

BACK TO THE ROOTS

TOUR OF LEGENDS 2024

# EMÜND



ICONIC START

////

1.613KM

////

ROUTE 1

# PORSCHE

PORSCHE







# Tour of Legends 2024: Back to the Roots.

Al 75 jaar wordt Porsche in Nederland gedreven door dromen. Het begon met een iconische schets in een garage in Gmünd. Kort daarna werd de eerste Porsche naar Nederland gehaald. In deze editie van Tour of Legends gaan we daarom terug naar de oorsprong van Porsche. Met legendarische routes naar Gmünd, Stuttgart, Leipzig en Le Mans. Vier iconische locaties waar de droom begon en vele dromen nog steeds werkelijkheid worden.

Tijdens deze routes komen 75 jaar aan rijplezier, visie, innovatie en daadkracht samen. Stap in en beleef deze bijzondere historie zoals Porsche het altijd bedoeld heeft: met een rijervaring om van te dromen.



# Back to the Roots: Gmünd.

Als Ferry Porsche in 1948 de bouw van de allereerste Porsche 356 voltooit, is zijn dan net opgerichte firma nog gevestigd in een voormalige houtzagerij in het Oostenrijkse Gmünd. Daar kreeg Porsche al in 1946 bezoek van Ben Pon sr. en toonde hem de plannen voor de 356. Dit markeerde de start van een bijzondere samenwerking. Drie jaar later, op 8 augustus 1949, werd Pon's Automobielenhandel de eerste Porsche importeur ter wereld. In totaal fabriceerde Porsche in Gmünd 52 exemplaren van de 356, voordat de productie naar een nieuwe fabriek in Stuttgart, Duitsland verhuisde. De eerste nog in Oostenrijk gebouwde 356's zijn daarom de boeken ingegaan als Porsche 356 Gmünd Coupé of Cabriolet. Gmünd zal als locatie altijd iconisch blijven voor Porsche en Pon omdat onze droom hier tot leven kwam.

## **Porsche in zijn puurste vorm**

Op de beelden in dit routeboekje ziet u een Porsche 356 Speedster en een Porsche 968 Club Sport. De Porsche 356 Speedster was niet zomaar een sportauto. Het was de sportauto waar Ferry Porsche van droomde, maar die hij niet kon vinden. Daarom besloot hij deze zelf te bouwen. De Porsche 356 bleek niet alleen de droomauto van Ferry Porsche. In totaal zijn er wel 65.000 gemaakt. Binnen de 356 reeks was de Speedster een zeer exclusieve variant. Na de 356 is Porsche blijven doorgaan met het realiseren van sportieve dromen. Daarbij verkent Porsche nieuwe wegen. In 1976 introduceerde Porsche de 924 met het innovatieve transaxle concept. In dit model werd de motor voorin geplaatst en de transmissie achterin. De 968 was het laatste model dat Porsche volgens het transaxle concept bouwde. De Porsche 356 Speedster en de Porsche 968 Club Sport zijn echte klassiekers en daarmee de perfecte begeleiders op een trip naar de oorsprong van Porsche.

Omdat deze route de landsgrens van Nederland overgaat, is een paspoort of identiteitskaart noodzakelijk. Het is niet overal mogelijk om te pinnen, daarom adviseren wij u om ook contant geld mee te nemen.

Totale lengte van de route: 1.613 km

Duur (bij normale snelheid en omstandigheden): 6 dagen







# Porsche klassiekers.

## Porsche 356

Het toen nog in het Oostenrijkse Gmünd gevestigde Porsche kreeg in augustus 1948 een typegoedkeuring voor het prototype van de eerste Porsche, de 356/1. Het productiemodel van deze compacte, lichte sportwagen ging de boeken in als de 356/2 Gmünd, maar de exemplaren die zijn gebouwd na de verhuizing naar Stuttgart in 1950 heten Porsche 356. De eerste Porsche 356 modellen waren te herkennen aan de gespleten voorruit en leverbaar als Coupé en Cabriolet. Later volgden ook de Speedster en de Roadster. Pon werd op 8 augustus 1949 de eerste Porsche importeur ter wereld en zette een jaar later de eerste 356 op Nederlands kenteken: een coupé in de kleur Fischsilber Grau. Gaandeweg werd de eerste generatie Porsche 356, ook wel aangeduid als 356 Pre A modellen, uitgerust met steeds iets grotere en snellere motoren.



Deze Porsche 356 Cabrio uit 1954 was een zogeheten Pre A model. Goed te herkennen aan de knik in het midden van de gespleten voorruit, door Porsche aangeduid als 'Knickscheibe'.



De Porsche 356 Cabrio kon ook worden uitgerust met een hardtop, zoals deze 356 B die voor het modeljaar 1960 werd geïntroduceerd.

### **Porsche 356 (A, B en C)**

De Porsche 356 is tussen 1956 en 1966 constant doorontwikkeld. Die evoluties staan bekend als de 356 A, B en C. De snelste versies kregen de term Carrera als extra typeaanduiding en werden uitgerust met een voor de racerij ontwikkelde Fuhrmann motor, vernoemd naar ontwerper Ernst Fuhrmann. Carrera verwees naar het succes van Porsche in de Carrera Panamericana, een in die tijd beroemde wegrace in Mexico.

Eind 1960 zette de Nederlandse Rijkspolitie voor het eerst een Porsche 356 B Cabriolet in als surveillanceauto op de alsmear drukkere snelwegen. Dit bleek een succes, daarom werden in 1962 nog eens twaalf exemplaren van de 356 besteld. De Nederlandse 'politie Porsche' groeide wereldwijd uit tot een fenomeen. Opmerkelijk was dat hoewel de productie van de Porsche 356 in de loop van 1965 stopte, in 1966 speciaal voor de Nederlandse politie nog tien laatste exemplaren van de 356 C gebouwd zijn.

## Porsche 911

Toen in september 1964 de productie van de eerste Porsche 911 begon, werd deze opvolger van de 356 nog aangeduid als de 901. Omdat de Franse autofabrikant Peugeot patent had op een driefijferige modelaanduiding met een 0 in het midden, kreeg de nieuwe Porsche al snel de naam 911. Het markante design en unieke concept van de auto – een vierzits sportwagen met de motor achterin – sprak wereldwijd tot de verbeelding. Vooral omdat de 911 ook in de autosport succesvol was. Door de in de racerij geleerde lessen werd de eerste 911, het zogeheten F model, alsnog verbeterd en voorzien van steeds grotere en snellere motoren.

Naast de 911 Coupé introduceerde Porsche in 1967 de Targa, een ingenieuze cabrioletversie met permanente rolbeugel en uitneembaar dak. De naam Targa refereerde aan de Targa Florio, een beroemde wegrace op Sicilië die al diverse keren door Porsche was gewonnen. In Nederland groeide de Porsche 911 in korte tijd uit tot een icoon en is dat vandaag de dag nog steeds. Mede dankzij de vele overwinningen die bekende Nederlandse autocoureurs als Ben Pon jr., Gijs van Lennep en Toine Hezemans ermee behaalden.



In 1973 werd de Porsche 911 voorzien van zwarte in plaats van verchromde details, zoals te zien is aan het rooster van de motorkap van deze 911 Targa.



## Porsche 912

De Porsche 912 verscheen in 1965 als goedkopere, eenvoudiger uitgeruste variant van de 911. De 912 was voorzien van dezelfde viercilinder motor als de laatste 356. De Porsche 912 overbrugde het verschil in prijs en prestaties tussen de 356 en de eerste 911 en was net als de 911 verkrijgbaar als Coupé en Targa. Qua uiterlijk was een 912 nauwelijks te onderscheiden van een 911, maar door de andere, lichtere motor had de 912 volgens velen zelfs een nog betere wegligging dan de eerste 911 modellen.

De 912 werd in Nederland kortstondig ingezet door de Rijkspolitie, als vervanger van de 356. De meest prominente Nederlandse 912 rijder was misschien wel Johan Crujff, die in juni 1968 in Amsterdam zijn nieuwe Porsche overhandigd kreeg door Ben Pon jr., kort nadat hij was uitgeroepen tot voetballer van het jaar.



Het uiterlijk van de 912 was niet te onderscheiden van een 911. Kenmerkend voor de vroege modellen waren de verchromde bumperrozetten.



Het kunststof Targa dak van de Porsche 914 was eenvoudig te verwijderen en paste precies in de kofferruimte van de auto.

## Porsche 914

De opvolger van de Porsche 912 werd ontwikkeld in opdracht van Volkswagen en stond daarom ook bekend als de "VW Porsche". De compacte tweezitter had een uitneembaar Targa dak en was aanvankelijk leverbaar met een viercilinder Volkswagen motor of met een zescilinder Porsche 911 motor. Alleen die laatstgenoemde variant, de Porsche 914/6, werd niet door Volkswagen maar in de Porsche fabriek in Zuffenhausen gebouwd.

De rijeigenschappen van de Porsche 914 werden alom geprezen en de auto werd met afstand de tot dat moment best verkochte Porsche ooit. De Nederlandse Rijkspolitie heeft in die jaren - naast de Porsche 911 Targa - ook nog even de 914 en 914/6 ingezet.

### **Porsche 911 Carrera RS 2.7**

Met als doel het winnen van het nieuwe Europees kampioenschap voor GT-auto's, ontwikkelde Porsche in 1972 een lichtgewicht versie van de 911. Deze Carrera RS 2.7 - waarbij RS staat voor Rennsport, het Duitse woord voor autosport - was uitgerust met een extra krachtige motor en in de neus en de motorkap geïntegreerde spoilers.

