			Hezebergweg ANGELO
104	1,22	201,3		Kuiperberg / Ootmarsum / Denekamp (fietsbord)	Almlosestraat ANGELO / N349
105	5,88	207,18		Denekamp / Noudhorn / Oldenzaal	Ootmarsumsestraat TILLIGTE / N349
106	2,59	209,77			Kampstieweg DENEKAMP
107	1,1	210,87		Landgoed de Kniep	Schiphorstdijk DENEKAMP
108	0,96	211,83		Landgoed Singraven	Schiphorstdijk BEUNINGEN
109	1,79	213,62			Singravenstraat DENEKAMP
110	1,23	214,85			Oude Dijk DENEKAMP











Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
111	1,34	216,19		De Lutte / Losser	Beuningerstraat BEUNINGEN
112	5,5	221,69		Finish bij  Landhuishotel De Bloemenbeek	Beuningerstraat DE LUTTE























Bol-pijl dag 2.























Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
1	0	0		Landhuishotel De Bloemenbeek	Beuningersstraat DE LUTTE
2	0,55	0,55		Gildehaus / Bad Bentheim / Osnabrück / Hengelo	Bentheimerstraat DE LUTTE / N735
3	0,65	1,2		Gildehaus	Bentheimerstraat DE LUTTE
4	0,75	1,95		Gildehaus	Lossersedijk DE LUTTE
5	0,32	2,27		Gildehaus	Bentheimerstraat DE LUTTE
6	5,19	7,46			Gronauer Straße GILDEHAUS
7	1,1	8,56		Sieringhoek	Im Sieringhoek GILDEHAUS / K10
8	5,11	13,67			Im Zitter BAD BENTHEIM
9	0,28	13,95			Im Zitter BAD BENTHEIM
10	0,2	14,15			Up de Högte BAD BENTHEIM











Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
11	1,02	15,17			Ochtuper Straße BAD BENTHEIM / B403
12	0,3	15,47		Suddendorf	Ochtuper Straße BAD BENTHEIM
13	2,22	17,69		♥ Burg Bentheim	Schloßstraße BAD BENTHEIM
14	0,34	18,03			Funkenstiege BAD BENTHEIM
15	0,33	18,36		Ochtrup / Schüttorf	Rheiner Straße BAD BENTHEIM / L39
16	0,38	18,74		Stadtmitte / Burg / Spielbank	Bahnhofstraße BAD BENTHEIM
17	0,47	19,21			Apotheker-Drees-Straße BAD BENTHEIM
18	0,88	20,09		Suddendorf	Suddendorfer Straße BAD BENTHEIM / K9
19	4,17	24,26		Ohne	Ohner Straße SAMERN / K8
20	13,04	37,3		Metelen	Hügelstraße WETTRINGEN











Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
21	0,12	37,42		Steinfurt	Hügel WETTRINGEN / K61
22	5,51	42,93		Mesum	Hollich STEINFURT / L578
23	2,93	45,86		Nordwalde	Hollich STEINFURT / K82
24	2,1	47,96		Greven / Nordwalde / St-Borghorst	Tecklenburger Straße STEINFURT / L559
25	10,15	58,11		Greven / Nordwalde	Suttorf NORDWALDE / L559
26	1,06	59,17			Hilgenbrinker Straße NORDWALDE
27	1,5	60,67			Suttorf NORDWALDE
28	3,11	63,78			Suttorf NORDWALDE
29	1,65	65,43			Suttorf NORDWALDE
30	6,21	71,64		Dortmund / Münster	Mühlenstraße EMSDETTEN











Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
31	0,42	72,06		Dortmund / Münster	Münsterstraße EMSDETTEN
32	8,77	80,83			Dettenweg SAERBECK
33	0,92	81,75			Middendorf SAERBECK
34	0,32	82,07			SAERBECK / B475
35	1,55	83,62		Ortsmitte	Emsdettener Straße SAERBECK
36	0,54	84,16			Lindenstraße SAERBECK
37	1,23	85,39			Lengericher Damm SAERBECK / K2
38	4,17	89,56		Brochterbeck	Niederdorf BROCHTERBECK / K11
39	5,57	95,13			Wechter Straße BROCHTERBECK
40	0,02	95,15			Dorfstraße BROCHTERBECK











Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
41	0,94	96,09		Ibbenbüren	Im Bocketal TECKLENBURG / K24
42	2,67	98,76		Tecklenburg	Holthausen TECKLENBURG / L504
43	5,32	104,08		Lotte / Leeden	Lengericher Straße TECKLENBURG / L597
44	2,54	106,62		Lengerich / Leeden	Leedener Straße TECKLENBURG / K26
45	4,07	110,69		Lotte	Lotter Straße LEEDEN / L589
46	0,77	111,46		Natrup-Hagener	Natrup-Hagener-Straße LEEDEN / K27
47	7,13	118,59		Osnabrück / Georgmarienhütte	Schulstraße HAGEN AM TEUTOBURGER WALD / L95
48	0,21	118,8		Georgmarienhütte	Osnabrücker Straße HAGEN AM TEUTOBURGER WALD
49	0,53	119,33		Bad Iburg	Iburger Straße HAGEN AM TEUTOBURGER WALD / L96
50	6,77	126,1		Münster / Glandorf	Charlottenburger Ring BAD IBURG / B51


Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
51	0,26	126,36		Holperdorp	Holperdorper Straße BAD IBURG / K332
52	7,31	133,67		Bad Iburg / Lienen	Holperdorper Straße LIENEN / K31
53	0,43	134,1		Alle Richtungen	Iburger Straße LIENEN
54	12,63	146,73		Dissen / Bad Rothenfelde	Bielefelder Straße HILTER AM TEUTOBURGERWALD / K347
55	1,95	148,68		Dissen	Osnabrücker Straße HILTER AM TEUTOBURGERWALD / K347
56	1,74	150,42		Melle / Wellinholzhausen / Dissen	Osnabrücker Straße HILTER AM TEUTOBURGERWALD / L94
57	0,75	151,17		Melle / Wellingholtzhausen	Rechenbergstraße DISSEN AM TEUTOBURGERWALD / L94
58	8	159,17		Neuenkirchen / Sondermühlen / Altenmelle	Am Ring MELLE / L94
59	5,57	164,74		Neuenkirchen / Borgholzhausen	Borgholzhausener Straße MELLE / L93/L95
60	3,24	167,98		Versmold / Borgholzhausen	Bielefelder Straße BERGHOLZHAUSEN / L785

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
61	0,76	168,74		Zentrum (fietsbord)	Kaiserstraße BORGHOLZHAUSEN
62	0,15	168,89		Werther / Barnhausen (fietsbord)	Schulstraße BORGHOLZHAUSEN
63	0,44	169,33			Osningstraße BORGHOLZHAUSEN
64	0,06	169,39			Wichlinghauser Weg BORGHOLZHAUSEN
65	0,09	169,48		Werther (fietsbord)	Wichlinghauser Weg BORGHOLZHAUSEN
66	2,37	171,85		Künsebeck / Werther (fietsbord)	Wichlinghausen BORGHOLZHAUSEN
67	2,76	174,61			Theenhausener Straße HALLE
68	0,68	175,29		Werther	Nordstraße HALLE / L782
69	2,62	177,91		Ascheloh	Osningstraße WERTHER / K49
70	1,48	179,39		Ascheloh	Hengeberg HALLE / K29

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
71	3,99	183,38		Steinhagen (fietsbord)	Kaistraße STEINHAGEN / K29
72	1,83	185,21			Haller Straße STEINHAGEN / L756
73	2,11	187,32		Dornberg / Hoberge-Uerentrup	Bielefelder Straße STEINHAGEN / L778
74	2,07	189,39		BI-Zentrum	Dornberger Straße DONBERG / L778
75	3,81	193,2		BI-Zentrum	Johannistal GADDERBAUM / L778
76	0,48	193,68		Hannover / Detmold / Lage Bielefeld ↑↑ GUI Restaurant	Kreuzstraße BIELEFELD / B66
77	2,83	196,51		Gütersloh	Osningsstraße BIELEFELD / L788
78	2,74	199,25		Oerlinghausen	Selhausenstraße BIELEFELD / K10
79	2,95	202,2		Oerlinghausen	Oerlinghauser Straße BIELEFELD / L787/K10
80	5,51	207,71			Ravensberger Straße OERLINGHAUSEN













Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
81	0,28	207,99			Hauptstraße OERLINGHAUSEN
82	1,26	209,25		Hörste / Währentrup	Oetenhauser Straße OERLINGHAUSEN / K11
83	2,04	211,29		Hörste / Stapelage	Währentruper Straße OERLINGHAUSEN / K11
84	4,27	215,56		Augustdorf	Teutoburger-Wald-Straße HÖRSTE / K5
85	2,95	218,51		Stukenbrock / Augustdorf	Waldstraße AUGUSTDORF
86	0,06	218,57			Am Ehberg AUGUSTDORF
87	0,37	218,94			Am Ehberg AUGUSTDORF
88	1,25	220,19			Am Ehberg AUGUSTDORF
89	0,98	221,17			Lopshorner Allee AUGUSTDORF / L938
90	2,02	223,19		Hiddesen	Lopshorner Allee DETMOLD / L938











Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
91	2,68	225,87		Hermannsdenkmal	Hindenburgstraße HIDDESEN
92	3,25	229,12		Hieligenkirchen	Denkmalstraße DETMOLD / L828
93	9,63	238,75		Externsteine	Externsteiner Straße HORN-BAD MEINBERG
94	0	238,75		Paderborn / Horn- Bad Meinberg	Externsteiner Straße HORN-BAD MEINBERG / L828
95	0,59	239,34		Bad Meinberg	Mittelstraße HORN / L828
96	0,37	239,71			Mittelstraße HORN
97	0,4	240,11			Nordstraße HORN
98	0,21	240,32		Steinheim / Bad Meinberg	Wilberger Straße HORN / K93
99	2,61	242,93		Hameln / Höxter / Bad Meinberg	Detmolder Straße HORN BAD MEINBERG
100	5,42	248,35		Hameln / Blomberg	Meinberger Straße BLOMBERG / B1











Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
101	6,4	254,75			Neuer Weg BLOMBERG
102	0,58	255,33		Bartrup / Selbeck (fietsbord)	Marktplatz BLOMBERG
103	0,39	255,72		Hameln / Bartrup	Hohenrenner Weg BLOMBERG / B1
104	8,11	263,83		Hameln	BARNTRUP / B1
105	2,71	266,54		Sonneborn	Hauptstraße SONNE / K58
106	6,43	272,97		Extertal	Reine REINE / K58
107	3,4	276,37		Hameln / Gruppenhagen	Hamelner Straße EXTERTAL / L861
108	7,72	284,09			Schwöbber AERZEN
109	0,39	284,48		Finish bij  Schlosshotel Münchhausen	Schwöbber AERZEN














Bol-pijl dag 3.















Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
1	0	0		Schlosshotel Münchhausen	Schwöbber AERZEN / L432
2	1,52	1,52		Aerzen	Aerzener Straße AERZEN / K29
3	2,18	3,7		Bundesstraße	Bahnhofstraße AERZEN / K26
4	0,27	3,97		Paderborn / Barntrup / Bad Pyrmont	Reherweg AERZEN
5	1,63	5,6		Paderborn / Bad Pyrmont	Hauptstraße AERZEN / B1
6	3,4	9		Bad Pyrmont	Pyrmonter Straße GRIEBEM / L426
7	5,89	14,89			Schillerstraße BAD PYRMONT / L426
8	1,36	16,25		 Bad Pyrmont	Untere Hauptallee BAD PYRMONT
9	0,19	16,44			Schloßstraße BAD PYRMONT
10	0,72	17,16			Kirchstraße BAD PYRMONT











Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
11	0,47	17,63			Untere Hauptallee BAD PYRMONT
12	0,18	17,81			Südstraße BAD PYRMONT / L426
13	1,64	19,45		Hameln / Thal / Hämelschenburg	Lügder Straße BAD PYRMONT
14	0,55	20		Polle / Kleinenberg	Kleinenberger Straße BAD PYRMONT / L426
15	7,13	27,13		Lichtenhagen / Eichenborn	Windmühle EIGENBORN / K43
16	3,1	30,23		Glesse	Lichtenhagen LICHTENHAGEN / K40
17	4,99	35,22		Ottenstein	Claus-Petri-Straße GLESSE / K40
18	2,55	37,77		Brevörde / Ottenstein	Breite Straße OTTENSTEIN / L428
19	0,58	38,35		Brevörde	Breite Straße OTTENSTEIN / L428
20	0,42	38,77		Polle / Brevörde	OTTENSTEIN / L428












Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
21	5,88	44,65		Hameln / Bodenwerder	BREVÖDE / B83
22	11,1	55,75		Stadtoldendorf / Rühle / Kirchbrak / Buchhagen 📍 Bodenwerder	Münchhaufenplatz BODENWERDER / L580
23	0,47	56,22		Kirchbrak / Buchhagen / Eschershausen	Linser Straße BODENWERDER / K18
24	1,54	57,76		Kirchbrak / Buchhagen	LINSE / K17
25	7,67	65,43		Lüerdissen	Am Hammelsberg LÜERDISSEN / K22
26	1	66,43		Seesen / Eschershausen	Dielmisser Straße LÜERDISSEN / B240
27	0,72	67,15		Seesen / Holzminden / Stadtoldendorf / Eschershausen	ESCHERSHAUSEN / B240
28	0,76	67,91		Alfeld / Grünenplan / Holzen	Mühlenstraße ESCHERSHAUSEN / K97
29	1,83	69,74		Alfeld / Grünenplan	Hilsstraße HOLZEN / L484
30	11,16	80,9		Wenzen / Kaierde	Kaierder Straße DELLIGSEN / K62

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
31	11,96	92,86		Seesen / Bad Gandersheim 	EINBECK / B64
32	15,57	108,43		Bad Gandersheim West  Gandersheim 	BAD GANDERSHEIM
33	2,62	111,05		Northeim / Seesen / Kassel / Hannover	Hagen BAD GANDERSHEIM
34	1,1	112,15		Zur 64	BAD GANDERSHEIM / 64
35	6,33	118,48		Osterode / Seesen	SEESSEN / 64
36	1,03	119,51		Seesen	SEESSEN / 248/243
37	4,8	124,31		Braunlage / Clausthal-Zellerfeld / Lautenthal	Wilhelmsplatz SEESSEN / B242
38	0,06	124,37			Am Markt SEESSEN
39	0,08	124,45			Rosenstraße SEESSEN
40	0,33	124,78			Lautenthaler Straße SEESSEN / L516

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
41	9,68	134,46		Clausthal-Zellerfeld / Wildemann / Lautenthal	Kaspar-Bitter-Straße LANGELSHEIN / L515
42	1	135,46		Hahnenklee	Hahnenkleer Straße LANGELSHEIN / L516
43	7,21	142,67		Goslar	HARZ / B241
44	11,65	154,32			Bergstraße GOSLAR
45	0,1	154,42		 Goslar	Bergstraße GOSLAR
46	0,05	154,47			Forststraße GOSLAR
47	0,13	154,6			Frankenberger Straße GOSLAR
48	0,68	155,28		 Restaurant Trüffel	Glockengießerstraße GOSLAR
49	0,27	155,55		Zur	Werenbergstraße GOSLAR / B241
50	1,37	156,92			Okerstraße GEORGENBERG

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
51	0,22	157,14		📍 Okertalsperre	Okerstraße SUDMERBERG / K1
52	3,9	161,04		Osterode / Altenau	Talstraße OKER
53	13,92	174,96		Bad Harzburg / Torfhaus 📍 Nationaal Park Harz	Schultal CLAUSTHAL ZELLERFELD / L504
54	8,06	183,02		Braunlage	HARZ / B4
55	13,27	196,29		Bad Sachsa / Walkenried / Wieda / Zorge	HARZ / L600
56	3,74	200,03		Hohegeiß	HARZ / L601
57	1,98	202,01		Bad Harzburg / Hasselfelde / Braunlage / Tanne	HARZ / B4
58	1,05	203,06		Hasselfelde / Tanne	HARZ / 242
59	3,97	207,03		Benneckenstein	Jägerborn TANNE / L98
60	3,66	210,69		Hohegeiß	Oberstadt OBERHARZ AM BROCKEN / L97











Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
61	3,27	213,96			Kirchstraße BRAUNLAGE
62	0,29	214,25		Walkenried / Zorge	Hindenburgstraße BRAUNLAGE / L602
63	4,42	218,67		Braunlage	Braunlager Straße WALKENRIED / L600
64	6,85	225,52		Bad Sachsa / Walkenried / Wieda	HARZ / L601
65	9,58	235,1		Zorge	Südstraße WIEDA / K23
66	3,26	238,36		Ellrich / Walkenried	Walkenrieder Straße UNTERZORGE / L602
67	0,86	239,22		Nordhausen / Ellrich	Walkenrieder Straße WALKENRIED / L1037
68	4,08	243,3		Appenrode / Werna	Wernaer Straße ELLRICH
69	4,77	248,07		Ilfeld	Ilfelder Straße ELLRICH / K2
70	4,38	252,45		Nordhausen 📍 Voormalige grens Oost-West Duitsland	Ilgerstraße APPENRODE / B4











Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
71	0,7	253,15		Neustadt / Harz	Johannesstraße ILFELD / L2075
72	3,94	257,09		Rottleberode / Buchholz	Ellricher Straße NEUSTADT HARZ / L1037
73	0,18	257,27			Torstraße NEUSTADT HARZ
74	0,15	257,42			Badestraße NEUSTADT HARZ
75	0,53	257,95			Am Petersberg NEUSTADT HARZ / L1037
76	3,12	261,07		Stolberg / Rottleberode	Buchholzer Landstraße BUCHHOLZ / L1037
77	6,7	267,77		Stolberg	Stolberger Straße SÜDHARZ / K2354
78	5,26	273,03			Thyrahöhe STOLBERG
79	0,28	273,31			Thyrahöhe STOLBERG
80	0,21	273,52		Finish bij  Hotel FreiWerk	Thyrahöhe STOLBERG


























Bol-pijl dag 4.
























Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
1	0	0		Hotel FreiWerk	Thyrahöhe STOLBERG
2	0,39	0,39		📍 Stolberg	Niedergasse STOLBERG / K2354
3	0,72	1,11			Markt STOLBERG / K2354
4	0,17	1,28		Harzgerode / Hasselfelde	Kaltes Tal STOLBERG / K2354
5	3,33	4,61		Hasselfelde / Breitenstein	Am Gräfengründer Teich STOLBERG / K2354
6	2,02	6,63		Hasselfelde / Breitenstein	BREITENSTEIN / L236
7	4,46	11,09		Hasselfelde / Stiege	HARZGERODE / B242
8	6,13	17,22		Quedlinburg / Friedrichsbrunn / Allrode	STIEGE / L95
9	2,1	19,32		Zur 81	OBERHARZ AM BROCKEN / K1351
10	5	24,32		Halberstadt / Blankenburg	OBERHARZ AM BROCKEN / B81












Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
11	3,42	27,74		Rübeland	THALE / L96
12	1,88	29,62		Titan RT	ELBINGERODE
13	0	29,62			ELBINGERODE / L96
14	4,07	33,69		Blankenburg / Hüttenrode / Neuwerk 📍 Baumannschöhle	Blankenburger Straße RÜBELAND / B27
15	11,96	45,65		Nordhausen / Thale	Neue Halberstädter Straße BLANKENBURG / B27/B81
16	0,07	45,72			Tränkestraße BLANKENBURG
17	0,16	45,88			Lange Straße BLANKENBURG
18	1,28	47,16		Thale / Timmenrode	Timmenröder Straße BLANKENBURG / L92
19	5,22	52,38		Westerhausen / Warnstedt	BLANKENBURG / L240
20	2,34	54,72		Quedlinburg	Quedlinburgerstraße THALE / K1360









Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
21	3,65	58,37		 Quedlinburg	Wedderslebener Chaussee QUEDLINBURG / K1360
22	2,66	61,03		Halberstadt	Wipertistraße QUEDLINBURG / K1360
23	0,22	61,25			Altetopfstraße QUEDLINBURG
24	0,14	61,39			Lange Gasse QUEDLINBURG
25	0,04	61,43			Lange Gasse QUEDLINBURG
26	0,44	61,87		Magdeburg / Harzgerode / Ballenstedt / Gernrode	Am Schiffbleek QUEDLINBURG
27	0,17	62,04		Alle Richtungen	Harzweg QUEDLINBURG
28	0,31	62,35		Alle Richtungen	Harzweg QUEDLINBURG / L242
29	1,23	63,58		 Hoym / Magdeburg	Magdeburger Straße QUEDLINBURG / L85
30	1,67	65,25		Harzgerode / Ballenstedt / Bad Suderode / Gernrode	QUEDLINBURG / L66

