

BACK TO THE ROOTS



TOUR OF LEGENDS 2024

LE MANS



BORN ON THE TRACK



1.128KM



ROUTE 4

PORSCHE

PORSCHE





Tour of Legends 2024: Back to the Roots.

Al 75 jaar wordt Porsche in Nederland gedreven door dromen. Het begon met een iconische schets in een garage in Gmünd. Kort daarna werd de eerste Porsche naar Nederland gehaald. In deze editie van Tour of Legends gaan we daarom terug naar de oorsprong van Porsche. Met legendarische routes naar Gmünd, Stuttgart, Leipzig en Le Mans. Vier iconische locaties waar de droom begon en vele dromen nog steeds werkelijkheid worden.

Tijdens deze routes komen 75 jaar aan rijplezier, visie, innovatie en daadkracht samen. Stap in en beleef deze bijzondere historie zoals Porsche het altijd bedoeld heeft: met een rijervaring om van te dromen.

Back to the Roots: Le Mans.

Porsche debuteerde in 1951 tijdens de 24 uur van Le Mans in de langeafstandsracerij. Sindsdien loopt de wereldberoemde race als een rode draad door de geschiedenis van Porsche. Een geschiedenis waarin tot op de dag van vandaag Nederlandse coureurs een rol spelen, zoals Carel Godin de Beaufort, Ben Pon jr., Toine Hezemans, Jan Lammers, Jeroen Bleekemolen, Max van Splunteren en Larry ten Voorde. En natuurlijk Gijs van Lennep, die als fabrieksrijder van Porsche twee keer, in 1971 en 1976, zegevierde in Le Mans. Porsche heeft tot nu toe 19 overwinningen in deze wereldberoemde langeafstandsrace behaald. Dat is een record in de 100-jarige geschiedenis van Le Mans. Porsche heeft de 24 uur van Le Mans ook altijd gebruikt voor het testen en perfectioneren van nieuwe technologie voor straatauto's. Zo is de oorsprong van de geperforeerde remschijf van een Porsche 718 Spyder RS, de elektromotor van een Porsche Cayenne E-Hybrid en de turbomotor van een Porsche 911 te herleiden naar racewagens die Porsche heeft ingezet op Le Mans. Ook in uw Porsche zit een beetje Le Mans, daarom is het rijden van deze route de moeite waard.

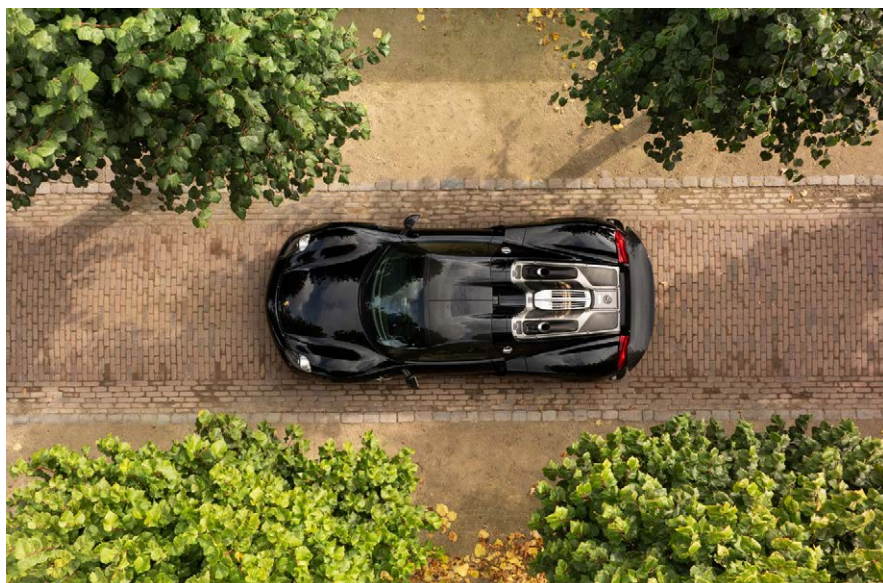
De ultieme test voor sportauto's

Op de beelden in dit routeboekje spelen twee bijzondere Porsche modellen de hoofdrol: de Porsche 918 Spyder en de Porsche 911 GT3 RS (type 992). De verfijnde technologie gebruikt in deze productiemodellen heeft zijn oorsprong op het circuit. Zoals de Porsche 918 Spyder. Bij zijn debuut in 2013 toonde deze hypercar aan dat elektrificatie niet alleen voor extra efficiëntie zorgt. Ook het rijplezier en de prestaties kregen een indrukwekkende boost. De Porsche 911 GT3 RS laat alleen al met zijn enorme achtereervleugel zien dat hij klaar is voor het circuit. Beide modellen zijn ultieme sportwagens van Porsche, zowel op het circuit als de openbare weg. Met een maximale dosis sportiviteit wijzen ze u de weg naar Le Mans.

Omdat deze route de landsgrens van Nederland overgaat, is een paspoort of identiteitskaart noodzakelijk. Het is niet overal mogelijk om te pinnen, daarom adviseren wij u om ook contant geld mee te nemen.

Totale lengte van de route: 1.128 km

Duur (bij normale snelheid en omstandigheden): 4 dagen



PORSCHE



Porsche iconen.

Porsche 911 GT (type 993)

Aan het begin van de jaren 90 groeide wereldwijd de belangstelling voor langeafstandsraces met GT auto's. Daarom presenteerde Porsche Motorsport eind 1994 een raceversie van de Porsche 911 Turbo van de 993, bedoeld voor de zogeheten GT2 klasse. De straatlegale variant van deze Porsche 911 GT verscheen in 1995. In totaal zijn er 194 exemplaren gebouwd.

Als raceauto won de Porsche 911 GT alle grote wedstrijden, waaronder de 24 uur van Le Mans. Onder anderen de Nederlandse coureurs Jan Lammers en Mike Hezemans kwamen hier in actie. Vanwege het succes in de GT2 racerij is de Porsche 911 GT vaak aangeduid als Porsche 911 GT2.



De zeldzame straatversie van de GT kreeg de tot dan toe grootste achterspoiler ooit gebruikt voor een Porsche 911.



Opvallend, links en rechts in de bumper ziet u geïntegreerde spoilers die voor meer neerwaartse druk moesten zorgen.

Porsche 911 Carrera RS (type 993)

In 1995 introduceerde Porsche de Carrera RS uitvoering van de 993 tijdens de AutoRAI in Amsterdam. De RS was een lichtere variant van de Carrera en had meer motorvermogen. Net als de RS van het type 964 was deze opvolger de straatlegale versie van de 993 raceauto voor de Porsche 911 Carrera Cup. Porsche Motorsport bouwde aansluitend ook een nog snellere Clubsport uitvoering van de RS, inclusief rolkooi en grotere spoilers.



Dit is het enige exemplaar van de straatversie van de Porsche 911 GT1-98 die in 1998 de 24 uur van Le Mans won.

Porsche 911 GT1 Strassenversion

Als antwoord op de GT1 raceauto's van McLaren, Ferrari en Lotus, ontwikkelde Porsche Motorsport in 1996 de Porsche 911 GT1. Om ermee aan de start te mogen verschijnen, moest er ook een straatlegaal exemplaar geproduceerd worden. Het resultaat was de Porsche 911 GT1 Strassenversion, de meest extreme variant van de 911 ooit. Herkenbaar aan de koplampen van de 996. Een van de circa 20 gebouwde straatversies van de 911 GT1 had een eerste Nederlandse eigenaar.

De laatste evolutie van de Porsche 911 GT1 won in 1998 de 24 uur van Le Mans. Van deze Porsche GT1-98 bestaat slechts één exemplaar van de Strassenversion. Deze is nog altijd eigendom van Porsche.

Porsche 911 GT3 (type 996)

De eerste Porsche met de typeaanduiding 911 GT3 is gebaseerd op de 911 type 996. De GT3 was niet alleen de basis voor de Porsche 911 Cup auto voor de Porsche Mobil 1 Supercup. Maar ook voor het homologatiemodel van de Porsche 911 GT3 R raceauto voor de GT2 klasse. De Nederlandse coureur Patrick Huisman maakte deel uit van het team dat in 1999 met een Porsche GT3 R het GT2 klassement van de 24 uur van Le Mans won. Huisman werd in diezelfde periode viermaal op rij kampioen in de Porsche Mobil 1 Supercup.

Ook de tweede generatie van de 996 kreeg een GT3 variant. Deze versie leverde nog betere prestaties en was er ook als GT3 RS uitvoering, ontworpen als raceauto, maar ook geschikt voor de openbare weg.



De eerste Porsche 911 GT3 was vooral herkenbaar aan speciale velgen en een hoge achterspoiler met twee verticale steunen.



De Porsche 911 GT2 onderscheidde zich uiterlijk van de 911 Turbo door een aerodynamisch andere neus en een staande in plaats van een liggende achterspoiler.

Porsche 911 GT2 (type 996)

Net als de 911 GT variant van de 993 was de 911 GT2 versie van de 996 gebaseerd op de nieuwste Porsche 911 Turbo. Omdat Porsche inmiddels de Porsche 911 GT3 leverde voor internationale GT2 races als de 24 uur van Le Mans, was deze eerste Porsche 911 GT2 vooral bedoeld voor de zogenoemde clubracerij. De Porsche GT2 was daarom ook leverbaar in Clubsport uitvoering, een versie van de auto die nog meer geschikt was voor het circuit.



De V10 motor van de Porsche Carrera GT was direct achter de cockpit geplaatst, waardoor deze dezelfde lay-out als een racewagen kreeg.

Porsche Carrera GT

De raceafdeling van Porsche bouwde in de loop van de jaren 90 in het geheim een V10 motor voor de Formule 1. Die motor werd destijds nooit ingezet, maar vormde in 1999 wel de basis van een nieuwe Porsche racewagen voor de 24 uur van Le Mans. Nadat dit niet doorging, werd de V10 motor gebruikt in een in 2000 gepresenteerd prototype van een totaal nieuwe sportwagen. Ontworpen onder leiding van de Nederlandse ontwerper Harm Lagaij.

Door de enorme belangstelling voor deze supercar besloot Porsche een productieversie te ontwikkelen die de naam Porsche Carrera GT kreeg. De productie startte in 2004 in de nieuwe, net geopende Porsche fabriek in Leipzig. In twee jaar tijd werden 1.270 exemplaren gebouwd.



Met de Porsche 911 GT3 RS maakte ook markante Porsche kleuren uit de jaren 70 hun rentree, zoals Pure Orange.

Porsche 911 GT3 (type 997)

Na het succes van de eerste Porsche 911 GT3 is ook van beide generaties van de 997 zowel een GT3 als een GT3 RS versie geleverd. Wederom vormde de straatversie van de Porsche GT3 de basis van de raceauto's voor de Porsche Mobil 1 Supercup en de GT racerij. Er kwam ook een GT3 RS 4.0 variant, uitgerust met een tot vier liter vergrote motor met maar liefst 500 pk.

In het Porsche 997 tijdperk won de Nederlandse Jeroen Bleekemolen twee jaar op rij de Porsche Mobil 1 Supercup met een Porsche 911 GT3 Cup.

Porsche 911 GT2 (type 997)

Toen in 2007 de nieuwe Porsche 911 GT2 geïntroduceerd werd, was dat de op dat moment snelste straatlegale Porsche 911 ooit. Conform traditie werd de door Porsche Motorsport ontwikkelde GT2 gepresenteerd als de ultieme versie van de 911 Turbo. Tegelijkertijd was het de eerste GT2 met vierwielaandrijving.

Het evolutiemodel van deze GT2, op basis van de tweede generatie van de 997, was uitsluitend leverbaar als Porsche GT2 RS.



De kenmerkende, matzwarte voorklep van de tweede generatie Porsche 911 GT2 RS was gemaakt van carbon.

Porsche 918 Spyder

Porsche presenteerde eind 2013 de revolutionaire opvolger van de Carrera GT. De Porsche 918 Spyder was een zogeheten hypercar met een plug-in hybride aandrijving. Met een V8 benzinemotor en twee elektromotoren, samen goed voor 875 pk. Daarmee brak de Porsche 918 Spyder als eerste productieauto de magische zeven minuten grens op de fameuze Nordschleife van de Nürburgring.

Bovendien is het unieke DNA van de baanbrekende Porsche 918 vandaag de dag nog steeds terug te vinden in de technologie van onder andere de Taycan, de 718 Boxster Spyder en de 963 racewagen.



De Porsche 918 Spyder verscheen vlak voor de comeback van Porsche in de hoofdklasse van de 24 uur van Le Mans met de 919 Hybrid.



Meer dan ooit was de straatversie van de Porsche 911 GT3 RS afgeleid van de variant die van 2013 tot en met 2020 is gebruikt in de Porsche Mobil 1 Supercup.

Porsche 911 GT3 (type 991)

De op het type 991 gebaseerde Porsche 911 GT3 is onlosmakelijk verbonden met het succes van het Nederlandse raceteam GP Elite, dat met Larry ten Voorde in 2020 de Porsche Mobil 1 Supercup won. De straatversies van zowel de eerste als de tweede generatie 991 vertoonden meer overeenkomsten dan ooit met de nieuwste GT3 raceauto's. Deze werden ingezet in de Porsche Mobil 1 Supercup en bij langeafstandsraces.

Naast de Porsche GT3 RS was er de Porsche 911 GT3 Touring, een aerodynamisch ingetogener variant van de GT3, te herkennen aan het ontbreken van de vaste achtervleugel.



Deze Porsche 911 GT2 RS was de laatste, ultieme GT2 uitvoering van de 911. Dit was meer dan ooit een racewagen voor de openbare weg.