Om aan het EK mee te mogen doen, moest ook een straatversie van de raceauto geproduceerd worden. Dat markeerde het begin van de fameuze dynastie van straatlegale RS modellen, die tot op de dag van vandaag met elke nieuwe 911 generatie is uitgebreid. Als fabriekscoureur van Porsche kreeg Gijs van Lennep in 1973 de beschikking over een Carrera RS 2.7 voor dagelijks gebruik. "Die RS 2.7 was één van de fijnste auto's die ik ooit heb gehad. Geweldig om daarmee te rijden."



De fameuze achterspoiler van de Porsche 911 Carrera RS 2.7 werd 'duck tail' genoemd, vanwege de gelijkenis met de staart van een eend.



Dankzij de geïntegreerde stootbumpers voldeed het G model van de Porsche 911 aan zowel de Europese als Amerikaanse goedkeuringseisen.

### **Porsche 911 (G model)**

Eind 1973 werd het F model van de Porsche 911 opgevolgd door het G model. Het concept van de auto was onveranderd, maar qua uiterlijk was het G model herkenbaar aan de zogenoemde stootrubbers in de bumpers, waarmee de 911 voldeed aan de nieuwste goedkeuringseisen in de Verenigde Staten. De eerste G modellen waren uitgerust met een 2.7 liter motor, maar de motoren werden stapsgewijs vergroot tot uiteindelijk 3.2 liter.

Naast de Coupé en de Targa versies was er vanaf 1983 voor het eerst een Porsche 911 Cabriolet leverbaar. In diezelfde periode groeiden in Nederland de door Pon Porsche Import georganiseerde rijtrainingen op Circuit Zandvoort uit tot een populair fenomeen. Het is de oorsprong van wat we nu kennen als de Porsche Track Experience trainingen.

### **Porsche 911 Carrera RS 3.0**

In 1974 introduceerde Porsche op basis van het G model van de 911 zowel de Carrera RS 2.7 als de Carrera 3.0. Die laatstgenoemde was het homologatiemodel van de nieuwe 911 RSR racewagen. Hiermee werd Cees Siewertsen datzelfde jaar Nederlands kampioen, geholpen door Karel Oudewortel, voorheen de monteur van Ben Pon Jr..

De Carrera RS 3.0 was op dat moment de krachtigste straatlegale 911 ooit. Het was ook de enige straatlegale RS versie van het G model, samen met de twintig exemplaren van de 911 3.0 SC/RS die in 1983 zijn gebouwd om Porsche voor de rallysport te homologeren.



De achterspoiler van de Porsche 911 Carrera RS 3.0 was een voorbode van de spoiler die Porsche voor de eerste 911 Turbo zou gebruiken.





De eerste Porsche 911 Turbo, het zogenoemde 930 model, kreeg een fors bredere achterkant dan de overige uitvoeringen van de 911.

### **Porsche 911 Turbo (G model)**

Na het succes van een experimentele 911 racewagen met turbomotor presenteerde Porsche eind 1974 een prototype van een straatlegale Porsche 911 Turbo. Deze straatversie was oorspronkelijk bedoeld om de auto te homologeren voor de racerij. De belangstelling van het publiek was echter zo groot dat de productie van de 911 Turbo al snel het minimaal vereiste homologatie aantal overschreed. De eerste versie van de 911 Turbo, uitgerust met een 3.0 liter motor, was 's werelds snelste productieauto van dat moment. De Turbo had een bredere carrosserie dan een normale 911 om ruimte te bieden aan de bredere wielen. Op de motorkap werd een grote spoiler gemonteerd om zowel meer lucht naar de motor te leiden als neerwaartse druk te genereren. Deze spoiler kreeg de bijnaam "whale tail", vanwege de gelijkenis met een walvisstaart.

Vanaf 1978 werd de 911 Turbo uitgerust met een 3.3 liter motor inclusief intercooler, een gewijzigde achterspoiler en dezelfde remmen als de Porsche 917 racewagen. De Turbo bleef gedurende de hele productie van het G model het topmodel van de 911. In de laatste productie jaren zijn er naast de Coupé ook Targa en Cabriolet versies geleverd.

## Porsche 924

Net als de Porsche 914 ontwikkelde Porsche zijn opvolger in opdracht van Volkswagen. De 924 had als doel een bredere doelgroep aan te spreken. Dat lukte: de 924 werd de tot dan toe best verkochte Porsche. De auto viel op door een gestroomlijnde carrosserie, inclusief inklapbare koplampen. Het ontwerp van de 924 was het werk van de Nederlandse ontwerper Harm Lagaaï en werd onderhuids gekenmerkt door een zogeheten transaxle lay-out, waarbij de versnellingsbak deel uitmaakte van de achterasconstructie. Dit leverde een optimale gewichtsverdeling op.

De 924 was de eerste Porsche met de motor voorin en met een motor die watergekoeld was in plaats van luchtgekoeld. In 1979 verscheen de 924 Turbo op de weg, herkenbaar aan een achterspoiler en koelsleuven in de neus en de motorkap. De voor de autosport gehomologeerde versie van de Turbo, de 924 Carrera GT, was succesvol in rally's en langeafstandsraces. Van de Carrera GT zijn 400 straatauto's gebouwd. Nog zeldzamer was het evolutiemodel, de Carrera GTS, die met 245 pk de boeken in is gegaan als de snelste variant van de Porsche 924. De laatste versie van de 924 is de 924 S, die in 1986 verscheen.



Sfeerbeeld uit de jaren 70, waarin de Porsche 924 werd geïntroduceerd als een praktische sportwagen voor elke dag.



De eerste Porsche 928 modellen waren uitgerust met genoemde 'telefoon' velgen. De bijnaam verwees naar de gelijkenis met de draaischijf van een telefoon uit die tijd.

## **Porsche 928**

Porsche bouwde de 928 oorspronkelijk als vervanger van de 911. Vergeleken met de 911 was de bijna futuristische 928 een totaal andere auto. De verschillen werden gekenmerkt door de gestroomlijnde carrosserie en de watergekoelde V8 motor die bovendien - in tegenstelling tot het luchtgekoelde zescilinder blok van de 911 - in de neus was gemonteerd. De vooruitstrevende techniek en record brekende prestaties van de 928 werden alom geprezen. In Nederland werd de nieuwe Porsche in 1978 zelfs uitgeroepen tot Auto van het Jaar - de enige keer dat een sportwagen destijds deze prestigieuze prijs won.

Omdat de 911 echter onverminderd populair bleef, werd de 928 nooit de beoogde opvolger. Het model is tot 1995 doorontwikkeld, met de 928 GT en GTS als laatste uitvoeringen, maar het is altijd een zeldzaamheid gebleven.



De Porsche 944 Turbo was te herkennen aan de mistlampen en verstralers die volledig in de voorbumper waren geïntegreerd.

### **Porsche 944**

Met de 944 introduceerde Porsche in 1982 een vierde modellijn naast de 911, de 928 en de 924. De 944, grotendeels ontwikkeld op basis van de techniek gebruikt voor Le Mans, was vooral bedoeld om het gat qua prijs en prestaties tussen de 924 en de 911 op te vullen. De 944 onderscheidde zich van de 924 door een meer gespierde carrosserie - gebaseerd op de 924 Carrera GT - en een sterkere motor. Van de beoogde vierwielaandrijving werd echter afgezien.

In 1985 introduceerde Porsche het topmodel, de 944 Turbo, waarmee in de autosport furore werd gemaakt. In 1986 werd ook de eerste eigen raceserie georganiseerd: de Porsche 944 Turbo Cup. In Nederland verscheen vier jaar later een 944 aan de start van het NK voor toerwagens, ingezet door voormalig Porsche coureur Toine Hezemans. Zowel de 944 als de 944 Turbo waren in de laatste productie jaren ook als Cabriolet leverbaar.





Ondanks de extreem gestroomlijnde carrosserie was in één oogopslag te zien dat de Porsche 959 gebaseerd was op het G model van de 911.

### **Porsche 959**

Om aan de start te kunnen verschijnen van het WK rally, bouwde Porsche 292 straatlegale versies van de Porsche 959. Deze supercar variant van de 911 was met een topsnelheid van 314 kilometer per uur de snelste productieauto van dat moment. Het elektronisch geregelde onderstel, vierwielaandrijving en geavanceerde aerodynamica maakten van de Porsche 959 bovendien een technologische mijlpaal. Door plotselinge veranderingen in de reglementen startte de 959 uiteindelijk niet in het WK rally. In 1986 behaalde de auto wel een legendarische overwinning in de Paris-Dakar Rally.

Er is ook een raceversie van de 959 gebouwd. Deze Porsche 961 is op de circuits van Daytona en Le Mans bestuurd door de naar Canada geëmigreerde Nederlander Kees Nierop, die nog altijd voor Porsche werkzaam is als instructeur in Noord-Amerika.

### **Porsche 911 3.2 Speedster**

Met de 911 3.2 Speedster voltooide Porsche in 1989 de productie van het 911 G model en kreeg de legendarische 356 A Speedster na 30 jaar eindelijk een opvolger. Net als de eerste Speedster was deze versie extra licht door slechts twee zitplaatsen en een eenvoudig vouwdak. De lage voorruit en de zijramen waren eenvoudig te verwijderen voor als de auto op een circuit werd gebruikt. De spartaanse 911 3.2 Speedster was verkrijgbaar met de brede carrosserie van de 911 Turbo of de smallere, gewone G model carrosserie.

Omdat er in totaal slechts 2.103 exemplaren zijn gebouwd, is elke versie van deze Speedster nu een zeldzaam en gewild verzamelaarsobject.