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
31	4,59	69,84		 Harzgerode / Ballenstedt / Gernrode	Gernröder Chaussee QUEDLINBURG/ L242
32	3,1	72,94		Harzgerode Blijf Harzgerode volgen	Wilhelm-Pieck-Straße GERNRODE / L243
33	9,12	82,06		Harzgerode	HARZGERODE / L235
34	3,89	85,95		Schielo	Alexisbader Straße HARZGERODE
35	0,09	86,04		Zentrum	Schloßberg HARZGERODE
36	0,31	86,35			Marktplatz HARZGERODE
37	0,04	86,39			Oberstraße HARZGERODE
38	0,09	86,48			Unterstraße HARZGERODE
39	0,28	86,76			Augustenstraße HARZGERODE
40	0,18	86,94		Schielo	Schieloer Straße HARZGERODE / K1359

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
41	5,77	92,71		Königerode	Königeröder Straße HARZGERODE
42	2,85	95,56		Halle / Mansfeld	Klausstraße KÖNIGERODE / B242
43	4,1	99,66		Sangerhausen / Wippra	Neues Schloß POPRODE / L230
44	4,08	103,74			Bahnhofstraße WIPPRA / L230
45	10,52	114,26		Pölsfeld	Pölsfelder Straße SANGERHAUSEN / K2307
46	4,71	118,97		Hettstedt	SANGERHAUSEN / B86
47	5,05	124,02		Klostermansfeld	Hauptstraße SIEBIGERÖDER / L226
48	3,31	127,33		Helbra / Benndorf	Siebigерöder Straße SIEBIGERÖDER / K2320
49	2,47	129,8		Wimmelburg	Hauptstraße HELBRA / L225
50	0,82	130,62		Schwittersdorf / Volkstedt	Thomas-Müntzer-Straße HELBRA / L160

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
51	13,2	143,82			Sandweg HEDERSLEBEN
52	0,28	144,1			Sandweg HEDERSLEBEN
53	2,54	146,64			Schützenberg DEDERSTEDT / K2315
54	7,88	154,52		Bennstedt / Rollsdorf 📍 Seeburg 🏡 Orangerie Seeburg	Straße der Freundschaft SEEBURG / K2317
55	3,77	158,29		Höhnstedt	Die Welle HÖHNSTEDT / L156
56	1,95	160,24		Wettin / Krimpe	Schochwitzter Straße HÖHNSTEDT / L156
57	12,3	172,54		Neem de pont	WETTIN
58	0	172,54			WETTIN
59	0,01	172,55			Saalestraße WETTIN / L156
60	0,02	172,57		Halle	Saalestraße WETTIN / L156

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
61	5,64	178,21		Halle	WETTIN / L50
62	1,92	180,13		Dresden / Leipzig	Magdeburger Chaussee PETERSBERG / A14/E49
63	32,26	212,39		Afrit 21 Schkeuditz / Porsche-Werk	LEIPZIG
64	0,5	212,89		Schkeuditz / Porsche-Werk	LEIPZIG / S8
65	0,3	213,19		Delitzsch / Halle / Leipzig	LEIPZIG / S8
66	3,1	216,29		♥ Porsche Experience Center Leipzig	Porschestraße LEIPZIG
67	0	216,29		Weg terug volgen	Porschestraße LEIPZIG
68	0,28	216,57		 Dresden / Leipzig-Zentrum	Poststraße LEIPZIG
69	1,09	217,66		Leipzig	LEIPZIG
70	5,41	223,07		Wurzen	Max-Liebermann-Straße LEIPZIG / B6

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
71	1,13	224,2			Landsberger Straße LEIPZIG
72	1,51	225,71			Georg-Schumann-Straße LEIPZIG
73	2,46	228,17		Wurzen	Willy-Brandt-Platz LEIPZIG / B87
74	0,32	228,49			Goethestraße LEIPZIG
75	0,15	228,64			Brühl LEIPZIG
76	0,3	228,94			Reichsstraße LEIPZIG
77	0,23	229,17		Finish bij Steigenberger Icon Grandhotel Handelshof Leipzig	Salzgäßchen LEIPZIG