Porsche 911 GT2 RS (type 991)

De 700 pk sterke Porsche 911 GT2 RS versie van de tweede generatie van de 991 is de laatste uit de in 1995 begonnen GT2 dynastie en werd begin 2017 gepresenteerd in het computerspel Forza Motorsport. De echte auto verscheen datzelfde jaar en was de eerste GT2 uitgerust met een 7-traps PDK versnellingsbak. Met een tijd van 6 minuut 47 verbrak deze Porsche GT2 RS op de Nordschleife van de Nürburgring het ronderecord voor productieauto's.

Bestuurd door Larry ten Voorde vestigde een Porsche GT2 RS, voorzien van de zogenoemde Manthey Performance Kit, in Zandvoort het baanrecord voor productieauto's met een tijd van 1:38,20.

Porsche Cayman GT4 (type 981)

Gezien de rijeigenschappen van de Porsche Cayman was het geen verrassing dat er in 2015 een door Porsche Motorsport ontwikkelde GT4 versie geïntroduceerd werd. De Porsche Cayman GT4 was een straatlegale clubracer waarvan de Clubsport variant zelfs alleen voor het circuit bedoeld is.

Ook in Nederland maakte de Porsche Cayman GT4 furore tijdens clubraces en trackdays.



De achterkant van de Porsche Cayman GT4 werd gekenmerkt door een achterspoiler en een extra spoiler onderaan de motorkap.



De striping op de carrosserie van de Porsche 911 R verwijst naar de originele 911 R die eind 1967 op het circuit van Monza in Italië diverse wereldrecords brak.

Porsche 911 R

De naam van deze speciale, in 2016 geïntroduceerde uitvoering van de 991 verwijst naar de even zeldzame Porsche 911 R variant van het F model waarmee Porsche in de jaren 60 races en rally's won. Onder anderen Ben Pon jr. en Gijs van Lennep kwamen er destijds mee in actie.

Deze moderne interpretatie van het 911 R concept was een lichtere variant van de Porsche GT3 RS, zonder rolkooi en achterspoiler en uitsluitend leverbaar met handbak. Er zijn 991 exemplaren van gemaakt.



De GT4 RS is de snelste uitvoering van de huidige Porsche 718 Cayman en uitgerust met dezelfde 4.0 liter motor als de 911 GT3.

Porsche 718 Cayman GT4

In 2018 introduceerde Porsche de tweede GT4 generatie. De tweede generatie kreeg de naam Porsche 718 Cayman. De naam is een verwijzing naar de beroemde Porsche 718 racewagens die succesvol waren in klassiekers als de 24 uur van Le Mans en de Targa Florio.

Porsche bouwt ook een Cayman GT4 RS versie van de 718. Het is de eerste Cayman die de term RS kreeg toegevoegd aan de typeaanduiding. Er is ook een Clubsport variant, die onder andere in de Porsche Sprint Challenge Benelux aan de start verschijnt.

Porsche 911 GT3 (type 992)

De huidige Porsche 911 GT3 is gebaseerd op de 992. Net als bij zijn voorganger is er een RS en Touring variant. Vooral op het gebied van neerwaartse druk produceren de nieuwste Porsche GT3 en Porsche GT3 RS ontzagwekkende cijfers. De RS heeft een actieve, bewegende achternleugel, vergelijkbaar met het uit de Formule 1 bekende DRS principe.

De Cup versie van deze Porsche 911 GT3 schittert momenteel in de Porsche Carrera Cup Benelux. Diverse Nederlandse coureurs zijn er ook succesvol mee in de Porsche Mobil 1 Supercup.



De groene kleur van deze Porsche 911 GT3 is geïnspireerd door de Konda Grün en Viper Green kleuren van de eerste generatie van de 911.

Instructies voor bol-pijl routes.


Deze route is opgemaakt volgens het bol-pijl systeem met duidelijke aanwijzingen zoals straatnamen, plaatsnamen en wegnummers. Hier volgt een uitleg indien u nog nooit met dit systeem heeft gereden. U kunt de afstanden meten met de dagteller in uw Porsche of met een app op uw mobiele telefoon. Een goede app is de 'Rally Tripmeter'. Let op: gedurende de rit kunnen er kleine verschillen ontstaan in de afstanden op uw teller en de afstanden die vermeld staan.

Nr.	Nummer van de situatie. U rijdt de route in deze volgorde.
Afstand	De te rijden afstand tot aan de volgende afgebeelde situatie.
Totaal afstand	De totaal gereden afstand op de route. Wij adviseren u om voor de navigatie de afstanden te gebruiken per situatie en niet het totaal. Indien u een keer verkeerd rijdt of bijvoorbeeld gaat tanken, klopt het totaal namelijk niet meer.
Icoon	Situatieschets stilistisch weergegeven.
Richting en informatie	Aanvullende informatie op het icoon, indien noodzakelijk.
Straat- en plaatsnaam	De straat- en plaatsnamen op de route zijn zoveel mogelijk aangegeven. De vermelding is gebaseerd op de werkelijke situatie in combinatie met de gegevens in het PCM systeem (Porsche Communication Management).



- › Bij de start zet u de dagteller/app op '0'.
- › U rijdt de afstand zoals aangegeven bij 'afstand'. Afstanden zijn aangegeven in kilometers.
- › Zodra u de aangegeven afstand gereden heeft, volgt u de icoonaanwijzing op en rijdt de route van de bol naar de pijl in aangegeven richting. Let op eventuele extra informatie en straat- en plaatsnamen.
- › Zodra u van richting verandert, zet u de dagteller/app weer op '0' en rijdt u door naar de volgende situatie.
- › Eventuele situaties tussen de afstanden zijn niet aangegeven, dat betekent dat u de doorgaande weg blijft volgen. Dus op tussenliggende rotondes rijdt u rechtdoor. Doodlopende wegen worden niet opgenomen in de route/iconen, tenzij het de situatie duidelijker maakt. Bospaden worden aangegeven met een stippellijn.
- › Indien er een onverwachte wegomleiding of afsluiting in de route is, kunt u via uw navigatiesysteem zoeken naar een situatie/punt dat verder op de route ligt. Vanaf hier kunt u de bol-pijl route weer oppakken.
- › Highlights/bezienswaardigheden, benzinepompen, laadpunten en horeca-aanbevelingen zijn met iconen in de bol-pijl aangegeven. Hieronder ziet u de toelichting op de iconen.

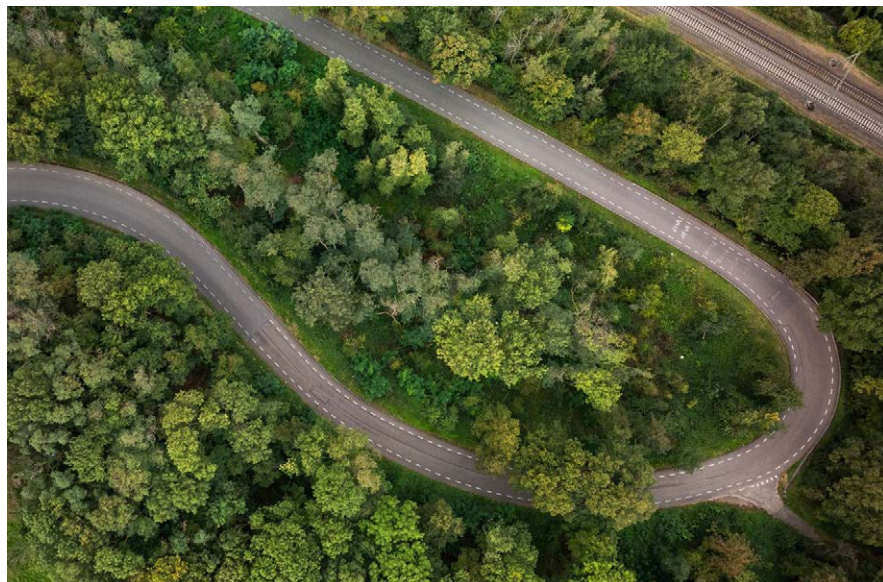
 Hotel

 Benzinepomp

 Highlight

 Restaurant

 Laadpunt



Route Le Mans.

Dag 1: 5 uur en 30 min - 255 km

De 24 uur van Le Mans is misschien wel de zwaarste race ter wereld. Hier behaalde Porsche grote overwinningen en testte nieuwe technologieën. Ook in uw Porsche zit een beetje Le Mans, daarom is een bezoek aan het legendarische circuit beslist de moeite waard. Vandaag ontdekt u dat het Le Mans gevoel het ook goed doet op Nederlandse wegen die u mogelijk nooit eerder heeft gezien.

Alle Tour of Legends 2024 routes zijn een ode aan 75 jaar Porsche Nederland. In Nederland zijn diverse historische Porsche plekken te vinden. Op alle vier de routes doet u deze plekken aan. Daarom zijn de teksten en de bol-pijl aanwijzingen tot en met Amersfoort in elk boekje gelijk. Amersfoort is namelijk de plek waar Porsche in Nederland 75 jaar geleden van start ging. Heeft u al een Tour of Legends 2024 route gereden en wilt u het eerste gedeelte daarom overslaan? Start de route dan vanaf situatie 24.

75 jaar Porsche Nederland vieren we in stijl. Daarom start deze route op een plek verbonden aan Porsche Nederland. Landgoed De Salentein in Nijkerk is eigendom van de familie Pon, dezelfde familie die 75 jaar geleden de eerste Porsche naar Nederland bracht.

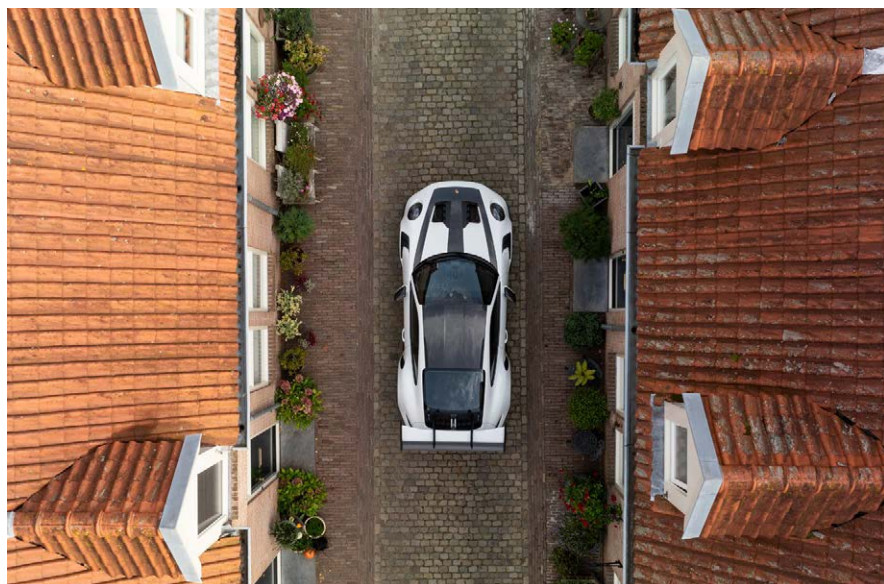
Op en top Nederlands

Dit is Nederland op zijn best: direct na de start rijdt u het polderlandschap in. Door het weidse uitzicht krijgt u al snel zicht op Bunschoten-Spakenburg, een van de bekendste vissersdorpen van Nederland. Hier kijkt u uw ogen uit. Het dorp doet knus en gezellig aan. Bovendien ademt het historie met de visafslag en de museumhaven die plaats biedt aan de grootste bottervloot van Nederland. Bunschoten is de thuishaven van maar liefst een derde van de complete Nederlandse vloot. In de Botterwerf worden deze historische schepen in topconditie gebracht en gehouden. Natuurlijk is de historische haven, met een prominent bronzen beeld van koningin Wilhelmina, de plek om even een haring te halen. Ook na Spakenburg blijft de sfeer nog even oer-Hollands: maak u op voor dijkwegen en klinkers.

Amersfoort speelt een belangrijke rol in de historie van Porsche in Nederland. De Arnhemseweg was jarenlang de plek waar zowel de importeur als de eerste dealervestiging huisde. Vandaag is daar niets meer van te bekennen: er staan nu appartementen.

75 jaar de Nederlandse Porsche connectie

In Leusden gaat het over Porsche. Als u over de Ben Ponlaan rijdt, is de link met Porsche tastbaar. Ben Pon sr. was de oprichter van Pon's Automobielenhandel en hij schetste tevens de iconische Volkswagen Bus. Ben Pon jr. was met Porsche actief in de racerij en hij was jarenlang directeur van Pon Porsche Import. U bent hier dicht bij de importeur, die dit jaar 75 jaar bestaat. Direct daarna ervaart u wat de essentie van Porsche is: genieten van rijden. In de omgeving van Woudenberg vindt u fijne bochten. De beklimming van de Amerongse Berg is een hoogtepunt (69 meter boven NAP), alleen al omdat er in Nederland niet veel te klimmen is. Niet verwonderlijk dat de Amerongse Berg ook in trek is bij mensen die voor rijplezier op twee wielen gaan.





Historisch karakter, Hollandse ingenieurskunst

In Amerongen proeft u sfeer en historie. Het dorp kenmerkt zich door smalle wegen en prachtige historische panden. Kasteel Amerongen heeft door zijn schitterende ligging, de bouwstijl en de historische tuinen, een plaatsje bemachtigd op de lijst van de 16 mooiste Nederlandse en Vlaamse kastelen. Grote, kenmerkende schuren in de omgeving van het dorp verwijzen naar het tabaksteelt-verleden van Amerongen. In Amerongen start de kronkelende, smalle dijkweg naar Wijk bij Duurstede. De stuw in de Nederrijn springt direct in het oog. Dit is een onderdeel van het ensemble dat verder bestaat uit stuwen bij Hagestein en Driel. Deze combinatie draagt bij aan het bevaarbaar houden van de Nederrijn, de Lek en de IJssel. Daarnaast is het een belangrijke schakel in het nationale watermanagement. Afhankelijk van de omstandigheden kunnen de stuwen water vasthouden of juist afvoeren.