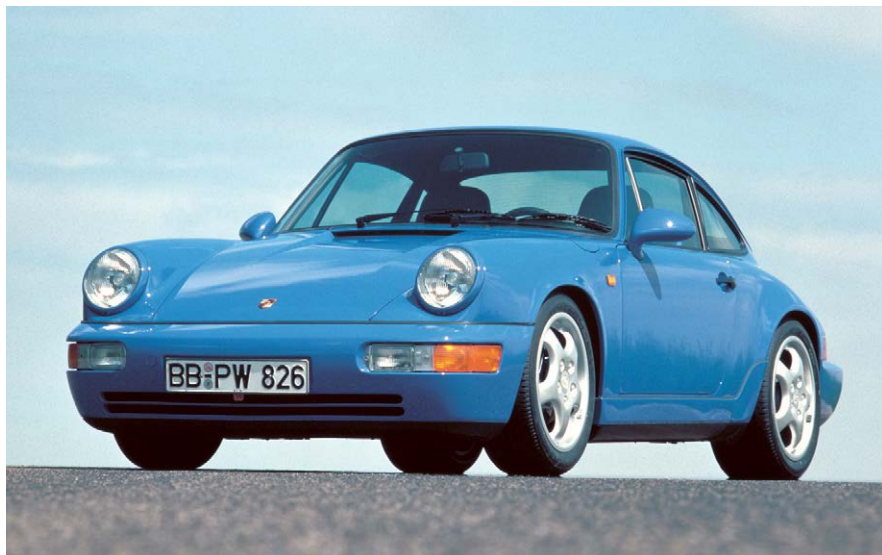


Een mooie blik op de 'double bubble' achter de voorstoelen, waaronder het vouwdak van de Porsche 911 3.2 Speedster kon worden opgeborgen.

### **Porsche 911 (type 964)**

De derde generatie van de 911 was een evolutie van het G model. De motor had een cilinderinhoud van 3.6 liter. Voor en achter waren de bumpers volledig geïntegreerd in de carrosserie en elke uitvoering kreeg een achterspoiler die boven een bepaalde snelheid automatisch uit de motorkap omhoog schoof. Bovendien was de 964 de eerste 911 die leverbaar was met vierwielaandrijving. Deze 911 Carrera 4 beschikte over het 4WD systeem uit de Porsche 959. Zowel de Carrera 4 als de achterwielaangedreven Carrera 2 waren verkrijgbaar als Coupé, Targa en Cabriolet.

Voor het eerst kon de 911 optioneel worden voorzien van een automatische Tiptronic versnellingsbak. De Turbo versie van de 964 kreeg een statische achterspoiler en aanvankelijk dezelfde 3.3 liter motor als de laatste 911 Turbo van het G model. Nadat er een Turbo S variant verscheen, werd de 911 Turbo in 1993 uitgerust met een 3.6 blok. Porsche introduceerde in 1992 ook de 911 Carrera RS, een straatlegale versie van de raceauto uit de Porsche Carrera Cup. Met zo'n Carrera RS maakten de toen 55-jarige Ben Pon jr. en 50-jarige Gijs van Lennep op Circuit Zandvoort eenmalig een comeback als autocoureur. Net als het G model werd ook de productie van de 964 afgerond met een 911 Speedster, die gebaseerd was op de Carrera 2 Cabriolet en de Carrera RS.



Deze Carrera RS 3.6 uitvoering van het 964 model was de straatversie van de eerste Porsche 911 Carrera Cup racewagen.



De Club Sport variant van de Porsche 968 is onder andere herkenbaar aan de in dezelfde kleur als de carrosserie gespoten velgen.

### **Porsche 968**

De Porsche 968 was het laatste transaxle model van Porsche. De Porsche 968 werd ontworpen onder leiding van de Nederlander Harm Lagaaïj, die in 1989 naar Porsche was teruggekeerd. Het design van de neus van de Porsche 968 bleek overigens een voorbode te zijn van de nieuwe, eveneens door Lagaaïj getekende 911, de 993, die enkele jaren later zou worden gepresenteerd. Porsche had toen al een zogenoemde Club Sport versie van de 968 gebouwd; een meer spartaanse, extra lichte uitvoering, die ook geschikt was voor gebruik op het circuit.

In 1993 verscheen de 968 Turbo S, herkenbaar door onder andere extra koelsleuven in de motorkap en een verstelbare achtereuleugel.

# Instructies voor bol-pijl routes.

Deze route is opgemaakt volgens het bol-pijl systeem met duidelijke aanwijzingen zoals straatnamen, plaatsnamen en wegnummers. Hier volgt een uitleg indien u nog nooit met dit systeem heeft gereden. U kunt de afstanden meten met de dagteller in uw Porsche of met een app op uw mobiele telefoon. Een goede app is de 'Rally Tripmeter'. Let op: gedurende de rit kunnen er kleine verschillen ontstaan in de afstanden op uw teller en de afstanden die vermeld staan.


<b>Nr.</b>	Nummer van de situatie. U rijdt de route in deze volgorde.
<b>Afstand</b>	De te rijden afstand tot aan de volgende afgebeelde situatie.
<b>Totaal afstand</b>	De totaal gereden afstand op de route. Wij adviseren u om voor de navigatie de afstanden te gebruiken per situatie en niet het totaal. Indien u een keer verkeerd rijdt of bijvoorbeeld gaat tanken, klopt het totaal namelijk niet meer.
<b>Icoon</b>	Situatieschets stilistisch weergegeven.
<b>Richting en informatie</b>	Aanvullende informatie op het icoon, indien noodzakelijk.
<b>Straat- en plaatsnaam</b>	De straat- en plaatsnamen op de route zijn zoveel mogelijk aangegeven. De vermelding is gebaseerd op de werkelijke situatie in combinatie met de gegevens in het PCM systeem (Porsche Communication Management).





- › Bij de start zet u de dagteller/app op '0'.
- › U rijdt de afstand zoals aangegeven bij 'afstand'. Afstanden zijn aangegeven in kilometers.
- › Zodra u de aangegeven afstand gereden heeft, volgt u de icoonaanwijzing op en rijdt de route van de bol naar de pijl in aangegeven richting. Let op eventuele extra informatie en straat- en plaatsnamen.
- › Zodra u van richting verandert, zet u de dagteller/app weer op '0' en rijdt u door naar de volgende situatie.
- › Eventuele situaties tussen de afstanden zijn niet aangegeven, dat betekent dat u de doorgaande weg blijft volgen. Dus op tussenliggende rotondes rijdt u rechtdoor. Doodlopende wegen worden niet opgenomen in de route/iconen, tenzij het de situatie duidelijker maakt. Bospaden worden aangegeven met een stippellijn.
- › Indien er een onverwachte wegomleiding of afsluiting in de route is, kunt u via uw navigatiesysteem zoeken naar een situatie/punt dat verder op de route ligt. Vanaf hier kunt u de bol-pijl route weer oppakken.
- › Highlights/bezienswaardigheden, benzinepompen, laadpunten en horeca-aanbevelingen zijn met iconen in de bol-pijl aangegeven. Hieronder ziet u de toelichting op de iconen.

 Hotel

 Benzinepomp

 Highlight

 Restaurant

 Laadpunt



# Route Gmünd.

**Dag 1: 5 uur - 249 km**

**In de Oostenrijkse plaats Gmünd werd de eerste sportauto met de naam Porsche gebouwd. De 356 'Nr. 1' Roadster kreeg op 8 juni 1948 een kenteken. Een jaar later werd Pon de eerste importeur van het merk Porsche. Gezien de geschiedenis van Porsche en Porsche Nederland is Gmünd een plaats waar u geweest wilt zijn. De historische route naar Gmünd is speciaal, zeker als het gaat om rijplezier. Dat begint in Nederland. De Veluwe en de Posbank heten u welkom.**

Alle Tour of Legends 2024 routes zijn een ode aan 75 jaar Porsche Nederland. In Nederland zijn diverse historische Porsche plekken te vinden. Op alle vier de routes doet u deze plekken aan. Daarom zijn de teksten en de bol-pijl aanwijzingen tot en met Amersfoort in elk boekje gelijk. Amersfoort is namelijk de plek waar Porsche in Nederland 75 jaar geleden van start ging. Heeft u al een Tour of Legends 2024 route gereden en wilt u het eerste gedeelte daarom overslaan? Start de route dan vanaf situatie 24.

75 jaar Porsche Nederland vieren we in stijl. Daarom start deze route op een plek verbonden aan Porsche Nederland. Landgoed De Salentein in Nijkerk is eigendom van de familie Pon, dezelfde familie die 75 jaar geleden de eerste Porsche naar Nederland bracht.

## **Op en top Nederlands**

Dit is Nederland op zijn best: direct na de start rijdt u het polderlandschap in. Door het weidse uitzicht krijgt u al snel zicht op Bunschoten-Spakenburg, een van de bekendste vissersdorpen van Nederland. Hier kijkt u uw ogen uit. Het dorp doet knus en gezellig aan. Bovendien ademt het historie met de visafslag en de museumhaven die plaats biedt aan de grootste bottervloot van Nederland. Bunschoten is de thuishaven van maar liefst een derde van de complete Nederlandse vloot. In de Botterwerf worden deze historische schepen in topconditie gebracht en gehouden. Natuurlijk is de historische haven, met een prominent bronzen beeld van koningin Wilhelmina, de plek om even een haring te halen. Ook na Spakenburg blijft de sfeer nog even oer-Hollands: maak u op voor dijkwegen en klinkers.

Amersfoort speelt een belangrijke rol in de historie van Porsche in Nederland. De Arnhemseweg was jarenlang de plek waar zowel de importeur als de eerste dealervestiging huisde. Vandaag is daar niets meer van te bekennen: er staan nu appartementen.

## **Afwisselend Nederland**

Vandaag rijdt u door Leusden, de plek waar de importeur nu gevestigd is. Daarna duikt u landelijk gebied in met veel weilanden en akkers. U merkt dat verschillende landschappen elkaar snel afwisselen. In de buurt van Otterlo omarmen de bossen van Nationaal Park de Hoge Veluwe u. Hoenderloo is net als Otterlo een van de poorten naar Nationaal Park de Hoge Veluwe. Naast de uitgestrekte bossen zijn het Kröller-Müller Museum en Jachthuis Sint Hubertus hoogtepunten. Na Hoenderloo blijft de omgeving prachtig. De lange weg richting Arnhem, door uitgestrekte heidevelden, is een lust voor het oog.

## **Onverwachte attracties**

In de buurt van Arnhem waant u zich in het buitenland door glooiende heuvels en wegen met langgerekte bochten. Deze bochten brengen u in Rozendaal, waar het stijlvolle Kasteel Rosendaal een bezoek waard is. Het kasteel is prachtig gerestaureerd en de tuinen zijn met hun schelpengalerij, de theekeoepel en een waterval een attractie op zich. De Posbank, onderdeel van Nationaal Park Veluwezoom, kenmerkt zich door hoogteverschillen en smalle, bochtige wegen. U komt zelfs een dubbele haarspeldbocht tegen. Deze wegen zijn zo populair dat gemotoriseerd vervoer op bepaalde tijden wordt geweigerd. Het bos is 's nachts voor de dieren, tussen zonsondergang en -opkomst is er daarom geen toegang.







### **Dorpse karakters**

Net na Rheden en De Steeg steekt u de IJssel over. Daarna is het landschap weer vertrouwd vlak – typisch Nederlands. Op dit gedeelte van de route doet u mooie plaatsen aan. Zo valt Ellecom op door haar statige panden. Hummelo is heel pittoresk. Kasteel Keppel in Laag Keppel stamt uit 1350. Het ligt op een eiland dat is gevormd door twee uitlopers van de Oude IJssel. De wegen rond het kasteel zijn charmant. Op weg naar 's-Heerenberg kunt u in Het Montferland genieten van heerlijke heuvels met bossen. Grensplaats s-'Heerenberg zwaait u uit in stijl. Officieel is dit een stad, maar kronkelend door de smalle straatjes doet het dorps aan. Kasteel Huis Bergh is de trekpleister.

### **Welkom in Duitsland**

Snel na uw entree in Duitsland komt u de Rijn tegen. Een hooggelegen dijkweg biedt een perfect uitzicht op de rivier, die in totaal 1.233 kilometer lang is en uitmondt in de Noordzee. Nadat u zich een tijdje heeft laten meevoeren door deze weg, komt u uit in Rees. Daarna arriveert u bij het eindpunt van vandaag: Landhotel Voshövel in Schermbeck. Hier komt alles samen om deze dag optimaal af te sluiten: comfort, culinair genieten en wellness.

## **Dag 2: 5 uur - 267 km**

**Bij rijplezier denkt u mogelijk aan uitdagende bochten. Maar het decor speelt ook een belangrijke rol. Vandaag komen beide elementen samen. Maak u klaar voor uitdagende heuvels, weelderige bossen en koele meren. Monumentale kastelen en historische dorpen en steden maken uw beleving van Duitsland compleet.**

De eerste meters voelen direct heel Duits. Brede, overzichtelijke landwegen met langgerekte bochten zijn de constante factor in de afwisseling tussen de landelijke omgeving en bossen. Het is heerlijk doorrijden, maar er zijn bezienswaardigheden die vragen om een tussenstop, zoals de (stuw)meren in de buurt van Recklinghausen en het imposante kasteel Nordkirchen, ook bekend als het Versailles van Westfalen. Voor kunstliefhebbers is het Kunstmuseum Ahlen een aanrader.

### **De kunst van het reizen**

Langzaam wordt het landschap heuvelachtiger, het Sauerland komt in zicht. Op deze wegen voelt rijden als dansen: vloeiend, soepel en elegant. Dit is onderdeel van de kunst van het reizen. Neem de tijd om u te laten verrassen, bijvoorbeeld door Schloss Hovestadt.

De barokke tuinen zijn opengesteld voor publiek. De oude Hanzestad Soest is te herkennen aan de vele torens. In de binnenstad is het genieten van de oude stadswal, de charmante vakwerkhuisen en de historische herbergen. Het is de moeite waard om een zijstraatje in te lopen en de boetieks en restaurants te ontdekken.

### **Sprookjesachtig mooi**

De omgeving van Delecke is sprookjesachtig. Midden in een heuvelachtige omgeving met uitgestrekte bossen vindt u prachtige meren. De wegen hier volgen de loop van de oevers en de heuvels. Dat vertaalt zich in een heerlijk vlot ritme. Kilometers maken is zo heel aangenaam, maar genieten van de omgeving maakt de route compleet. Af en toe ziet u boven u een snelweg. Dan bent u ongetwijfeld blij dat u de route over de binnenwegen volgt en Duitsland van een andere, ontspannen kant leert kennen.







### **Sportief: Winterberg**

Het stond al op de borden, maar als u skiliften en houten hutten ziet, weet u het zeker: dit is Winterberg. Winterberg is een bekende wintersportplaats inclusief een bobsleebaan en skischans. De St. Georg Skischans kunt u beklimmen. Boven heeft u hetzelfde uitzicht als de atleten die zich klaarmaken voor een sprong in het diepe. U hoeft die sprong niet te wagen, genieten van het uitzicht is indrukwekkend genoeg. In andere jaargetijden is Winterberg ook een sportief bezoek waard. In de bossen kunt u eindeloos wandelen, hardlopen en fietsen. Voor de liefhebbers van snelheid is er een 700 meter lange zomerrodelbaan. In het dorp vindt u alles om na een (sportieve) dag te ontspannen: van een gezellig café tot een luxe wellnesscenter.

### **Terug in de tijd**

U verlaat Winterberg op de manier zoals u bent gekomen: via prachtige wegen door dichte bossen. In de fraaie omgeving van het Sauerland ziet u meerdere dorpjes waar de tijd stil lijkt te hebben gestaan. Oberkirchen heeft alles wat een Duits dorp 'gemütlich' maakt: het is klein (900 inwoners), het ligt in een vallei, de vakwerkhuisen zijn charmant en er zijn leuke horecagelegenheden. Deze dag sluit u af in stijl: met een mooie klim naar Jagdhaus Wiese. De hoge ligging heeft zijn voordelen: het is hier stil en u kunt op heldere dagen genieten van de sterrenhemel.

### **Dag 3: 4 uur - 268 km**

**Dit is een dag om voor te gaan zitten. Ga voor een actieve rijhouding, want vele bochten liggen op u te wachten. Soms wilt u vandaag even afwijken van de ideale lijn. Duik in de historie van kastelen, ontdek een echte Duitse studentenstad en sta versteld van een berg die door mensenhanden gemaakt is.**

#### **De eerste traktaties**

De eerste meters van de route van vandaag leiden u naar beneden. Onderweg wordt u getraceerd op panorama's van groene heuvels. Door de vele bochten verandert het perspectief continu. De charmante plaats Bad Berleburg heeft diverse bezienswaardigheden. Hier start de 'Waldskulpturenweg', een 23 kilometer lange wandelroute door het bos met elf opvallende kunstwerken. Het indrukwekkende Schloss Berleburg bevindt zich midden in de oude stad. Dit kasteel is in privébezit, maar is op bepaalde tijden te bezoeken. In het bos rondom het kasteel leven onder meer Wisenten, ook wel de Europese bizons genoemd.

#### **Marburg: stad van de wetenschap**

Na Bad Berleburg blijft het heuvelachtig en bij vlagen bosrijk. Terwijl u kilometers maakt, gaat u op in de omgeving. Het middeleeuwse Marburg voegt daar met de Philipps-universiteit een wetenschappelijke noot aan toe. Deze compacte stad ligt aan de rivier de Lahn. Het vriendelijke karakter wordt versterkt door de Marktplatz met de fraaie panden en de bouw tegen de Schlossberg aan. In Marburg vindt u veel steile en nauwe straten, echte kuitenhouders voor wandelaars. Blikvangers in Marburg zijn het kasteel op de berg, de gotische Elisabethkerk en het 16de eeuwse Rathaus. In Marburg draait het ook om toekomstgericht denken. Aan de Philipps-universiteit, die al sinds 1527 bestaat, studeren circa 22.000 ambitieuze studenten. Dankzij de studenten heeft Marburg een bruisend en vrolijk karakter.

#### **Bijzondere bergen**

Na Marburg wordt het landschap meer vlak en daarmee overzichtelijker. Bij Hoherodskopf bevindt zich een klein skigebied. Dat de mens bergen kan verzetten wordt wel duidelijk bij Neuhof. 'Monte Kali' is een enorme berg die bestaat uit stoffen die overblijven na het winnen van potas, dat wordt gebruikt voor het maken van kunstmest. Op deze berg kunt u rondleidingen volgen.









### **Eindeloze vertes met UNESCO-status**

Deze dag eindigt met een tour langs typisch Duitse bezienswaardigheden. Gersfeld is een plaats die heerlijk ingeklemd ligt tussen de heuvels. Het barokke Schloss Gersfeld is prachtig, maar de charme van de tuinen is al helemaal onweerstaanbaar. Het hoogland-landschap dat u doorkruist is onderdeel van het UNESCO biosfeerreservaat Rhön en staat bekend als 'het land van de eindeloze vertes'. In dit bijzondere landschap komt u door Bischofsheim in der Rhön.