Drie vestingsteden

Het blijft bijzonder om te zien dat in Wijk bij Duurstede een molen op de stadspoort gebouwd is. Daarnaast is het kleine vestingstadje bijna een levend museum. Het oude centrum is sfeervol met leuke horecagelegenheden. De grote kerk op de markt is een aanrader. Vergeet kasteel Duurstede niet: dit is een van de oudste middeleeuwse kasteelruïnes van Nederland.

Buren ziet zichzelf als de mooiste vestingstad van Nederland. Eerlijk is eerlijk: het oogt al prachtig voordat u er binnenrijdt. Eenmaal binnen de stadspoort is het een kwestie van historisch genieten.

Hoewel de weg erheen geweldig is, zou u Heusden ook van bovenaf moeten zien. Dan krijgt het woord 'vestingstad' pas echt inhoud. Luchtfoto's maken duidelijk hoe aanvallen werden afgeslagen en indringers op afstand gehouden. Gelukkig is er tegenwoordig niets dat u tegenhoudt om dit prachtige stadje te bezoeken. Voor een smaakvolle tussenstop is alles aanwezig.

Naar het zuiden

Met het vizier op het zuiden is het aangenaam meters maken in een uitgestrekt landelijk gebied. Oisterwijk en auto's zijn verbonden met elkaar. Het dorp heeft een uitstraling die zich kan meten met het Gooi. Zeker op mooie dagen is het een komen en gaan van exclusieve auto's op De Lind. Om daarvan te genieten zijn er prachtige terrassen. Ongetwijfeld merken de altijd aanwezige autospotters uw Porsche snel op. Overigens is het hier ook fijn winkelen. De omgeving van Oisterwijk is bosrijk. Door de bossen rijdt u bijna ongemerkt België in, maar het eindpunt van deze dag bevindt zich in Nederland: Hotel Laurabos in Weert.

Dag 2: 5 uur - 249 km

Snel na het vertrek vanuit Hotel Laurabos rijdt u België in. Ditmaal merkt u dat. Afhankelijk van de Porsche die u rijdt, moeten schokdempers en luchtvering aan de bak om het grillige karakter van het wegdek te verwerken. Vandaag worden uw zintuigen geprikkeld. U doet nog enkele plekken in Nederland aan, maar naarmate de dag vordert, kunt u zich laten betoveren door veel schoons in België. De verleidelijke, soms zelfs wat mysterieuze, routes in de bossen en langs rivieren zijn een attractie op zich.

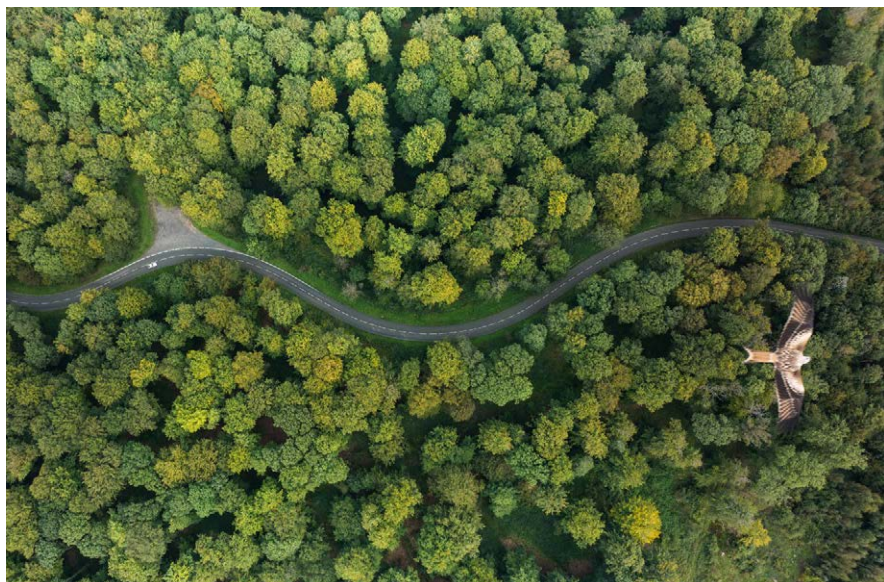
In de omgeving net na de start lopen diverse Belgische en Nederlandse natuurparken in elkaar over in het grenspark Kempen-Broek. Op de landelijke wegen is het lekker rijden. Het natuurgebied heeft bij UNESCO een aanvraag ingediend om te worden erkend als Biosfeergebied. De kern daarvan is dat slimme manieren van natuurbescherming en biodiversiteit samen gaan met de sociaaleconomische ontwikkeling van het gebied.

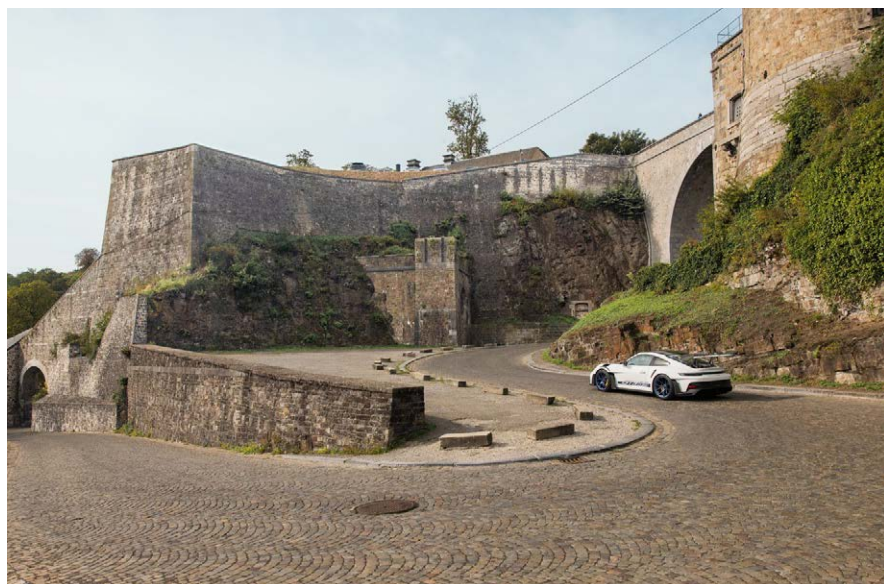
In en uit, Nederland op z'n smalst

In het grensgebied is het telkens maar een kleine stap van Nederland naar België en omgekeerd. Kessenich is de meest noordoostelijk gelegen plaats van België. De blikvanger hier is het 'witte kasteeltje' dat officieel Kasteel Borgritter heet. Net na Maaseik rijdt u Nederland weer in om de loop van de Maas te volgen in de Maasvallei. Dit officiële natuurmonument is het thuis van onder meer bevers, visarenden, Konikpaarden en Galloway-runderen. Leuk om te weten: tussen Born en Elsloo is Nederland letterlijk op zijn smalst. Hier worden Duitsland en België gescheiden door een 4,8 kilometer breed stuk Nederland.

Geulle aan de Maas is nog net Nederland, maar aan de andere kant van de rivier ziet u België. In het dorp bevindt zich een bijzonder bouwwerk: de Sint Martinuskerk die door de eeuwen heen diverse malen is uitgebreid, verbouwd en gerestaureerd.

Met een klim bij Elsloo laat u de Maas achter u. U komt langs Maastricht Aachen Airport. Daarna rijdt u een prachtig landschap met heuvels en valleien in. Dit is niet alleen een recept voor vergezichten, maar ook voor rijplezier. Al is het maar omdat rechte stukken in deze omgeving zeldzaam zijn. Zo kronkelt u naar toeristentrekpleister Valkenburg en aansluitend naar Vaals. Naar het punt waar Nederland, Duitsland en België samenkomen.





De Ardennen

Kasteel Bolland, dat werd bewoond door beroemde Belgische families, oogt robuust en aristocratisch. Het blijft bij een blik van buitenaf. Dit kasteel is niet toegankelijk. Het ligt niet op de route, maar omdat u zo dichtbij bent, is een uitstapje naar Luik snel gemaakt. Luik ligt in de Ardennen en dat is waar het vanaf nu om draait. Neem dat gerust letterlijk, want in het eindeloze heuvellandschap met dichte bossen zijn de wegen omhoog en omlaag vooral bochtig. Als u 'Spa' op de verkeersborden ziet staan, weet u dat dit de omgeving is van het legendarische Circuit Spa-Francorchamps. Dit circuit staat bekend om wisselvallende condities. Dat is ook het verhaal van de Ardennen: de weersomstandigheden kunnen van het ene op het andere moment omslaan.

Sprookjesachtige plaatsen

Laaghangende nevelslierten komen veel voor in de Ardennen, ze dragen bij aan de typische, mysterieuze sfeer van de omgeving. Ook de rivier de Ourthe draagt daaraan bij. In een plaats als Esneux komt dat allemaal samen. In de zomermaanden zijn de terrasjes aan de rivier zeer aantrekkelijk en de kastelen in en om het dorp sprookjesachtig.

Durbuy, dat in een vallei aan de Ourthe ligt, zegt het 'kleinste stadje ter wereld' te zijn. Waar of niet: het plaatsje is groots als het gaat om karakter en sfeer. Het is hier heerlijk slenteren door smalle, met kasseien geplaveide straatjes en er zijn volop terrasjes. De meer dan 300 miljoen jaar oude Falize rots is niet te missen. Deze rots dankt zijn opmerkelijke vorm en patroon aan de onder druk omhoog gestuwde kalklagen.

De laatste kilometers van vandaag beweegt u mee met een rivier die al eerder indruk maakte: de Maas. Namen, de hoofdstad van Wallonië, dankt zijn charme in hoge mate aan de ligging aan deze rivier. Het uitzicht wordt alleen maar fraaier als de beroemde citadel in beeld komt. Ne5t Hotel & Spa is uw eindpunt van vandaag.

Dag 3: 5 uur en 45 min - 321 km

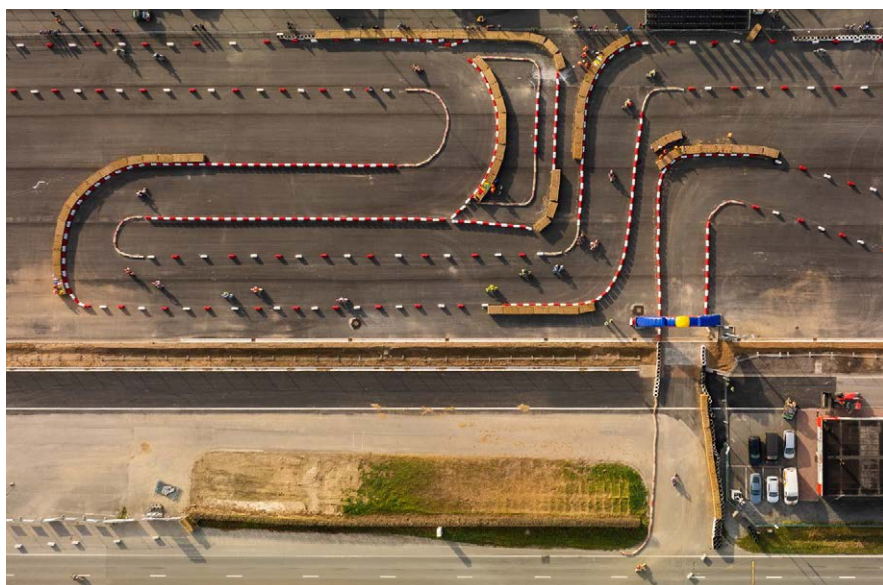
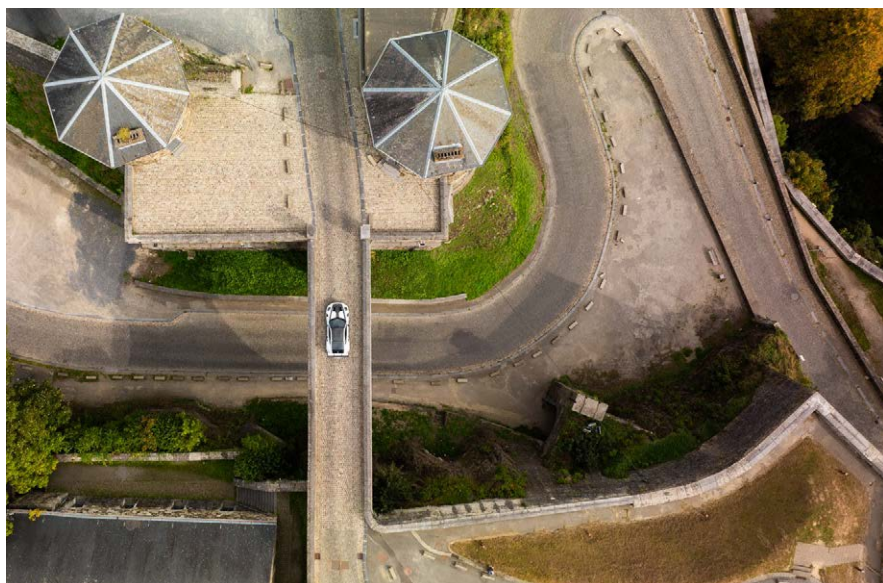
Gisteren kwam hij in beeld, vandaag ontdekt u hem van dichtbij: de citadel van Namen. Hoe indrukwekkend ook: er staat u nog veel meer te wachten. U ruilt de bosrijke Ardennen in voor een meer landelijke omgeving. Dit wordt een echte circuitdag. Op één circuit zoekt u zelfs de grens op. Een tafelberg met nog een citadel? Geniet ervan in Frankrijk. Op het eindpunt van deze veelzijdige dag draait alles om een net even andere combinatie van stijl en paardenkrachten.