Direct daarna zet u koers naar Bad Bocklet, het fraai gelegen kuuroord dat vandaag uw eindpunt is. Vanuit het Kunzmann's Hotel kunt u de dag naar wens afsluiten. Misschien wel met een wandeling in een omgeving die tot de verbeelding spreekt.

## **Dag 4: 5 uur - 315 km**

**Rock & Roll krijgt vandaag een nieuwe betekenis. In het volgende gedeelte van deze etappe naar het zuiden rijdt u langs waanzinnige rotsformaties. Maar er is meer. U stijgt tot grote hoogten in een bijzondere stad en u kunt genieten van een rijervaring die weliswaar zeer vertrouwd is, maar die u even heeft moeten missen.**

De eerste kilometers van vandaag zijn ontspannen. Het weidse Beierse landschap met valleien is uitnodigend en de wegen lijken op maat gemaakt voor uw Porsche. Bad Kissingen is een kuuroord met een prachtige spa.

### **Typisch Beieren**

Hier wordt u onthaald met een welgemeende Grüss Gott, een begroeting die typisch is voor Beieren en grote delen van Zuid-Duitsland en Oostenrijk. Imposante kastelen horen bij Beieren. Schloss Craheim, dat in gebruik is als een religieus ontmoetingscentrum, werd in 1910 gebouwd. Schloss Friesenhausen is gebouwd vanaf 1560. Het ligt in een 4,5 hectare groot park in Engelse stijl. In elk dorp in Beieren vindt u een café of restaurant met een Biergarten. Van oudsher mogen gasten zelf meegebracht eten nuttigen als ze hier drank bestellen, maar hoort proeven van de lokale keuken niet bij elk reis? Bier en Beieren mogen dan onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn, in het middeleeuwse vakwerkstadje Zeil am Main ligt de nadruk op druiven en wijn. In de omgeving kunt u diverse wijnhuizen bezoeken.

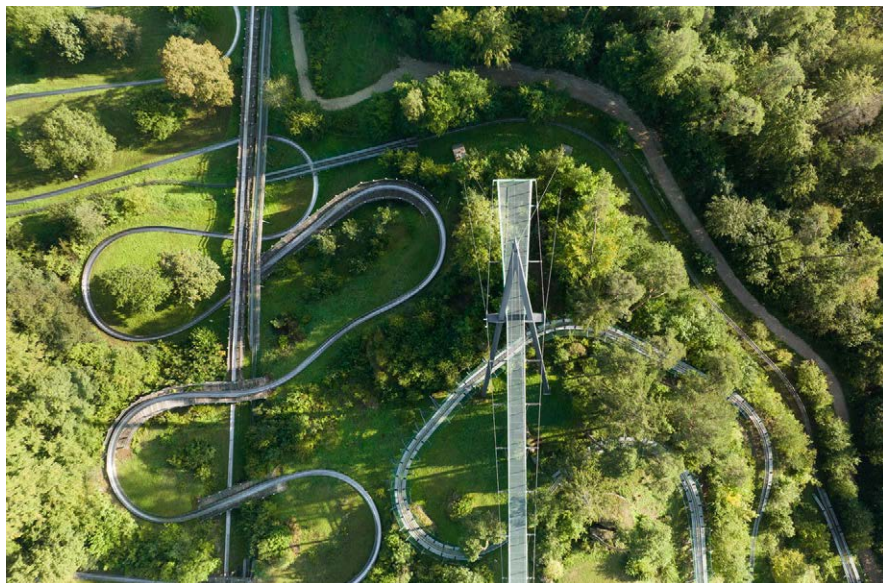
### **De beklimming van Bamberg**

Bamberg mag dan niet zo bekend zijn, het is wel een van de best bewaarde middeleeuwse steden van Europa. Meer dan 2.000 gebouwen in deze stad staan op de UNESCO-werelderfgoedlijst. De stad aan de Regnitz staat bekend om zijn vele bierbrouwerijen. Het fotogenieke Altes Rathaus is op een eilandje in de rivier gebouwd. Vroeger betaalden inwoners van Bamberg minder belasting als hun huis een religieuze uitstraling had. Dat zie je vandaag nog in de binnenstad terug aan het grote aantal beelden. Omdat Bamberg op zeven heuvels is gebouwd, zet u een stevige beklimming in. Deze leidt naar de Domplatz. Dit plein is een museum op zich met een verzameling van bezienswaardigheden. Hier ziet u de Bamberger Dom, een kathedraal met vier torens, het oude gerechtshof, de Residenz en een nooit afgebouwd paleis. Rijden over de Domplatz is een unieke ervaring.









## **Rock & Roll**

Schloss Greifenstein past perfect in het Beierse beeld: het ligt, omringd door bossen, op een heuvel. Ronde torens geven het kasteel een romantische uitstraling. In de bossen vallen de rotsen op. Sommige dorpen zoals Tüchersfeld en Pottenstein zijn gebouwd op en rond rotsformaties, die zo'n 200 miljoen jaar geleden zijn gevormd. De Skywalk van Erlebnisfelsen Pottenstein brengt u via een spectaculaire hangbrug naar een fantastisch uitzicht. Op de route van vandaag blijven rotsen beeldbepalend, ook in het charmante Velden. De rivier de Pegnitz die dwars door dit dorp stroomt, wordt begrensd door rotsformaties.

## **Een ander gevoel**

Zeker in een Porsche gaat er niets boven lange bochten maken in een mooie omgeving. Toch draait u net na Velden de snelweg richting Praag op – de grens met Tsjechië is dichtbij. U beleeft zo'n 18 kilometer lang weer hoe rechtdoor rijden op de Duitse Autobahn voelt. Daarna leiden de inmiddels vertrouwde binnenwegen door het Duitse landschap u naar het 280 m<sup>2</sup> grote Natuurpark Hirschwald. Hier wisselen hoogland, bossen, rotsformaties en platteland elkaar af. Het park doet zijn naam eer aan: met wat geluk spot u hier herten. Burgruine Hohenburg en Burgruine Kallmünz laten zien dat ook in verval geraakte kastelen van grote schoonheid kunnen zijn. Na deze historische bezienswaardigheden is het tijd voor uw entree in een historische stad: Regensburg, uw eindbestemming van vandaag. U kunt deze dag afsluiten bij Hotel Goliath Am Dom.

## **Dag 5: 5 uur - 265 km**

**Vandaag steekt u de grens met Oostenrijk over. Voorafgaand daaraan is er veel te zien en beleven, om te beginnen in Regensburg. U krijgt alle gelegenheid om van het soms uitdagende karakter van de wegen te genieten. Pittoreske en gezellige plaatsen gooien al hun charmes in de strijd om u even te laten stoppen.**

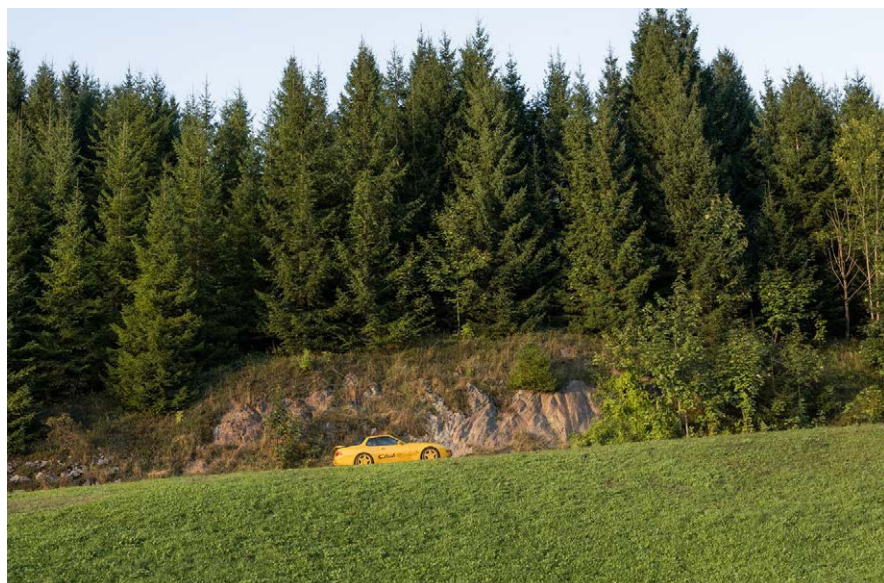
Het middeleeuwse Regensburg ligt aan de op één na langste rivier van Europa: de Donau. De 100 meter hoge Gotische Regensburger Dom of Dom St. Peter is dé blikvanger. Andere highlights zijn het oude stadhuis, de Oude Korenmarkt en de robuuste Steinerne Brücke. Dit is de 300 meter lange stenen brug over de rivier, die de oude stad verbindt met Stadtamhof. De aantrekkingskracht van Regensburg zit hem in de mix van oud en nieuw. In veel historische gebouwen zijn hippe boetiekjes en leuke cafés en restaurants gevestigd. De Haidplatz is een hotspot: dit plein met kleurrijke gebouwen is een ideale plek voor een hapje en drankje. De oude binnenstad van Regensburg is samen met Stadtamhof sinds 2006 UNESCO Werelderfgoed. Op deze route blijft de natuur indruk maken. Bij Thalmassing kunt u een bezoek brengen aan een monumentale boom: de Wolfgangseiche. Het is niet precies bekend hoe oud deze boom is. De schattingen lopen uiteen van 400 tot 1.000 jaar.

### **Dorpen om te ontdekken**

In deze omgeving zijn de wegen uitnodigend en soms uitdagend. Dat uw Porsche daarvoor is gemaakt, merkt u al snel. Dynamisch samenspel brengt u naar leuke dorpen. Geiselhöring nodigt u met klinkerwegen en kleurrijke gebouwen uit om even te stoppen. Het verderop gelegen Haidling gooit de Wallfahrtskirche in de strijd. Het dorp Dingolfing is op zijn Duits knus. De kleurrijke huizen op het centrale plein en de klinkerwegen in het centrum zorgen voor een gezellige sfeer.

### **Over de rivier en de grens**

Een eindeloos lijkend, zachtjes glooiend landschap gidst u naar Simbach am Inn. Voor de brug ziet u een goudkleurige Aenus-sculptuur. De vis is een Huchen of Donauzalm, de grootste roofvis die in de rivier de Inn voorkomt. Aenus is het mannelijke figuur van de vis en is de Latijnse vertaling van Inn. Precies in het midden van de brug bevindt zich de Duits-Oostenrijkse grens. U komt aan land in Braunau am Inn. Hier rijdt u over de mooie en sfeervolle Stadtplatz.









### **Oostenrijk is anders**

Na Braunau am Inn valt direct op dat Oostenrijk anders is. Het landschap is relatief vlak en de wegen zijn smaller. U duikt de bossen in en richt uw vizier op Salzburg. In de landelijke omgeving op weg daarnaartoe vallen typisch Oostenrijkse huizen met hun licht aflopende daken en kenmerkende betimmering op. Over heuvels rijdt u langs grazende koeien, knusse boerderijen en zo af en toe water. Kerktorens in de verte gidsen u naar het volgende dorp. Gaandeweg gaan de heuvels over in serieuzer ogende bergen. Vanuit Schleedorf zijn in de winterperiode de eerste hoge en besneeuwde toppen te zien. Dat maakt enthousiast.

### **Stijlvol Salzburg**

Salzburg is niet te missen. De geboorteplaats van Mozart laat zich al van ver zien met de Hohensalzburg-vesting die boven de stad uittorent. U steekt de rivier Salzach over, maar u komt Salzburg pas echt binnen als u door een korte tunnel in een rotswand rijdt. Direct daarna straalt het barokke karakter u tegemoet. Monumentale kerken, burchten en paleizen zijn de blikvangers, maar Salzburg is ook een stad van pleintjes zoals de Alter Markt en straatjes zoals de smalle Getreidegasse. De binnenstad van Salzburg is UNESCO Werelderfgoed. Sheraton Hotel Grand Salzburg sluit met stijl en klasse aan op de sfeer die u in de stad proeft.

## **Dag 6: 4 uur - 248 km**

**Is het beste voor het laatst bewaard? Tijdens deze laatste dag beleeft u Oostenrijk intens. Elke kilometer is een cadeau. Vandaag acteert u met uw Porsche letterlijk op hoog niveau, van bergpas tot wintersportdorp. Laat u betoveren door prachtige meren, bruisende watervallen en kolkende rivieren. De finish in Gmünd is vandaag het eindpunt, maar was ooit het startpunt voor Porsche.**

Wat is het toch heerlijk om vanuit de stad de bergen in te rijden. Na een laatste blik op Salzburg zet u een stevige klim in. Dat Oostenrijk een echt autoland is, wordt al snel duidelijk. Het Manro-Classico Auto & Musik Museum is een wonderlijke combinatie van klassieke sportwagens en muziekinstrumenten. Even verderop, in Thalgau, ziet u de strakke gebouwen van Lechner Racing, dat succesvol is in de Porsche Mobil 1 Supercup.

### **Rijden in een ansichtkaart**

Rijden langs de Wolfgangsee is onvergetelijk. Vanaf de weg die de loop van de oevers volgt heeft u een prachtig uitzicht over het meer en de bergen eromheen. Elegante dorpen als Sankt Gilgen maken het plaatje compleet. Uw gevoel klopt: het lijkt alsof u in een ansichtkaart rijdt. In de zomermaanden kunt u op de Wolfgangsee genieten van diverse watersportactiviteiten.

### **Eindeloos klimmen en afdalen**

Strobl ligt aan het meest westelijke puntje van de Wolfgangsee. In het dorp staat een opvallende, mintgroene boog. Dit is het startpunt van een rit over de Postalm. Niet ver na de poort komt u bij een slagboom met een kantoortje waar u tol dient te betalen. De route omhoog is sprookjesachtig: u komt over bruggen met daaronder snelstromende beekjes en u passeert watervalletjes en prachtige rotsformaties. De smalle wegen met vaak korte en soms venijnige bochten vragen om maximale concentratie en een vooruitziende blik. U klimt tot een hoogte van 1.288 meter boven zeeniveau. Hier is het landschap open, inclusief een prachtig uitzicht over de bergtoppen in de omgeving. In de zomer ervaart u het echte alpenweide gevoel tijdens een wandeling van hütte naar hütte en in de winter is het op de Postalm ontspannen skiën. De afdeling is minimaal net zo mooi als de beklimming. De combinatie van rijdynamiek en een waanzinnig uitzicht is uniek. In de wintermaanden kan de Postalm gesloten zijn in verband met sneeuw.







## **Berg- en wintersport**

De aantrekkingskracht van de bergen wordt duidelijk in elk dorp waar u doorheen rijdt. Overal ziet u liften, parkeerplaatsen en skiverhuurlocaties. In Oostenrijk zijn gezellige cafés en restaurants een onderdeel van het genieten van de bergen. Dat wordt duidelijk in Filzmoos. Maar ook op de prachtige Tauernstraße die u een kleine 40 kilometer lang door het hooggelegen Obertauern voert. De Tauernstraße is een doorgaande route langs (wintersport)dorpen als het charmante Mauterndorf. De weg is breed en overzichtelijk, de bochten zijn soepel. Deze kilometers draaien om genieten van het uitzicht. De smalle en kronkelige zijwegen die nog hoger de bergen in voeren zijn aanlokkelijk.

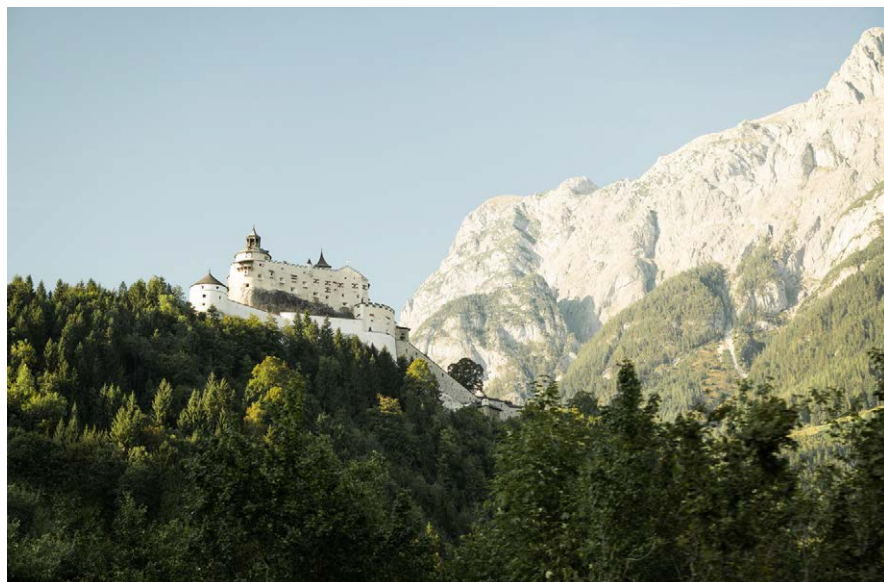
## **Naar de basis**

U heeft het vandaag al gedaan en op de laatste kilometers doet u het opnieuw: wegen volgen die gevangen zijn tussen steile rotswanden en een kolkende rivier. De ideale lijn is hier niet altijd de beste lijn: sommige bochten zijn door de rotsen erg onoverzichtelijk. Het stuurwerk is bij tijd en wijle intensief, maar uw Porsche beloont uw inspanningen met directe reacties en een vertrouwenwekkend gevoel van stabiliteit en grip. Dit is rijplezier zoals u het elke dag wilt ervaren. Vandaag leidt het u naar Gmünd, de plek waar de eerste Porsche werd geproduceerd en waar dus ook de wortels liggen van de dynamiek die u de afgelopen dagen heeft ervaren.

Op de plek waar de eerste Porsche het levenslicht zag, bevindt zich nu het Porsche Museum Helmut Pfleifhofer\*. Hier kunt u zich vergapen aan vroege Porsche 356 modellen, die in Gmünd werden geproduceerd. Maar de collectie van circa 40 auto's omvat ook nieuwere modellen en raceauto's. In het museum wordt de geschiedenis van het merk tastbaar. Hier voelt u wat Porsche betekent en waar het voor staat. Al voordat de eerste Porsche 356 werd geproduceerd, zag Ben Pon sr. in Gmünd het potentieel van Porsche. Dat leidde ertoe dat hij 75 jaar geleden de eerste Porsche importeur ter wereld werd. In Gmünd treedt u in zijn voetsporen en dat maakt deze bestemming extra speciaal.

\* Let op: van medio oktober tot eind april is het museum gesloten vanwege een winterpauze.





# De pitstops.

Op weg naar de bijzondere Porsche bestemmingen ontdekt u de mooiste wegen en unieke bezienswaardigheden. U geniet daar extra van als u de tijd neemt, daar helpen we u bij. Voor deze route hebben wij enkele restaurants en hotels geselecteerd. De restaurants staan garant voor smakvolle tussenstops. De hotels onderweg bieden u de optie om in alle rust voor te bereiden op wat komen gaat of juist na te genieten van de dag.

Controleer voorafgaand aan uw rit de actuele openingstijden van de horecagelegenheden. Bij veel locaties heeft u een reservering nodig. Porsche is niet aansprakelijk voor ervaringen bij restaurants en hotels. In de bol-pijl route staan restaurants en hotels met iconen weergegeven.