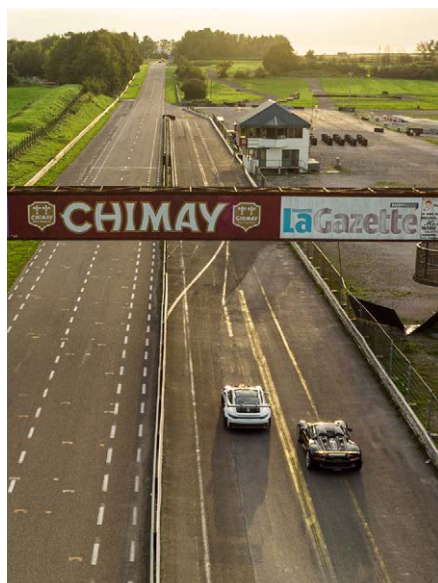
De prachtige ligging van de citadel van Namen is niet toevallig. Het punt waar de rivieren Maas en Sambre samenkomen was vroeger van groot strategisch belang en daarmee een plek die verdedigd diende te worden. De citadel heeft tot in de Tweede Wereldoorlog een militaire functie vervuld. Tegenwoordig is het een toeristenattractie. Het is heerlijk wandelen in de bosrijke omgeving en het ondergrondse gangenstelsel is spannend. De rit over de kasseien van de citadel is een belevenis. Bovenaan bevindt zich een kruising tussen een openluchttheater en stadion. Vergeet op de weg naar beneden niet te stoppen op een van de uitkijkpunten: het uitzicht over de Maas is adembenemend.

Eerste circuitervaring

Beneden aangekomen volgt u de Maas richting het zuiden. De eerste circuitervaring beleeft u bij Mettet. In de heuvelachtige omgeving werd in 1927 op een stratenparcours voor het eerst een (motor)race verreden. Het stratencircuit werd steeds iets langer. In 1933 bedroeg de lengte van het parcours 8,5 kilometer. U rijdt langs het in 2010 geopende Circuit Jules Tacheny. Deze omloop is 2,28 kilometer lang en heeft een 609 meter lang recht stuk. Het circuit wordt onder meer gebruikt voor circuitdagen en rijopleidingen. In grote lijnen is het originele rondje over de openbare wegen nog steeds te maken.

Het is niet verwonderlijk dat hier ooit een stratencircuit ontstond. De omgeving is heuvelachtig en weids. Met lange rechte stukken, ruime bochten en fijne glooiingen is het heerlijk en ontspannen kilometers maken. Opeens doemt er in de verte een kerkgebouw op: de basiliek Saint-Materne. Vooral de toren is opmerkelijk, het lijkt wel een enorm schaakstuk.





In de bandensporen van grootheden

De volgende kilometers staan in het teken van grote meren (les Lacs de l'Eau d'Heure) en een klim van 12 procent. Daarna volgt het circuit van Chimay. De bandensporen op de weg en de loopbrug met typisch Belgische reclame-uitingen laten er geen misverstand over bestaan dat u in een race omgeving bent. Dit stratencircuit bestaat sinds 1926 en werd vooral bekend door de Grand Prix des Frontières, een race die van 1929 tot 1949 een vast onderdeel van de officiële Grand Prix-kalender was. Op dit circuit reden grote autocoureurs als Jacky Ickx, Jackie Oliver, Emerson Fittipaldi, Niki Lauda en Clay Regazzoni. De tand des tijds heeft de uitstraling van het circuit en alle faciliteiten aangetast, maar u heeft nu wel de kans om in bandensporen van diverse grootheden te treden. Bovendien is het bijzonder om op de openbare weg kerbstones, hoge vangrails en chicanes tegen te komen. Nog even over de naam Grand Prix des Frontières. Chimay bevindt zich dicht bij de Franse grens. Daar richt u nu het vizier op.

Welkom in Frankrijk

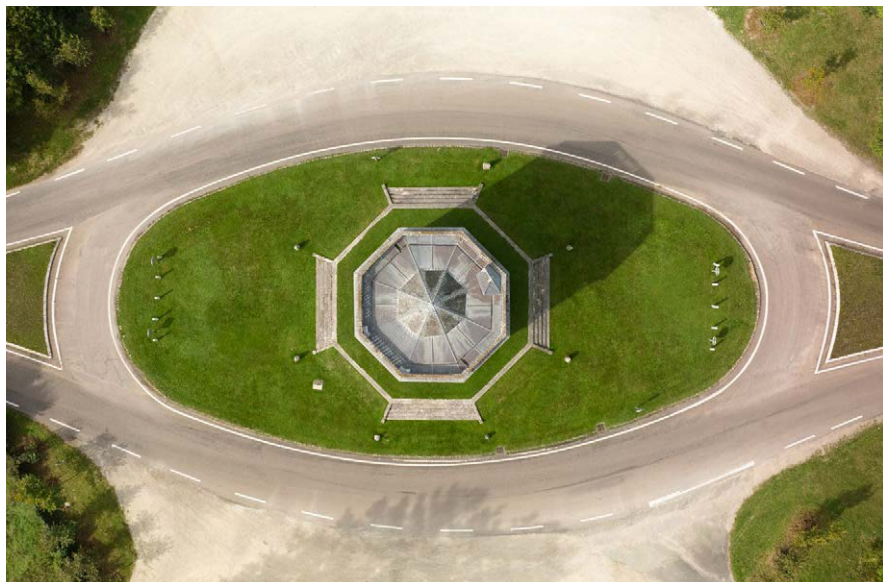
Uw entree in Frankrijk verloopt vrijwel ongemerkt. Het platteland is glooiend, maar Frankrijk laat al snel zien dat het staat voor grandeur. Neem Laon, gelegen op een 181 meter hoge tafelberg. Dit stadje met een citadel bereikt u via een beklimming door smalle, pittoreske straatjes met prachtige gebouwen. De kasseien laten zich tijdens de klim gelden, maar u wordt beloond met een historische setting die uitnodigt om te wandelen en te ontdekken. De imposante kathedraal Notre Dame is een echte blikvanger. Het ondergrondse gangenstelsel onder de citadel is ontstaan als steengroeve, maar heeft ook gefungeerd als schuilplaats en munitieopslag. Diverse musea en vele horecagelegenheden maken van Laon een plaats om bij stil te staan. De afdaling uit de stad levert een prachtig uitzicht op.

Na Laon verandert het landschap. De bossen van Saint Gobain strekken zich uit over een oppervlakte van 9.000 hectare. Dit is een wandel- en fietsgebied bij uitstek, maar ook in uw Porsche valt hier te genieten op wegen die soepel meebewegen in de heuvelachtige omgeving. Indrukwekkende gebouwen, zoals de monumentale abdij van Prémontré, geven de route een historisch tintje.

Het Chateau de Pierrefonds, waarvan de bouw in 1397 startte, is in één Frans woord te omschrijven: impressionant. Na een bijna volledige verwoesting in 1617 gaf Keizer Napoleon III opdracht om van 'Pierrefonds' een boegbeeld van de industriële en artistieke grootsheid van Frankrijk te maken. Het kasteel speelde een rol in de Eerste Wereldoorlog en daarmee is de link met het Forêt de Compiègne gelegd. In dit bos werd op 11 november 1918 de wapenstilstand getekend die een einde maakte aan de Eerste Wereldoorlog. Overall in dit 14.000 hectare grote staatsbos ziet u opvallende witte bewegwijzeringspalen. Die zijn er vooral voor wandelaars en fietsers.

Chantilly

Ten noorden van Parijs ligt Chantilly verscholen in dichte bossen. U heeft vast al gemerkt dat de omgeving een chique uitstraling krijgt rond Senlis. De entree in Chantilly is groots. Vanuit de bossen rijdt u een statige rotonde op. Vanaf dit grote 'rond point' laat u zich betoveren door het uitzicht op het schitterende kasteel van Chantilly met zijn slotgracht en prachtige tuinen. Binnen valt u van de ene in de andere verbazing: de suites, de kunstgalerijen en de bibliotheek zijn kunstwerken op zich. Chantilly geldt als paardenhoofdstad van Frankrijk. In de bossen is het zelfs met één pk heerlijk rijden. Het hippodrome oftewel de paardenrenbaan met zijn prachtige stallen is het decor voor internationale paardenraces, waarbij de elite zich graag laat zien én bekijken. Hotel Auberge du Jeu de Paume straalt klasse en stijl uit. Dit is dé plek waar al het moois van Chantilly binnen handbereik is.



Dag 4: 5 uur en 45 min - 304 km

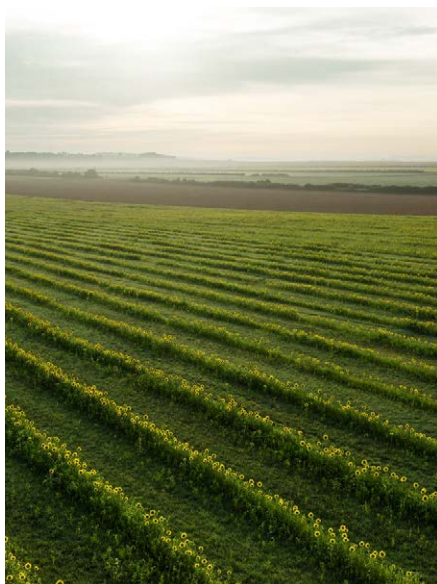
Hoe veelzijdig een nieuwe dag kan zijn, wordt vandaag duidelijk. Ontdek hoe aangenaam reizen kan zijn door kilometers aaneen te rijgen op het eindeloos lijkende Franse platteland. U komt prachtige steden en kastelen tegen en vandaag is het maar een kleine stap van Vincent van Gogh naar het Circuit van Le Mans.

Bij het verlaten van Chantilly rijdt u direct de bossen in. De omgeving blijft indruk maken, ook omdat de chique uitstraling nog even blijft hangen. Parkstadje L'Isle Adam is vooral heel charmant. Hier steekt u via de monumentale Pont du Cabouillet de rivier de Oise over.

Vincent en Theo

Vincent van Gogh en Frankrijk zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. Nadat de kunstenaar een tijd in een psychiatrische inrichting in Zuid-Frankrijk had gezeten, vertrok hij naar het kunstenaarsdorp Auvers-sur-Oise. Daar hoopte Van Gogh twee dingen te vinden: rust én zijn broer Theo, die in het nabijgelegen Parijs woonde. Van Gogh was zeer productief in Auvers-sur-Oise. Hij liet zich overduidelijk inspireren door de groei en bloei en de bebouwing van het platteland én door de mensen die hij er ontmoette. Beroemde werken als korenveld met kraaien en de kerk van Auvers zijn hier gemaakt. Dat geldt ook voor het portret van Dokter Gachet, de man die Vincent mentaal ondersteunde.

Auvers-sur-Oise is de geschiedenis ingegaan als de plaats waar Vincent van Gogh een einde aan zijn leven maakte. Uw route voert langs de kerk die Vincent schilderde. Net buiten het dorp kunt u het graf van Van Gogh bezoeken. Zijn broer Theo is naast hem begraven. De Auberge Ravoux, waar Vincent van Gogh de laatste twee maanden van zijn leven woonde, is nu het Maison van Gogh in Auvers-sur-Oise. Het is inclusief de kamer van Van Gogh nog helemaal in originele staat.





Inspiratie van het platteland

U ervaart telkens hoe heerlijk de wegen op en door het Franse land zijn. De bochten, de heuvels, het uitzicht, charmante dorpen, indrukwekkende monumenten en rust zorgen er samen voor dat het voelt als vakantie. Die wetenschap komt tijdens volgende ritten vast weer van pas, zeker nu u ondervonden heeft dat het op het Franse platteland fijn doorrijden is. Mantes-La-Jolie ligt aan de Seine. Bij het oversteken van de rivier is de Notre-Dame de Mantes dé blikvanger. Deze gotische kerk uit de 12de en 13de eeuw doet direct denken aan de Notre-Dame in Parijs. Opmerkelijk detail: in de Tweede Wereldoorlog werd het centrum van Mantes-la-Jolie vrijwel volledig verwoest. Alleen de Notre-Dame bleef overeind.

Op het vervolg van de route blijft Frankrijk een historische indruk maken. Het kasteel van Ivry-la-Bataille dankt zijn schoonheid aan zijn hoge ligging, het vervallen karakter en aan het feit dat de natuur de ruïne weer opeist. Even verderop rijdt u langs de indrukwekkende entree van Château d'Anet, een prachtig voorbeeld van bouwkunst uit de Franse renaissance-periode. De bouw ervan begon in 1548. De beroemde architect en humanist Philip de l'Orme was daar nauw bij betrokken. Het kasteel werd in opdracht van de Franse koning Henry II gebouwd voor zijn maîtresse Diane de Poitiers.

Midden in het bos, midden op de weg

Op dit gedeelte van de route volgen de bezienswaardigheden elkaar in tempo op. In opnieuw een bosrijke omgeving komt u het Pavillon du Carré tegen. Bij dit voormalige jachthuis komen veel oude jachtroutes samen. Het Pavillon du Carré is een officieel Frans monument. In La Ferté Vidame beleeft u een entree in stijl via een lange brede weg met winkels en het herkenbare stadhuis. Een paar bochten verder ziet u Kasteel van Jean-Joseph de Laborde. Omdat het midden in een prachtige tuin ligt, ziet u wellicht pas in tweede instantie dat dit kasteel een ruïne is.

Le Mans

Voor het eerst verschijnt 'Le Mans' op de borden. Dit laatste deel van de route voert u over het platteland en door kenmerkende dorpen, waar het maar een paar stappen is van de boulangerie naar de boucherie. De route voert naar Hotel Le Mans Countryclub dat verscholen in de bossen ligt. U kunt in dit stijlvolle hotel blijven om te ontspannen, maar het draait natuurlijk om wat de verkeersborden al aankondigen: het Circuit des 24 Heures, dat ook bekendstaat als Circuit de la Sarthe. Let op: het betreft een rit van circa 15 minuten. Het is ook mogelijk het circuit de volgende dag te bezoeken. De route van het hotel naar het circuit is opgenomen in de bol-pijl instructies.