## Dag 1

### **Kasteel De Vanenburg**

#### Hotel

Op dit 17de-eeuwse landgoed komt alles samen: een klassieke omgeving en moderne luxe in elke kamer en suite.

### **Tijd in route:** startpunt

Vanenburgerallee 13  
3882 RH Putten  
T. +31 (0)341 375 454

### **Restaurant De Peerdestal**

#### Lunch

De Peerdestal wekt een authentieke en knusse indruk. De keuken beweegt met de seizoenen mee en de lunchkaart wordt ieder kwartaal vernieuwd. Diverse klassieke gerechten staan altijd op het menu.

### **Tijd in route:** na circa 2,5 uur

Situatie 64  
Zutphensestraatweg 50  
6955 AK Ellecom  
T. +31 (0)313 415 758



### **Landhotel Voshövel**

#### Hotel en diner

Dit wellness- en landhotel biedt een heerlijk verblijf. Elke kamer heeft een eigen stijl. In het restaurant draait het om klassieke gerechten in combinatie met innovatieve recepten.

Dag 2

### **Landhotel Voshövel**

#### Hotel

Dit wellness- en landhotel biedt een heerlijk verblijf. Elke kamer heeft een eigen stijl.

### **Restaurant Brunello**

#### Lunch

In goede Italiaanse traditie staat smaak centraal. Dit proeft u terug in alle gerechten: van pizza en pasta tot vis- en vleesgerecht.

### **Hotel Jagdhaus Wiese**

#### Hotel en diner

Hotel Jagdhaus Wiese staat voor meer dan alleen luxe. Door de ligging in de bosrijke omgeving ervaart u hier echte stilte en een prachtig uitzicht op de sterrenhemel.

### **Tijd in route: eindpunt**

Am Voshövel 1  
46514 Schermbeck, Duitsland  
T. +49 (0)2856 91400

### **Tijd in route: startpunt**

Am Voshövel 1  
46514 Schermbeck, Duitsland  
T. +49 (0)2856 91400

### **Tijd in route: na circa 3 uur**

Situatie 55  
Petrikirchhof 5  
59494 Soest, Duitsland  
T. +49 (0)2921 700 2505

### **Tijd in route: eindpunt**

Jagdhaus 3  
57392 Schmallenberg, Duitsland  
T. +49 (0)2972 3060

## Dag 3

### **Hotel Jagdhaus Wiese**

#### Hotel

Hotel Jagdhaus Wiese staat voor meer dan alleen luxe. Door de ligging in de bosrijke omgeving ervaart u hier echte stilte en een prachtig uitzicht op de sterrenhemel.

#### **Tijd in route:** startpunt

Jagdhaus 3  
57392 Schmallenberg, Duitsland  
T. +49 (0)2972 3060

### **Landgasthof Zur Post**

#### Lunch

Deze horecagelegenheid is al sinds 1870 in familiebezit. In het restaurant ligt de focus op gerechten met regionale ingrediënten. Er staan echte Duitse klassiekers op de kaart, maar ook gerechten met een moderne twist.

#### **Tijd in route:** na circa 3 uur

Situatie 56  
Zum See 10  
36399 Nieder-Moos, Duitsland  
T. +49 (0)6644 295

### **Kunzmann's Hotel**

#### Hotel en diner

Gelegen in de prachtige omgeving van Bad Bocklet. Wellness is in dit hotel een speerpunt, maar in de kamers voelt u zich ook direct thuis. De keuken serveert naast Duitse klassiekers en wild ook vegan gerechten.

#### **Tijd in route:** eindpunt

An der Promenade 6  
97708 Bad Bocklet, Duitsland  
T. +49 (0)9708 780

## Dag 4

### **Kunzmann's Hotel**

#### Hotel

Gelegen in de prachtige omgeving van Bad Bocklet. Wellness is in dit hotel een speerpunt, maar in de kamers voelt u zich ook direct thuis.

#### **Tijd in route:** startpunt

An der Promenade 6  
97708 Bad Bocklet, Duitsland  
T. +49 (0)9708 780

### **Zur Post**

#### Lunch

Zur Post is traditioneel. De keuken biedt een brede keuze uit kleine en grote gerechten. Afhankelijk van het seizoen ligt de nadruk op asperges uit de omgeving en paddenstoelen en wild uit omliggende bossen.

#### **Tijd in route:** na circa 3 uur

Situatie 61  
Balthasar-Neumann-Straße 10,  
91327 Gößweinstein, Duitsland  
T. +49 (0)9242 278

### **Restaurant Storstad**

#### Diner

Op de vijfde verdieping van het Turmtheater Regensburg bevindt zich Restaurant Storstad. Met uitzicht op de Dom van Regensburg kunt u genieten van creatieve gerechten. Het restaurant is bekroond met een Michelinster\*.

#### **Tijd in route:** eindpunt

Watmarkt 5  
93047 Regensburg, Duitsland  
T. +49 (0)941 599 93000

### **Hotel Goliath am Dom**

#### Hotel

In dit hotel zijn alle bezienswaardigheden van Regensburg dichtbij. Elke kamer heeft een eigen inrichting en sfeer en biedt altijd comfort en kwaliteit. Het hotel heeft geen eigen restaurant, maar wel ontbijtservice en een café & bar.

#### **Tijd in route:** eindpunt

Goliathstraße 10  
93047 Regensburg, Duitsland  
T. +49 (0)941 2000 900

## Dag 5

### **Hotel Goliath am Dom**

#### Hotel

In dit hotel zijn alle bezienswaardigheden van Regensburg dichtbij. Elke kamer heeft een eigen inrichting en sfeer en biedt altijd comfort en kwaliteit.

#### **Tijd in route:** startpunt

Goliathstraße 10  
93047 Regensburg, Duitsland  
T. +49 (0)941 2000 900

### **Gugg-Lounge**

#### Lunch

Gugg-Lounge kenmerkt zich door een strakke, eigentijdse aankleding en een ontspannen sfeer. Het is hét adres voor een heerlijke lunch.

#### **Tijd in route:** na circa 3 uur

Situatie 48  
Linzer Straße 6  
5280 Braunau am Inn, Oostenrijk  
T. +43 (0)7722 63 461

### **Sheraton Grand Salzburg**

#### Hotel en diner

Dit prachtige hotel grenst aan de Mirabell-tuinen en Schloss Mirabell. Alles staat hier in het teken van moderne en tijdloze luxe. In Restaurant Mirabell geniet u van Oostenrijkse specialiteiten. Restaurant Taste.it is smaakvol Italiaans.

#### **Tijd in route:** eindpunt

Auerspergstraße 4  
5020 Salzburg, Oostenrijk  
T. +43 (0)662 889 990



## Dag 6

### **Sheraton Grand Salzburg**

#### Hotel

Dit prachtige hotel grenst aan de Mirabell-tuinen en Schloss Mirabell. Alles staat hier in het teken van moderne en tijdloze luxe.

#### **Tijd in route:** startpunt

Auerspergstraße 4  
5020 Salzburg, Oostenrijk  
T. +43 (0)662 889 990

### **Fiaker Wirt**

#### Lunch

Dit is de plek waar u volledig wordt ondergedompeld in Oostenrijkse sferen. De inrichting is rustiek en op de kaart vindt u traditionele Oostenrijkse gerechten. Bij lekker weer is de tuin dé plek.

#### **Tijd in route:** na circa 2 uur

Situatie 21  
Fiakergasse 1  
5532 Filzmoos, Oostenrijk  
T. +43 (0)6453 8209

### **Koller's Hotel**

#### Hotel en diner

Hier heeft u keuze uit één van de luxe kamers of een bergchalet inclusief eigen sauna en spa. Als u wilt dineren zijn er diverse mogelijkheden. Het diner voor twee wordt in de zomermaanden geserveerd op een drijvend platform in het meer.

#### **Tijd in route:** eindpunt

Seepromenade 2-4  
9871 Seeboden, Oostenrijk  
T. +43 4762 82000

# Laadpunten.

Wanneer u met uw elektrische Porsche de route rijdt, adviseren wij u vooraf de laadvermogens en laadlocaties te controleren. Raadpleeg Porsche Communication Management (PCM) voor actuele laadlocaties.

Dag 1

## **Fastned Total Palmpol**

**300 kW**

A1 Amersfoort richting Apeldoorn  
3784 WJ Terschuur  
> 13 km voor het startpunt

## **Landhotel Voshövel**

**22 kW**

Am Voshövel 1  
46514 Schermbeck  
> Eindpunt

## **Fastned Texaco Drieland**

**300 kW**

A28 Harderwijk richting Amersfoort  
3845 LZ Harderwijk  
> 15 km voor het startpunt