Overwinningen

De eerste 24-uursrace op de wegen rond Le Mans werd in 1923 georganiseerd. Porsche verscheen in 1951 voor het eerst aan de start met de Porsche 356 SL Aluminium Coupé, die direct een klasse-overwinning opeiste.

Porsche behaalde het eerste podium voor het algemeen klassement bij 'zwaarste race ter wereld' in 1958 met een derde plaats voor de Porsche 718 RSK. Elf jaar later, in 1969, debuteerde de legendarische Porsche 917. In 1970 behaalden Hans Herrmann en Richard Attwood met een Porsche 917 de eerste overall-overwinning voor Porsche. Een jaar later herhaalden Gijs van Lennep en Helmut Marko dit met een Porsche 917 Kurzheck. De aanduiding Kurzheck of KH slaat op de korte achterkant van de Porsche. De Porsche 917 was er ook met een langgerekte achterzijde die voor extra stabiliteit zorgde. Van Lennep en Marko wonnen met hun Porsche 917 KH niet alleen in 1971, ze vestigden bij de race afstands- en snelheidsrecords die bijna 40 jaar bleven staan. In de jaren '80 was Porsche met zeven opeenvolgende overall-overwinningen voor de iconische Porsche 956 en 962 modellen buitengewoon succesvol. In 1991, het jaar dat Porsche 50 jaar bestond, behaalde de Porsche 911 GT1 de 16e overall-overwinning. Tussen 1998 en 2014 nam Porsche deel aan de 24 uur van Le Mans, maar niet in de hoogste klasse. Getriggerd door nieuwe technische voorschriften keerde Porsche met de 919 Hybrid in 2014 terug op het hoogste niveau. Met de volgens zijn makers 'meest gecompliceerde' raceauto ooit behaalde Porsche drie opeenvolgende zeges bij de legendarische race. In 2023 nam de Porsche 963 het stokje over.

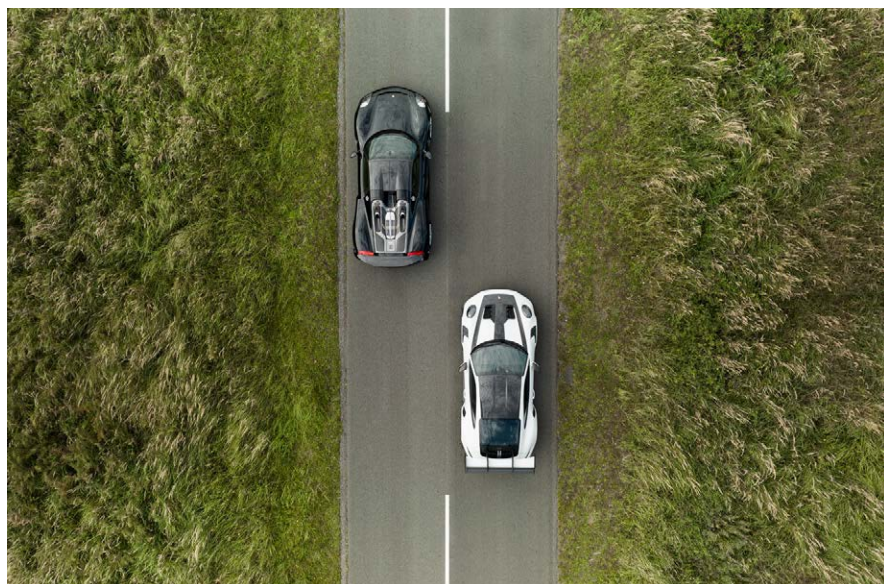
Op Le Mans is er zelfs een bochtencombinatie die de naam Porsche draagt. Sinds 2015 is er bij het legendarische circuit van Le Mans ook een Porsche Experience Center gevestigd. Hier zijn onder meer rijtrainingen van Porsche Track Experience te boeken.

Racen en ontwikkelen

Porsche racet niet alleen voor overwinningen. Het circuit, en dan vooral langeafstandsraces zoals de 24 uur van Le Mans, zijn perfect om nieuwe technologieën te testen, te verfijnen en vervolgens toe te passen in het productieproces van de modellen. Zo bewees de eerste Porsche 911 Turbo zich op het circuit voordat deze op de markt kwam. Het circuit was ook de testruimte voor het Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), vierwielaandrijving en hybride technologie. Porsche Nederland importeert al 75 jaar auto's waarin een beetje Le Mans verwerkt is. Die traditie blijft in stand: ook uw Porsche van morgen profiteert van de circuitervaring die uw rijbeleving garandeert.







De pitstops.

Op weg naar de bijzondere Porsche bestemmingen ontdekt u de mooiste wegen en unieke bezienswaardigheden. U geniet daar extra van als u de tijd neemt, daar helpen we u bij. Voor deze route hebben wij enkele restaurants en hotels geselecteerd. De restaurants staan garant voor smaakvolle tussenstops. De hotels onderweg bieden u de optie om in alle rust voor te bereiden op wat komen gaat of juist na te genieten van de dag.

Controleer voorafgaand aan uw rit de actuele openingstijden van de horecagelegenheden. Bij veel locaties heeft u een reservering nodig. Porsche is niet aansprakelijk voor ervaringen bij restaurants en hotels. In de bol-pijl route staan restaurants en hotels met iconen weergegeven.

Dag 1

Kasteel De Vanenburg

Hotel

Op dit 17de-eeuwse landgoed komt alles samen: een klassieke omgeving en moderne luxe in elke kamer en suite.

Tijd in route: startpunt

Vanenburgerallee 13
3882 RH Putten
T. +31 (0)341 375 454

Restaurant Alma

Lunch

Bij restaurant Alma geniet u van verfijnde gerechten. Elk gerecht vertelt een verhaal. Een combinatie die Michelin beloonde met een ster*.

Tijd in route: na circa 3,5 uur

Situatie 94
De Lind 45A
5061 HT Oisterwijk
T. +31 (0)13 203 20 04

Domein Laurabos

Hotel en diner

Heerlijk overnachten midden in de bossen. De stijlvolle kamers bieden comfort en een prachtig uitzicht. De gerechten van restaurant Laurius hebben een klassieke Franse stijl met internationale invloeden.

Tijd in route: eindpunt

Laurabosweg 8
6006 VR Weert
T. +31 (0)495 518 438

Dag 2

Domein Laurabos

Hotel

Heerlijk overnachten midden in de bossen. De stijlvolle kamers bieden comfort en een prachtig uitzicht.

Tijd in route: startpunt

Laurabosweg 8
6006 VR Weert
T. +31 (0)495 518 438

Restaurant La Bru'sserie

Lunch

Het team van topchef Wout Bru serveert een gevarieerd aanbod van verfijnde tapas. Michelin is er duidelijk over: "Lekker smullen van uitgesproken smaken. Dé hippe spot van Durbuy."

Tijd in route: na circa 3,5 uur

Situatie 88
Rue du Comte Théodule d'Ursel 14
6940 Durbuy, België
T. +32 (0)86 65 03 34

Ne5t Hotel & Spa

Hotel en diner

Het authentieke karakter van de oorspronkelijke boerderij is nog steeds zichtbaar, maar het is de verfijnde luxe die indruk maakt. Het restaurant serveert menu's op basis van de aanvoer van de dag.

Tijd in route: eindpunt

Allée de Menton 26
5000 Namur, België
T. +32 (0)81 58 88 88

Dag 3

Ne5t Hotel & Spa

Hotel

Het authentieke karakter van de oorspronkelijke boerderij is nog steeds zichtbaar, maar het is de verfijnde luxe die indruk maakt.

Tijd in route: startpunt

Allée de Menton 26
5000 Namur, België
T. +32 (0)81 58 88 88

ZORN La Petite Auberge

Lunch

Verse ingrediënten spelen de hoofdrol, maar de keuken heeft ook veel aandacht voor detail. Elk gerecht is een lust voor het oog.

Tijd in route: na circa 3,5 uur

Situatie 65
45 bis Boulevard Pierre Brossolette
2000 Laon, Frankrijk
T. +33 (0)3 23 23 02 38

Auberge du Jeu de Paume

Hotel en diner

De perfecte uitvalsbasis voor een bezoek aan Chantilly. Auberge du Jeu de Paume is elegant en geraffineerd. Restaurant La Table du Connétable staat voor echte Franse gastronomie.

Tijd in route: eindpunt

4 Rue du Connétable
60500 Chantilly, Frankrijk
T. +33 (0)3 44 65 50 00

Dag 4

Auberge du Jeu de Paume

Hotel

De perfecte uitvalsbasis voor een bezoek aan Chantilly. Auberge du Jeu de Paume is elegant en geraffineerd.

Tijd in route: startpunt

4 Rue du Connétable
60500 Chantilly, Frankrijk
T. +33 (0)3 44 65 50 00

Le Vallon de Cherisy

Lunch

Dit restaurant is een ode aan het Franse platteland. Gerechten met ingrediënten uit het seizoen. Het hartelijke karakter en de ongedwongen sfeer maken het compleet.

Tijd in route: na circa 3,5 uur

Situatie 78
12 Route de Paris
28500 Cherisy, Frankrijk
T. +33 (0)237 43 70 08

Hotel Le Mans Country Club

Hotel en diner

Een 17de-eeuws kasteel dat midden in de bossen een perfecte balans biedt tussen trend en traditie. Elke suite en kamer heeft een eigen stijl. Restaurant La Sequoia volgt het ritme van de seizoenen. Traditie en innovatie bepalen het menu.

Tijd in route: eindpunt

Chemin de la Ragotterie
72530 Yvré-l'Évêque, Frankrijk
T. +33 (0)243 82 11 00

Laadpunten.

Wanneer u met uw elektrische Porsche de route rijdt, adviseren wij u vooraf de laadvermogens en laadlocaties te controleren. Raadpleeg Porsche Communication Management (PCM) voor actuele laadlocaties.

Dag 1

Fastned Total Palmpol

300 kW

A1 Amersfoort richting Apeldoorn
3784 WJ Terschuur
> 13 km voor het startpunt

Domein Laurabos

11 kW

Laurabosweg 8
6006 VR Weert
> Eindpunt

Fastned Texaco Drieland

300 kW

A28 Harderwijk richting Amersfoort
3845 LZ Harderwijk
> 15 km voor het startpunt

Fastned BP Meiberg

300 kW

A2 75N
6004 RW Weert
> 16 km na het eindpunt

Fastned Charging Station

300 kW

A58 Tilburg richting Eindhoven
5688 GR Oirschot
> 13 km van situatie 103

Dag 2

Fastned BP Meiberg

300 kW

A2 75N

6004 RW Weert

> 16 km voor het startpunt

Allego van der Valk Hotel Stein-Urmond

300 kW

Mauritslaan 65

6129 EL Urmond

> Situatie 33

Optimile Charging Station

11 kW

Av. de l'Ermitage 1

5000 Namur

> 0,7 km na het eindpunt

TotalEnergies Charging Station

175 kW

Aire de Bierges E411

1301 Wavre

> 41 km na het eindpunt

Dag 3

TotalEnergies Charging Station

175 kW

Aire de Bierges E411

1301 Wavre

> 41 km voor het startpunt

Auberge du Jeu de Paume

22 kW

4 Rue du Connétable

60500 Chantilly

> Eindpunt

E-Flux Charging Station

300 kW

Rue Madeleine 12

6464 BE Chimay

> 4,6 km van situatie 26

Lidl Charging Station

150 kW

Rue de la Liberté 125

60740 Saint-Maximin

> 6,8 km na het eindpunt

Dag 4

Lidl Charging Station

150 kW

Rue de la Liberté 125

60740 Saint-Maximin

> 6,8 km voor het startpunt

Hotel Le Mans Country Club

11 kW

Chemin de la Ragotterie

72530 Yvré-l'Évêque, Frankrijk

> Situatie 107

Lidl Charging Station

150 kW

Av. du Général Leclerc 120

28100 Dreux

> Situatie 80

Porsche Experience Center Le Mans CP1

350 kW

Boulevard des Italiens 19

72100 Le Mans











> 1 km na het eindpunt




































Bol-pijl dag 1.
























Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
1	0	0		Landgoed De Salentein	Putterstraatweg NIJKERK / N798
2	0,66	0,66		Almere / Zwolle / Amersfoort / Bunschoten-Spakenburg	Berencamperweg NIJKERK / N798
3	0,71	1,37		Bunschoten-Spakenburg / Barneveld	Ambachtsstraat NIJKERK / N301
4	1,47	2,84		Bunschoten-Spakenburg / Amersfoort	Arkemheenweg NIJKERK
5	1,41	4,25		Bunschoten-Spakenburg	Arkemheenweg NIJKERK
6	0,21	4,46		Bunschoten-Spakenburg	Bunschoterweg NIJKERK
7	2,43	6,89			Groenewegje NIJKERK
8	0,76	7,65			Bontepoort NIJKERK
9	2,52	10,17			Groeneweg BUNSCHOTEN- SPAKENBURG
10	0,21	10,38			Smeerweg BUNSCHOTEN- SPAKENBURG











Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
11	0,94	11,32		Centrum	Oostelijke Randweg BUNSCHOTEN- SPAKENBURG
12	0,83	12,15		Centrum	Zuidwenk BUNSCHOTEN- SPAKENBURG
13	0,35	12,5		Centrum	Oostsingel BUNSCHOTEN- SPAKENBURG
14	0,51	13,01		 Oude haven Bunschoten-Spakenburg	Weikamp BUNSCHOTEN- SPAKENBURG
15	17,34	30,35		Amersfoort	Bunschoterstraat HOOGLAND
16	0,68	31,03		Amersfoort-Oost / Amersfoort-Centrum-Noord	Maatweg HOOGLAND
17	1,13	32,16		Centrum	Ringweg Koppel AMERSFOORT
18	0,52	32,68		Centrum	Amsterdamseweg AMERSFOORT
19	1,46	34,14		Utrecht / Maarn	Utrechtseweg AMERSFOORT
20	0,37	34,51		Maarn / Utrecht / Apeldoorn / Zwolle	Kersenbaan AMERSFOORT











Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
21	0,28	34,79		Centrum	Leusderweg AMERSFOORT
22	0,13	34,92		Centrum / Amsterdam	Arnhemseweg AMERSFOORT
23	0,17	35,09		📍 Start Porsche Nederland	Arnhemseweg AMERSFOORT
24	0,09	35,18		Apeldoorn / Zwolle	Stadsring AMERSFOORT
25	0,56	35,74		Leusden	Blekerssingel AMERSFOORT
26	3,03	38,77		Leusden-Zuid / Woudenberg	Groene Zoom LEUSDEN
27	1,15	39,92			Ben Ponlaan LEUSDEN
28	1,34	41,26			Hamersveldseweg LEUSDEN
29	0,95	42,21			Leusbroekerweg LEUSDEN
30	2,63	44,84			Voskuilerweg WOUDENBERG











Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
31	3,04	47,88		Woudenberg / Amersfoort / Utrecht	Stationsweg SCHERPENZEEL
32	1,2	49,08		Veenendaal / Leersum / Maarsbergen (fietsbord)	Laagerfseweg WOUDENBERG
33	1,16	50,24			Laagerfseweg WOUDENBERG
34	2,95	53,19			Haarweg LEERSUM
35	2,76	55,95		Amerongen (fietsbord)	Bergweg OVERWEG
36	4,96	60,91		Elst / Rhenen / Arnhem	Koningin Wilhelminaweg AMERONGEN / N225
37	0,42	61,33			Burgemeester Jonkheer H. van Den Boschstraat AMERONGEN
38	0,21	61,54		Amerongen / Tiel / Wijk bij Duurstede (fietsbord)	Nederstraat AMERONGEN
39	10,34	71,88		Rijswijk / Tiel / Culemborg	Veerweg WIJK BIJ DUURSTEDE / N229
40	0,29	72,17		Pont oversteek	WIJK BIJ DUURSTEDE












Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
41	1,41	73,58			Kanaalweg RIJSWIJK
42	0,03	73,61		Zoelmond / Culemborg (fietsbord)	Prinses Marijkesluisbrug RIJSWIJK
43	0,4	74,01			Nieuweweg RIJSWIJK
44	0,5	74,51		Buurmalsen / Geldermalsen / Avezaath / Tiel	Hoendersteeg RIJSWIJK
45	0,95	75,46		Zoelmond / Culemborg	Provincialeweg RIJSWIJK / N320
46	3,63	79,09		 Asch / Buren / Tiel	Culemborgseweg ASCH / N834
47	4,1	83,19		Centrum	Peperstraat BUREN
48	0,07	83,26			Peperstraat BUREN
49	0,4	83,66			Dreef BUREN
50	0,12	83,78		Buurmalsen / Geldermalsen	Kornedijk BUREN













Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
51	3,44	87,22		Geldermalsen / Tricht	Rijksstraatweg BUURMALSEN / N833
52	1,05	88,27		Doorgaand verkeer	Kostverlorenkade GELDERMALSEN
53	10,01	98,28			Waalbandijk HEESSELT
54	4,49	102,77		Zaltbommel / Geldermalsen 📍 Kasteel Neerijnen	Voorstraat NEERIJNEN
55	0,8	103,57		Waardenburg / Zaltbommel / Geldermalsen	Kaalakkerstraat WAARDENBURG
56	0,5	104,07		Waardenburg / Utrecht / Zaltbommel / 's-Hertogenbosch	Steenweg WAARDENBURG / N830
57	1,36	105,43		Zaltbommel / 's-Hertogenbosch	Achterweg WAARDENBURG
58	0,44	105,87		Zaltbommel / 's-Hertogenbosch	WAARDENBURG / A2
59	3,91	109,78		Afslag 17 Zaltbommel / Rossum / Brakel	ZALTBOMMEL / A2
60	0,79	110,57		Zaltbommel / Brakel	Nieuwe van Heemstraweg ZALTBOMMEL / N322













Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
61	0,44	111,01		Bruchem	Steenweg ZALTBOMMEL
62	0,8	111,81		Bruchem	Viaductweg BRUCHEM
63	3,3	115,11			Achterdijk HEDEL
64	1,19	116,3			Zandweg AMMERZODEN
65	0,98	117,28			Gaardenweg AMMERZODEN
66	0,31	117,59			Gaardenweg AMMERZODEN
67	0,25	117,84		📍 Kasteel Ammersoyen	Achterstraat AMMERZODEN
68	0,81	118,65			Haarstraat AMMERZODEN / N831
69	1,37	120,02			Onderwaard AMMERZODEN
70	0,39	120,41		📍 Slot Well	Horenkamp WELL











Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
71	0,18	120,59			Wellsedijk WELL
72	1,55	122,14		Heusden / Nederhemert-Zuid	Bergsche Maasdijk WELL / N831
73	6,16	128,3		Heusden / 's-Hertogenbosch / Gorinchem / Wijk en Aalburg	Provincialeweg WIJK AAN AALBURG / N283
74	0,07	128,37		Heusden / Waalwijk / 's-Hertogenbosch	Provincialeweg WIJK AAN AALBURG / N267
75	2,03	130,4		Heesbeen	Heesbeenseweg OUDHEUSDEN
76	0,29	130,69		Heusden / 's-Hertogenbosch (fietsbord)	Grotestraat HEESBEEN
77	0,65	131,34		Vesting / Heusden	Grotestraat HEESBEEN
78	0,4	131,74			Tramhaven HEUSDEN
79	0,39	132,13			Breestraat HEUSDEN
80	0,78	132,91			Lombardstraat HEUSDEN
















Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
81	0,1	133,01		Na de brug	Demer HEUSDEN
82	0,21	133,22		Herpt	Herptsestraat HEUSDEN
83	4,87	138,09			De Hoeven HAARSTEEG
84	3,04	141,13		Drunen / Waalwijk (fietsbord)	Kerkstraat ELSHOUT
85	0,73	141,86		Waalwijk (fietsbord)	Kapelstraat ELSHOUT
86	1,29	143,15		Waalwijk / Drunen (fietsbord)	Zeedijk ELSHOUT
87	0,98	144,13			Eindstraat DRUNEN
88	0,03	144,16			Dwarsweg DRUNEN
89	4,19	148,35			Duinweg DRUNEN
90	6,08	154,43		Helvoirt	Nieuwkuikseweg HELVOIRT

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
91	3,92	158,35		Tilburg / Breda	Rijksweg HELVOIRT / N65
92	4,7	163,05			Heusdensebaan BIEZENMORTEL
93	1,89	164,94		Centrum	Heusdensebaan OISTERWIJK
94	0,56	165,5		Centrum †† Restaurant Alma	De Lind OISTERWIJK
95	0,32	165,82			De Lind OISTERWIJK
96	0,31	166,13		 Moergestel / Oirschot	Gemullehoekenweg OISTERWIJK
97	1,16	167,29			Heisteeg OISTERWIJK
98	1,02	168,31			Bosweg OISTERWIJK
99	0,55	168,86			Graaf Bernadottelaan OISTERWIJK
100	0,28	169,14			Hondsbergselaan OISTERWIJK

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
101	0,92	170,06			Moergestelseweg OISTERWIJK
102	3,04	173,1		 Andere richtingen	Akkerweg MOERGESTEL
103	0,53	173,63		Andere richtingen	Schoolstraat MOERGESTEL
104	8,71	182,34		 Middelbeers / Oirschot	Beerseweg DIESSSEN / N395
105	5,03	187,37		Vessem / Eersel	Doornboomstraat MIDDELBEERS
106	0,24	187,61		Eersel / Vessem / Hoogeloon	Kuikseindseweg MIDDELBEERS
107	0,67	188,28			Hillestraat MIDDELBEERS
108	1,43	189,71			Hoogeindseweg MIDDELBEERS
109	0,71	190,42			Broekdijk MIDDELBEERS
110	4,09	194,51			Heike VESSEM

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
111	0,77	195,28		Hoogeloon / Hapert / Duizel / Eersel	Jan Smuldersstraat VESSEM
112	3,1	198,38		Knegsel / Veldhoven	Broekenseind HOOGELOON
113	2,38	200,76		Knegsel / Eindhoven	Vessemseweg KNEGSEL
114	3,75	204,51			Riethovenseweg STEENSEL
115	2,29	206,8		Eersel / Bergeijk	Hobbel WALIK
116	1,12	207,92		 Riethoven / Bergeijk  Achelse kluis	Eikestraat RIETHOVEN
117	17,84	225,76			Beverbeek ACHEL
118	2,47	228,23			De Bauwelkens ACHEL
119	0,79	229,02			Molendijk ACHEL
120	0,99	230,01			Oude Hoeve ACHEL











Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
121	0,2	230,21			Eind ACHEL / N748
122	0,98	231,19			Pastoor Bungenerslaan ACHEL
123	0,02	231,21			Pastoor Bungenerslaan ACHEL
124	0,4	231,61			Orchideeënlaan ACHEL
125	0,38	231,99			Orchideeënlaan ACHEL
126	0,87	232,86			Grote Haart ACHEL
127	2,4	235,26			Beverbeek HAMONT
128	0,45	235,71			Dijk HAMONT
129	0,13	235,84			Mulk HAMONT
130	1,53	237,37			Mulk HAMONT













Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
131	0,91	238,28			Keunenlaan HAMONT / N71
132	3,17	241,45		 Budel-Dorplein / Weert / Eindhoven / Maarheeze  Weerterheide  Grensmonument Weert	Meemortel BUDEL
133	4,4	245,85			Geuzendijk WEERT
134	2,4	248,25		 Budel / Hechtel	Suffolkweg Zuid WEERT / N564
135	1,39	249,64		Centrum	Kazernelaan WEERT
136	1,32	250,96			Nelissenhofweg WEERT
137	0,45	251,41			Diesterbaan WEERT
138	3,36	254,77			Laurabosweg WEERT
139	0,37	255,14			Laurabosweg WEERT
140	0,19	255,33		Finish bij  Hotel Domein Laurabos	Laurabosweg WEERT

























Bol-pijl dag 2.























Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
1	0	0		Hotel Domein Laurabos	Laurabosweg WEERT
2	0,61	0,61			Diesterbaan WEERT
3	1,48	2,09		♥ Grenspark	Bochalterweg WEERT
4	2,76	4,85		Matrix	Kakebeekstraat BOCHOLT
5	1,09	5,94			Luysenweg BOCHOLT
6	0,57	6,51			Napoleonsdijk BOCHOLT
7	1,33	7,84			BOCHOLT
8	0,68	8,52			Stramproyerweg BOCHOLT
9	3,65	12,17			Crixhoek STRAMPROY
10	0,28	12,45			Crixhoek STRAMPROY











Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
11	0,57	13,02			Grensweg STRAMPROY
12	1,25	14,27			Eikelenbosstraat MOLENBEERSEL
13	1,48	15,75			Winkelstraat MOLENBEERSEL
14	1,31	17,06			Oudekerkstraat MOLENBEERSEL
15	0,52	17,58			Weertersteenweg MOLENBEERSEL / N762
16	2,89	20,47		Eil / Neeritter / Hunsel / Thorn	Molenweg STRAMPROY
17	7,39	27,86			Bosstraat NEERRITTEN
18	0,04	27,9			Bosstraat NEERRITTEN
19	0,26	28,16		 Kasteel Borgritter	Lakerweg KESSENICH
20	0,11	28,27			Vierstraat KESSENICH












Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
21	1,55	29,82			Vierstraat KESSENICH
22	0,63	30,45			Venlosesteenweg OPHOVEN / N78
23	5,35	35,8		 Nederland	Maaseikerweg MAASEIK / N761
24	1,94	37,74		Born	Ruitersbaan ROOSTEREN
25	2,92	40,66		Grevenbicht / Obbicht / Urmond	Parallelweg BORN
26	2,85	43,51		Obbicht / Born	Julianalaan PAPENHOVEN / N297
27	0,88	44,39		Obbicht / Stein	Obbichterweg BORN
28	1,19	45,58			Hitsberg OBBICHT
29	0,9	46,48			Brugstraat BORN
30	0,72	47,2			Oude Postbaan GELEEN

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
31	1,55	48,75			Hoge Kanaalweg GELEEN
32	1,27	50,02		Urmond / Stein / Maastricht / Geleen	Molenweg Noord URMOND
33	1,49	51,51			Mauritslaan URMOND
34	0,27	51,78			Kampstraat URMOND
35	0,39	52,17		📍 Maasvallei	Beekstraat URMOND
36	2,54	54,71			Maasbinderkerkweg STEIN
37	0,43	55,14			Meerser Eindstraat STEIN
38	0,55	55,69		📍 Sint Martinus kerk	Lindendriesstraat MEERS
39	5,97	61,66		Geulle / Geleen / Meerssen / Maastricht	Brugweg GEULLE
40	0,88	62,54		Elsloo / Beek	Hulserstraat GEULLE













Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
41	3,17	65,71		Ulestraten	Europalaan GEULLE
42	4,32	70,03		Ulestraten / Meerssen / Valkenburg	Nieuwe Vliekerweg ULENSTRATEN
43	0,66	70,69		Meerssen	St. Catharinastraat ULENSTRATEN
44	1,8	72,49		Valkenburg / Schimmert / Maastricht	Op den Beukel MEERSEN
45	4,48	76,97			Kleverstraat SCHIMMERT
46	2,18	79,15		Valkenburg / Houthem	Beekstraat VALKENBURG
47	0,2	79,35		Centrum	Broekhem VALKENBURG
48	1,4	80,75		Sibbe / Berg en Terblijt	Koningin Julianalaan VALKENBURG
49	0,24	80,99		📍 Centrum Valkenburg	Oranjelaan VALKENBURG
50	0,5	81,49		Sibbe / Margraten	Daalhemerweg VALKENBURG












Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
51	1,99	83,48		Bemelen	Bemelerweg VALKENBURG
52	2,33	85,81		't Rooth / Cadier en Keer / Margraten	Keerderweg GASTHUIS
53	0,59	86,4			Keunestraat 'T Rooth
54	0,26	86,66		Klein Welsden / Margraten	Klein Welsden MARGRATEN
55	3,17	89,83		Maastricht / Vaals	Pastoor Brouwersstraat MARGRATEN
56	0,06	89,89		Vaals / Gulpen	Rijksweg MARGRATEN / N278
57	1,86	91,75		Reijmerstok / De Plank / Noorbeek / Slenaken	Provincialeweg INGBER / N598
58	13,27	105,02		Mortroux	Rue Neuve AUBEL
59	4,48	109,5		Charneux	Holliguett CHARNEUX
60	0,79	110,29			Holliguette CHARNEUX





Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
61	0,39	110,68			Longbroux CHARNEUX
62	0,06	110,74		Liège / Julémont	Asse CHARNEUX / N642
63	2,23	112,97		Verviers / Herve / Liège / Blegny	Chaussée de Julémont JULÉMONT / N627/N642
64	0,25	113,22		Liège / Blegny	Route de Mortier MONTIER / N642
65	4,73	117,95		Bolland	Place Sainte-Gertrude BLEGNY
66	0,58	118,53			Rue de Fafchamps MONTIER
67	2,5	121,03		📍 Kasteel van Bolland	Rue Ferroul BOLLAND
68	2,64	123,67			Rue du Centenaire CÉREXHE-HEUSEUX
69	0,43	124,1			Rue du Fawta CÉREXHE-HEUSEUX
70	1,17	125,27		Fléron / Soumagne	Rue de Fort CÉREXHE-HEUSEUX / N604

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
71	0,66	125,93		Retinne	Rue Campagne MICHEROUX
72	1,37	127,3			Place du Marché RETINNE
73	2,07	129,37			Rue du Tiège FLÉRON
74	0,73	130,1			Avenue des Martyrs FLÉRON / N621/N3
75	0,3	130,4			Avenue des Martyrs FLÉRON / N621/N3
76	0,39	130,79		Trooz / Chaudfontaine	Rue Bay Bonnet FLÉRON / N673
77	5,71	136,5		 Spa / Verviers / Esneux / Sprimont	Rue Grand'Rue FORÊT / N61
78	1,39	137,89		Verviers / Spa / Esneux	Rue de Verviers TROOZ / N673/N61
79	0,49	138,38		Spa / Esneux / Sprimont / Beaufays	Rue Rys de Mosbeux TROOZ / N673
80	3,14	141,52		Esneux / Sprimont / Beaufays	Thier des Forges GOMZÉ-ANDOUMONT / N62

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
81	1,51	143,03		Esneux / Sprimont / Dolembreux / 📍 Kasteel Esneux	Rue Cochetay GOMZE-ANDOUMONT / N674
82	6,82	149,85			Rue Grandfosse ESNEUX
83	1,08	150,93			Avenue de la Station ESNEUX
84	0,37	151,3		Comblain-au-Pont / Sprimont	Rue de Bruxelles ESNEUX / N633
85	18,06	169,36		Ciny / Clavier / Durbuy	Rue du Néblon HAMOIR / N623
86	0,16	169,52		Durbuy	Rue du Tohogne HAMOIR / N831
87	6,19	175,71		Durbuy / Barvaux / Bomal	Rue Christophe Theate TOHOGNE / N831
88	0,3	176,01		Durbuy 🚶 Restaurant La Bru'sserie	Rue de L'Abbé Deldef TOHOGNE / N813
89	4,98	180,99		📍 Durbuy	Place aux Foires DURBUY
90	0	180,99		Ouffet / Hamoir / Tohogne	Rue du Comte Théodule d'Ursel DURBUY / N833

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
91	3,39	184,38		Huy / Ouffet / Ocquier / Longueville	TOHOOGNE / N814
92	5,31	189,69		Huy / Dinant / Ocquier	A L'eau BENDE / N638
93	3,76	193,45		Dinant / Méan	Grand'Rue OCQUIER / N638
94	7,77	201,22		Havelange	Route de Marche MAFFE / N983
95	16,4	217,62		 Andenne / Ohey	Rue de Ciney OHEY / N921
96	4,19	221,81		Haltnne / Strud  Chateau de Haltnne	Rue Froidebise COUTISSE / N941
97	1,98	223,79			Rue de Bellaire HALTNNE
98	1,33	225,12			Rue de Bellaire HALTNNE
99	0,64	225,76			Groyne ANDENNE
100	2,29	228,05			Rue de Strud HALTNNE











Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
101	0,04	228,09			Rue de Strud HALTINNE
102	0,1	228,19		Mozet	Rue de Goyet HALTINNE / N941
103	3,27	231,46		Namêche / Mozet	Chaussée de Gramptinne MOZET / N942
104	3,7	235,16		 Namur	Rue de Gawday MAIZERET / N90
105	9,43	244,59		Namur	Rue du pont des Ardennes JAMBES / N90/N4
106	0,34	244,93		Sambreville / Profondeville / Floreffe	Boulevard Isabelle Brunell NAMEN / N92
107	0,39	245,32			Avenue Baron Louis Huart NAMEN / N92
108	0,19	245,51			Rue Bord de L'Eau NAMEN / N967
109	0,54	246,05			Avenue Jean 1er NAMEN / N966
110	1,85	247,9			Avenue Vauban NAMEN












Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
111	0,58	248,48			Avenue de la Redoute NAMEN
112	0,11	248,59			Allée de Menton NAMEN
113	0,28	248,87		Finish bij  Ne5t Hotel & Spa	Allée de Menton NAMEN























Bol-pijl dag 3.























Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
1	0	0		Ne5t Hotel & Spa	Allée de Menton NAMEN
2	0,28	0,28			Avenue de la Redoute NAMEN
3	0,11	0,39			Avenue Vauban NAMEN
4	0,58	0,97			Chemin Racine NAMEN / N966
5	0,09	1,06		📍Citadel Namen	Route Merveilleuse NAMEN / N966
6	3,03	4,09			Avenue de la Plante WÉPION / N92
7	3,72	7,81		Dinant / Profondeville	Chaussée de Dinant WÉPION / N92
8	12,58	20,39		Ermeton	Rue de la Malignée ANHÉE / N971
9	14,7	35,09		Namur / Mettet	Rue d'Anthée DENÉE / N951
10	0,16	35,25		Mettet / Fraire	Rue de Rouillon DENÉE / N932











Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
11	3,51	38,76		Mettet	Rue de Furnaux FURNEAUX
12	2,36	41,12		Mettet-centre	Rue Reine Elisabeth METTET
13	0,55	41,67		📍 Circuit	Place Joseph Meunier METTET / N98
14	9,03	50,7		Florennes / Morialmé	Rue Donveau HANZINELLE / N975
15	0,98	51,68			Route de Fraire MORIALMÉ
16	3,53	55,21			Rue de Morialmé FRAIRE
17	1,13	56,34			Rue du Fairoul FRAIRE
18	1,52	57,86			Rue de Baileux FRAIRE
19	4,02	61,88			Rue de la Montagne WALCOURT
20	0,38	62,26			Grand Place WALCOURT











Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
21	0,08	62,34			Place de l'Hôtel de Ville WALCOURT
22	0,63	62,97			Rue des Barrages WALCOURT / N978
23	7,33	70,3		Cerfontaine	CERFONTAINE / N978a
24	4,47	74,77			Rue de Malcampé CERFONTAINE / N978a
25	0,01	74,78		Charleroi / Philippeville / Couvin / Chimay / Virelles / Froidchapelle	Route des Lacs CERFONTAINE / N589 / N978
26	13,04	87,82		Chimay / Virelles	Rue de Lac VIRELLES / N939
27	2,88	90,7			Rue du Marché VIRELLES
28	2,41	93,11		♥ Circuit Chimay	Rue du Grand Prix des Frontières CHIMAY
29	0,71	93,82			CHIMAY / N53a
30	1,68	95,5			Rue de Thiérissart SAINT-REMY / N595











Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
31	0,43	95,93		Chimay	Chaussée de Mons CHIMAY / N53
32	1,51	97,44		Avesnes / Fourmies / Momignies / Circuit Chimay	Rue du Grand Prix des Frontières CHIMAY
33	0,82	98,26		Fourmies / Trelon / Momignies	Rue de la Plate Pierre SAINT-REMY / N593
34	8,02	106,28		Ohain / Trélon / Musée du Verre	BAIVES / D951
35	3,5	109,78		Ohain / Fourmies	Route d'Ohain WALLERS EN FAGNE / D83
36	3,08	112,86		Fourmies	Rue des Horbes OHAIN / D963
37	6,45	119,31		Hirson / Mondrepuis	Rue du Maréchal Foch ANOR / D963
38	0,87	120,18			Rue d'Hirson ANOR / D963
39	7,42	127,6		Neuve-Maison / Hirson	NEUVE-HIRSON
40	0,22	127,82		Neuve-Maison	Route d'Hirson NEUVE-MAISON / D31












Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
41	2,03	129,85			Rue Hallette NEUVE-MAISON
42	1,81	131,66			Ham. du Pré Pourri OHIS / D75
43	2,43	134,09		Vervins	Rue d'Hirson ORIGNY EN THIÉRACHE / D363
44	0,83	134,92		Étreapont	Rue de la Maladrerie ORIGNY EN THIÉRACHE / D38
45	4,1	139,02			Ham. de Foigny LA BOUTEILLE
46	1,94	140,96		La Bouteille	Ham. la Hourbe LA BOUTEILLE / D751
47	2,44	143,4		Vervins / Fontaine lès Vervins	Rue de Vervins LA BOUTEILLE / D963
48	5,45	148,85		Reims / Laon / Vervins-centre	Route Nationale FONTAINE LÈS VERINS / N2
49	1,81	150,66		Reims / Laon / Marle / Montcornet	Avenue Paul Doumer FONTAINE LÈS VERINS / N2
50	0,28	150,94		Reims / Montcornet	Rue de Montcornet FONTAINE LÈS VERINS / D966

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
51	1,68	152,62		Gronard / Burelles / Tavaux et Pontséricourt	HARY / D51
52	4,7	157,32		Bosmont / Sur Serre	Route de Bosmont BURELLES / D51
53	15,03	172,35		Pierrepont	VESLES ET CAUMONT / D24
54	13,69	186,04		Chambry	Rue Jules Guesde CHAMBRY / D51
55	2,86	188,9			Avenue Lucie Aubrac LAON / D967
56	0,52	189,42		📍 Laon	Rue Eugène Leduc LAON / D5
57	2	191,42			Rue de père Marquette Et Louis Jolliet LAON
58	0,18	191,6			Rue Châtelaine LAON / D54
59	0,08	191,68			Rue des Cordeliers LAON
60	0,53	192,21		Toutes directions	Rue Marcel Bleuet LAON

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
61	0,08	192,29			LAON
62	0,03	192,32			Promenade Yitzhak Rabin LAON
63	0,7	193,02			Place du Général Leclerc LAON
64	0,34	193,36			Rpe Saint-Marcel LAON
65	0,74	194,1		† ZORN La Petite Auberge	Boulevard Pierre Brossolette LAON
66	0,48	194,58		Soissons	Rue Nestor Gréhant LAON / D7
67	0,46	195,04		Prémontré / St. Gobain	Rue Gabriel Peri LAON / D7
68	4,82	199,86			Rue de la Plaine MOLINCHART / D7
69	13,12	212,98		Pinon / Coucy le Château / Prémontré / Septvaux	Avenue Charles de Gaulle SAINT GOBAIN / D13
70	9,12	222,1		Coucy le Château	JUMENCOURT / D5

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
71	1,48	223,58		Jumencourt / Pont st Mard / Soissons	Rue du Pot d'Etain COUCY LE CHÂTEAU / D13
72	0,2	223,78			Rue des Vivants COUCY LE CHÂTEAU
73	1,06	224,84		Folembray	Avenue Altenkessel COUCY LE CHÂTEAU / D937
74	1,51	226,35		Guny / Blérancourt / Noyon	Rue du Montoir COUCY LE CHÂTEAU / D934
75	12,82	239,17		Chauny / Noyon / Camelin	Rue Claude Lecat BLÉRANCOURT / D934
76	0,14	239,31		Audignicourt / Nampcel	Rue Faidherbe BLÉRANCOURT / D935
77	0,17	239,48			Place du Preslet BLÉRANCOURT / D935
78	0,07	239,55			Avenue de la Libération BLÉRANCOURT / D335
79	17,71	257,26		Pierrefonds / Attichy / Cuisse la Motte	Rue du Centre BERNEUIL SUR AISNE / D335
80	0,05	257,31		Pierrefonds / Cuisse la Motte	Rue Marcel Rinn BERNEUIL SUR AISNE / D335











Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
81	8,26	265,57		Morienva / Crepy en V. / St. Jean aux Bois 📍 Pierrefonds	Rue Jean Lenoir PIERREFONDS / D85
82	6,35	271,92			Rue des Plaideurs SAINT JEAN AUX BOIS / D85
83	1,47	273,39		Crépy en Valois / La Croix - St Ouen	SAINT JEAN AUX BOIS / D85
84	2,19	275,58			SAINT JEAN AUX BOIS
85	3,51	279,09		Orrouy	Route des Éluats ORROUY / D116
86	4,48	283,57		Verberie / Béthisy-St Pierre / Béthisy-St Martin / Glaignes	Route de Verberie ORROUY / D123
87	3,53	287,1		St. Sauveur / Saintines / Verberie	Rue du Docteur Chopinet BETHISY SAINT PIERRE / D123
88	0,56	287,66		St. Sauveur / Saintines / Verberie / Vaucelles / Nery	Avenue de la Gare BETHISY SAINT PIERRE / D113
89	0,77	288,43		Verberie / St. Sauveur / Saintines	Grand'Rue de Vaucelles NERY / D98
90	0,97	289,4		Saintines / Verberie	Rue Jean Jaurès SAINTINES / D123


Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
91	3,99	293,39		 Senlis / Paris	Rue Juliette Adam VERBERIE / D932 ^A
92	17,05	310,44		Creil / Chantilly	Cours Thoré Montmorency SENLIS / D924
93	0,99	311,43		Chantilly	Avenue de Chantilly SENLIS / D924
94	4,97	316,4		Avilly / St. Léonard	VINEUIL SAINT FIRMIN / D138 ^E
95	0,57	316,97		Chantilly	Rue de la Porte Vaillant AVILLY SAINT LÉONARD
96	0,69	317,66			AVILLY SAINT LÉONARD / D138
97	1,33	318,99		Chantilly	Route de Morgresin CHANTILLY / D924 ^A
98	0,86	319,85			CHANTILLY / D924 ^A
99	0,73	320,58		Finish bij  Auberge du Jeu de Paume	Rue du Connétable CHANTILLY























Bol-pijl dag 4.























Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
1	0	0		Auberge du Jeu de Paume	Rue de Connétable CHANTILLY
2	0,01	0,01		Chantilly Centre	Rue de Connétable CHANTILLY / D924
3	0,58	0,59		Creil	Avenue de Condé CHANTILLY
4	0,13	0,72			Rue des Cascades CHANTILLY
5	0,54	1,26		Paris	Rue de Creil CHANTILLY / D1016
6	0,29	1,55		Gouvieux	Rue de Gouvieux CHANTILLY / D909
7	3,46	5,01		Autres directions	Rue Colliau GOUVIEUX / D909
8	0,52	5,53		Toutes directions	Rue de la Republique GOUVIEUX / D909
9	0,23	5,76		Boran s-Oise / Chambly / Beaumont s-Oise / Viarmes	Rue de Boran GOUVIEUX
10	0,42	6,18		Pontoise / Viarmes / Boran s/o	Rue de Boran GOUVIEUX / D909











Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
11	1,39	7,57		Beaumont s-Oise / Viarmes / Le Lys	Avenue de Viarmes GOUVIEUX / D909
12	1,78	9,35		Viarmes / Lamorlaye / Beaumont s-Oise	Avenue de Viarmes LAMORLAYE / D909
13	0,14	9,49		Viarmes / Beaumont s-Oise	Avenue de Royaumont LAMORLAYE / D909
14	4,28	13,77			Avenue Georges Clemenceau VIARMES / D909
15	0,1	13,87			Route de Saint-Martin du Tertre VIARMES
16	2,65	16,52			Rue du Lieutenant Baude SAINT MARITN DU TERTE / D85
17	6,73	23,25		Presles	Rue Maurice-Berteaux BEAUMONT SUR OISE
18	0,3	23,55		Presles	Avenue de la Division-Leclerc BEAUMONT SUR OISE
19	4,42	27,97		 L'Isle Adam	Route Départementale PRESLES / D64e
20	6,39	34,36			Rue de la Capitainerie L'ISLE ADAM











Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
21	0,08	34,44		Parmain / Champagne s/o / Auvers s/ Oise	Rue de Conti L'ISLE ADAM / D64
22	0,43	34,87		Nesles / Auvers s/ Oise	Rue du Maréchal Foch L'ISLE ADAM
23	0,13	35		Nesles la V. / Marines / Méru	Rue de Nesles la Vallée PARMAIN / D64
24	2,41	37,41		Valmondois / Butry s/ Oise	Rue Carnot NESLE LA VALLÉE / D151
25	2,85	40,26			Chemin de la Frette VALMONDOIS
26	3,06	43,32		Auvers s. Oise 📍 Van Gogh	Rue François Mitterrand AUVERS SUR OISE / D928
27	3,38	46,7			Rue de Paris AUVERS SUR OISE
28	0,12	46,82			Rue Daubigny AUVERS SUR OISE
29	0,36	47,18		📍 Graf van Gogh	AUVERS SUR OISE
30	0	47,18			AUVERS SUR OISE

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
31	0,13	47,31		Toutes Directions	Rue des Tournelles AUVERS SUR OISE
32	0,3	47,61		Toutes Directions	Rue des Tournelles AUVERS SUR OISE
33	0,07	47,68		Toutes Directions	Rue Rajon AUVERS SUR OISE / D4
34	3,61	51,29		Ennery / Cergy-Pontoise	Chemin de L'Isle AUVERS SUR OISE / D927
35	2,04	53,33		Ennery-centre / Hérouville / Cergy-Pontoise / Méru	ENNERY / D927
36	0,96	54,29		Osny / Cergy-Pontoise / Pontoise	ENNERY / D27
37	1,57	55,86			Chem. de Génicourt ENNERY
38	2,28	58,14			Rue des Fossettes GÉNICOURT
39	0,27	58,41			Place de la Libération GÉNICOURT / D79
40	0,39	58,8		Boissy-l'Aillerie / Cormeilles en Vin / Marines	Route de Paris à Dieppe GÉNICOURT / D915











Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
41	7,7	66,5		Marines-centre / Neuilly en Vexin / Us	Route Nationale FRÉMÉCOURT / D915
42	0,89	67,39		Cergy Pontoise / Cormeiller en Vexin / Gisors / Chars / Us / Marines	FRÉMÉCOURT / D28
43	4,4	71,79		Us	Rue des Tilleuls US / D66
44	0,33	72,12			Rue de la Libération US / D66
45	6,93	79,05		Guiry en Vexin	AVERNES
46	1,24	80,29		Cléry en Vexin / Guiry en Vexin	Rue Saint-Nicolas GUIRY EN VEXIN / D159
47	3,13	83,42			Rue Saint-Roman WY DIT JOLI VILLAGE / D159
48	0,2	83,62		Arthies	Rue Saint-Roman WY DIT JOLI VILLAGE / D159
49	2,72	86,34		Mantes la Jolie / Aincourt	ARTHIES / D983
50	5,71	92,05			Voie de Montgison DROCOURT












Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
51	1,81	93,86			Rue de Meulan FONTENAY SAINT PÈRE / D913
52	1,03	94,89		Fontenay- St Père	Rue de Meulan FONTENAY SAINT PÈRE
53	5,66	100,55		📍 Mantes la Jolie	Rue Nationale MANTES LA JOLIE / D983 ^A
54	0,56	101,11		Centre-ville	Rue Nationale MANTES LA JOLIE
55	0,37	101,48		Centre-ville	Place de la Republic MANTES LA JOLIE
56	0,54	102,02			Rue de la Sangle MANTES LA JOLIE
57	0,09	102,11		Toutes directions / Mantes la Ville / Guerville	Quai des Cordeliers MANTES LA JOLIE
58	1,39	103,5		Paris / Les Mureaux-Meulan / Rambouillet / Houdan / Mantes la ville-centre	Rue du 8 Mai 1945 MANTES LA JOLIE / D983
59	0,21	103,71		Houdan / Vert / Thoiry / Domaine de la Vallée	Avenue du Breuil MANTES LA JOLIE / D983/D65
60	10,03	113,74		Courgent / Dammartin-en-s. / Longnes	Route de Dammartin SEPTEUIL / D11






Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
61	4,49	118,23		Flins / Tilly	Rue de la Halle DAMMARTIN EN SERVE
62	0,05	118,28		Flins / Neuve Eglise / Tilly	Rue de Tilly DAMMARTIN EN SERVE / D170
63	3,93	122,21		Boissets / Richebourg / Houdan	Rue À Bateau TILLY / D115
64	0,26	122,47			Grand Rue TILLY
65	0,24	122,71		Ivry la Bataille / Les Millerus	Grand Rue TILLY / D302
66	0,47	123,18		Marcheroy / Ivry la Bataille	Chemin des Pierres TILLY
67	1,13	124,31		Ivry la Bataille	TILLY / D302.6
68	1,7	126,01		La Chaussée / D'Ivry	LE MESNIL SIMON / D302.5
69	2,09	128,1		Pacy s/E / Ivry / La Bataille / La Chaussée-d'Ivry	Rue des Fontaines LA CHAUSSÉE-D'IVRY / D21.6
70	3,96	132,06			Rue d'Ézy IVRY LA BATAILLE / D833

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
71	3,16	135,22			Rue du Château ÉZY SUR EURE
72	1,49	136,71			Boulevard de Hohensachsen ANET / D116.10
73	0,27	136,98		📍 Château d'Anet	Route d'Oulins ANET / D928
74	1,67	138,65		Dreux / Fermaincourt / Nogent le Roi	Rue Hubert Baraine ANET / D928
75	9,89	148,54		Chérisy / Les Osmeaux	Rue du Moulin ABONDANT / D116
76	1,95	150,49			Rue d'Anet CHERISY / D116
77	0,85	151,34			Place de l'Eglise CHERISY / D116
78	0,07	151,41		🍴 Restaurant Le Vallon de Cherisy	Rue de l'Abreuvoir CHERISY / D192/D303.10
79	2,12	153,53		Le Mans / Chartres / Dreux	DREUX
80	0,28	153,81		Le Mans / Chartres / Dreux-centre	DREUX / D154/D928

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
81	0,9	154,71			Avenue du Général Leclerc DREUX / D912
82	1,83	156,54		Vernouillet les Corvées / Senonches	Rue aux Tanneurs DREUX
83	0,48	157,02			Rue Saint-Thibault DREUX
84	0,23	157,25		Toutes Directions / Vernouillet les Corvées / Senonches	Rue Saint-Thibault DREUX
85	1,84	159,09		Brezolles	Route de Brezolles DREUX / D4
86	20,12	179,21		Verneuil s/A / Nonancourt / Tillières s/A	Rue de Paris BREZOLLES / D939
87	0,51	179,72		La Ferté-Vidame	Rue aux Juiff BREZOLLES / D4
88	16,01	195,73		Autres Directions La Ferté-Vidame	Rue Jean-Joseph de Laborde LA FERTÉ-VIDAME / D941
89	0,35	196,08			Place Général de Fontanges LA FERTÉ-VIDAME
90	0,52	196,6			Le Château LA FERTÉ-VIDAME / D4

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
91	6,79	203,39		La Madeleine / Bouvet	Rue de l'Eure LA LANDE SUR EURE / D36
92	1,96	205,35		Longny au P.	Les Usages NEUILLY SUR EURE / D8
93	6,37	211,72		Le Mage	LONGNY AU PERCHE / D918
94	1,42	213,14		Bizou	Moulin du Mage LE MAGE / D213
95	4,42	217,56		Longny au P. / Monceaux au P.	Rue st Blaise BIZOU / D123/D11
96	0,04	217,6		Boissy-Mangis / Monceaux	Rue des Peupliers BIZOU / D123
97	7,04	224,64		Rémalard	Rue du Perche BOISSY-MAUGIS / D10
98	0,06	224,7			Rue de l'Eglise BOISSY-MAUGIS
99	4,11	228,81		Colonard-Corubert / Nocé / Bellême	Route de Bellême RÉMALARD EN PERCHE / D920
100	12,81	241,62		Le Mans / Bonnétable / St Cosme en V. / Igé / Appenai /s B.	SAINT MARTIN DU VIEUX BELLÊME / D938

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
101	12,17	253,79		Nogent / Le Bernard / La Chapelle du Bois / La Ferté-Bernard / Centre-Ville	Avenue Eugène Gourdeau SAINT COSME EN VAIRAIS / D85
102	0,53	254,32		Centre Ville	Rue Nationale SAINT COSME EN VAIRAIS / D2
103	0,5	254,82		Le Mans / Bonnétable / Rouperroux le Coquet / Howmet	Avenue Charles de Gaulle SAINT COSME EN VAIRAIS / D301
104	28,27	283,09		Le Mans-Pontlieue / Changé / Yvré-L'Évêque / Parence	Rue de la Parence SAVIGNÉ-L'ÉVÊQUE / D20bis
105	2,99	286,08		Parence	Route de Savigné-L'Évêque YVRÉ-L'ÉVÊQUE / D91bis
106	0,79	286,87		Montfort le G. / Fatines	YVRÉ-L'ÉVÊQUE / D91
107	1,03	287,9		 Hotel Le Mans Country Club	Chem. de la Ragotterie YVRÉ-L'ÉVÊQUE
108	0	287,9			Chem. de la Ragotterie YVRÉ-L'ÉVÊQUE
109	1	288,9		Savigné l'Évêque	YVRÉ-L'ÉVÊQUE / D91 ^B
110	0,75	289,65		Yvre-L'Évêque / Change / Le Mans / Autres directions	YVRÉ-L'ÉVÊQUE / D20 ^B

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
111	12	301,65		Afrit 5 Tours / Château du Loir / Mulsanne	LE MANS
112	0,15	301,8		Le Mans	Avenue Georges Durand LE MANS / D338
113	0,16	301,96		Circuit des 24H / Musée des 24H	Avenue du Panorama LE MANS
114	1,1	303,06		Circuit des 24H / Musée des 24H	Rue de Laigne LE MANS / D139
115	0,44	303,5		Finish bij 📍 Circuit des 24h Le Mans	LE MANS