## **IONITY Charging Station**

**350 kW**

Weikenrott 9  
46499 Hamminkeln  
> 11 km na het eindpunt

## **Aral**

**300 kW**

Dekkers Waide 1  
46419 Isselburg  
> Situatie 92

## Dag 2

### **IONITY Charging Station**

**350 kW**

Weikenrott 9

46499 Hamminkeln

> 11 km voor het startpunt

### **Aral pulse Charging Station**

**150 kW**

Beckumer Straße 109

59229 Ahlen

> Situatie 42

### **EWE Go Charging Station**

**150 kW**

Am Hagenblech 58

59955 Winterberg

> Situatie 85

### **Hotel Jagdhaus Wiese**

**22 kW**

Jagdhaus 3

57392 Schmallenberg

> Eindpunt

### **EnWB Charging Station**

**300 kW**

Wehrscheid 24

57392 Schmallenberg

> 13 km na het eindpunt

## Dag 3

### **EnWB Charging Station**

**300 kW**

Wehrscheid 24

57392 Schmallenberg

> 13 km voor het startpunt

### **Allego - Maxi Autohof**

**300 kW**

2 Gottesrain

35325 Mücke

> 3 km van situatie 45

### **Aral**

**300 kW**

Am Krekel 3/B3

35039 Marburg

> 3 km van situatie 34

### **EnBW Charging Station**

**300 kW**

Rudolf-Diesel-Straße 21

97688 Bad Kissingen

> 12 km na het eindpunt

## Dag 4

### **EnBW Charging Station**

**300 kW**

Rudolf-Diesel-Straße 21

97688 Bad Kissingen

> 12 km voor het startpunt

### **ALDI Charging Station**

**150 kW**

Münchner Ring 11

96050 Bamberg

> Situatie 48

### **Fastned Charging Station**

**300 kW**

BT28 Gewerbepark

91287 Plech

> Situatie 64

### **Aral Pulse Charging Station**

**300 kW**

Kirchmeierstraße 20

93051 Regensburg

> 4,5 km na het eindpunt

## Dag 5

### **Aral Pulse Charging Station**

**300 kW**

Kirchmeierstraße 20

93051 Regensburg

> 4,5 km voor het startpunt

### **Sheraton Grand Salzburg**

**11 kW**

Auerspergstraße 4

5020 Salzburg

> Eindpunt

### **EnBW Charging Station**

**150 kW**

Bayernwerkstraße 11

84130 Dingolfing

> Situatie 28

### **Audi charging hub Salzburg MOONCITY**

**300 kW**

Sterneckstraße 28/30

5020 Salzburg

> 1,4 km na het eindpunt

### **MER - McDonald's**

**150 kW**

62 Salzburger Straße

5204 Straßwalchen

> Situatie 63



Dag 6

**Audi charging hub Salzburg MOONCITY**

**300 kW**

Sterneckstraße 28/30

5020 Salzburg

> 1,4 km voor het startpunt

**IONITY Charging Station**

**350 kW**

Laggen 18

9861 Laggen

> 17 km na het eindpunt

**Salzburg AG Charging Station**

**150 kW**

Wolfgangseestraße 6











5350 Strobl












> Situatie 11













Bol-pijl dag 1.























Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
1	0	0		Landgoed De Salentein	Putterstraatweg NIJKERK / N798
2	0,66	0,66		Almere / Zwolle / Amersfoort / Bunschoten-Spakenburg	Berencamperweg NIJKERK / N798
3	0,71	1,37		Bunschoten-Spakenburg / Barneveld	Ambachtsstraat NIJKERK / N301
4	1,47	2,84		Bunschoten-Spakenburg / Amersfoort	Arkemheenweg NIJKERK
5	1,41	4,25		Bunschoten-Spakenburg	Arkemheenweg NIJKERK
6	0,21	4,46		Bunschoten-Spakenburg	Bunschoterweg NIJKERK
7	2,43	6,89			Groenewegje NIJKERK
8	0,76	7,65			Bontepoort NIJKERK
9	2,52	10,17			Groeneweg BUNSCHOTEN- SPAKENBURG
10	0,21	10,38			Smeerweg BUNSCHOTEN- SPAKENBURG











Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
11	0,94	11,32		Centrum	Oostelijke Randweg BUNSCHOTEN- SPAKENBURG
12	0,83	12,15		Centrum	Zuidwenk BUNSCHOTEN- SPAKENBURG
13	0,35	12,5		Centrum	Oostsingel BUNSCHOTEN- SPAKENBURG
14	0,51	13,01		 Oude haven Bunschoten-Spakenburg	Weikamp BUNSCHOTEN- SPAKENBURG
15	17,34	30,35		Amersfoort	Bunschoterstraat HOOGLAND
16	0,68	31,03		Amersfoort-Oost / Amersfoort-Centrum-Noord	Maatweg HOOGLAND
17	1,13	32,16		Centrum	Ringweg Koppel AMERSFOORT
18	0,52	32,68		Centrum	Amsterdamseweg AMERSFOORT
19	1,46	34,14		Utrecht / Maarn	Utrechtseweg AMERSFOORT
20	0,37	34,51		Maarn / Utrecht / Apeldoorn / Zwolle	Kersenbaan AMERSFOORT













Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
21	0,28	34,79		Centrum	Leusderweg AMERSFOORT
22	0,13	34,92		Centrum / Amsterdam	Arnhemseweg AMERSFOORT
23	0,17	35,09		📍 Start Porsche Nederland	Arnhemseweg AMERSFOORT
24	0,1	35,19		Utrecht / Maarn / Amsterdam	Stadsring AMERSFOORT
25	0,4	35,59			Van Asch van Wijkstraat AMERSFOORT
26	0,84	36,43			Koningin Wilhelminalaan AMERSFOORT
27	0,59	37,02			Emmalaan AMERSFOORT
28	0,33	37,35		Doorgaand verkeer	Utrechtseweg AMERSFOORT
29	0,78	38,13			Stichtse Rotonde AMERSFOORT
30	0,48	38,61		Leusden / Maarn / Woudenberg / Doorn / Arnhem / Zwolle (fietsbord)	Laan 1914 AMERSFOORT













Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
31	3,01	41,62		Leusden / Woudenberg	Arnhemseweg LEUSDEN / N226
32	0,82	42,44		Leusden / Achterveld	Groene Zoom LEUSDEN
33	0,91	43,35			Ben Ponbaan LEUSDEN
34	2,3	45,65			Leusbroekerweg LEUSDEN
35	5,36	51,01			Oud Willaer SCHERPENZEEL
36	0,41	51,42			Goorsteeg SCHERPENZEEL
37	1	52,42		Barneveld	Barneveldsestraat SCHERPENZEEL / N802
38	5,23	57,65			Postweg BARNEVELD
39	1,09	58,74			Renswoudsestraatweg LUNTEREN
40	0,08	58,82			Postweg LUNTEREN











Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
41	4,62	63,44		Barneveld / Amersfoort	Scharrenburgersteeg LUNTEREN
42	2,76	66,2			Barneveldseweg LUNTEREN
43	1,98	68,18		Wekerom (fietsbord)	Meulunterseweg LUNTEREN
44	2,01	70,19			Hessenweg LUNTEREN
45	0,71	70,9			Ruitenbeekweg LUNTEREN
46	2,77	73,67			Valkseweg BARNEVELD / N801
47	3,03	76,7		Stroe / Kootwijk / Kootwijkerbroek (fietsbord)	Broekdijk LUNTEREN
48	1,03	77,73			Westerhuisweg KOOTWIJKERBROEK
49	1,73	79,46			Westenengseweg HARSKAMP
50	0,25	79,71			Blaakweg HARSKAMP












Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
51	1,32	81,03			Westenengseweg HARSKAMP
52	0,84	81,87			Edeseweg HARSKAMP
53	1,08	82,95		Otterlo / Apeldoorn	Otterloseweg WEKEROM / N801
54	3,54	86,49		Otterlo / Apeldoorn	Apeldoornseweg OTTERLO / N304
55	8,82	95,31		Hoenderloo / Arnhem / 📍 Nationaal Park De Hoge Veluwe	Apeldoornseweg HOENDERLOO / N804
56	10,39	105,7			Koningsweg ARNHEM / N311
57	1,73	107,43		Arnhem / Apeldoorn	Apeldoornseweg ARNHEM / N311
58	2,98	110,41		Rozendaal / Velp / Oosterbeek	Apeldoornseweg ARNHEM
59	0,27	110,68		Rozendaal / Velp	Schelmseweg ARNHEM / N785
60	2,47	113,15		📍 Kasteel en Park Rosendaal	Kerklaan ROZENDAAL











Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
61	0,47	113,62		📍 Nationaal Park De Hoge Veluwe	Beekhuizenseweg ROZENDAAL
62	1,84	115,46			Bovenallee VELP
63	4,98	120,44			Beekhuizenseweg RHEDEN
64	3,67	124,11		Ellecom / Dieren 🍴 Restaurant de Peerdestal 📍 Ellecom	Hoofdstraat DE STEEG
65	2,76	126,87		Doesburg / Arnhem / Doetinchem	Ellecomsedijk ELLECOM / N348
66	5,07	131,94		Steenderen / Achter-Drempt	Zomerweg DOESBURG
67	1,26	133,2		Steenderen / Bronkhorst	Eekstraat DOESBURG
68	6,45	139,65		Toldijk / Hummelo / Doetinchem / Hengelo	Burgemeester Smitsstraat STEENDEREN
69	0,43	140,08		Toldijk / Hummelo / Doetinchem / Hengelo	Toldijkseweg STEENDEREN
70	4,23	144,31		Keijenborg / Hengelo	Hoogstraat TOLDIJK



Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
71	2,51	146,82			Uilenesterstraat KEIJENBORG
72	1,57	148,39			Akkermansstraat KEIJENBORG
73	0,8	149,19			Hemstede ZELHEM
74	0,72	149,91			Keijenborgseweg ZELHEM
75	1,3	151,21			Keijenborgseweg ZELHEM / N330
76	3,95	155,16		 Hummelo	Dorpsstraat HUMMELO
77	0,41	155,57		Doorgaand verkeer / Laag-Keppel / Wehl / Doesburg  Kasteel Keppel	Keppelseweg HUMMELO
78	5,34	160,91			Koningin Wilhelminaplein WEHL
79	0,43	161,34			Stationsstraat WEHL
80	0,55	161,89		Arnhem / Kilder / 's-Heerenberg	Weemstraat WEHL / N815

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
81	2,57	164,46		Loerbeek / Beek	Beekseweg KILDER
82	3,02	167,48		Zeddam / 's-Heerenberg	Berkenlaan LOERBEEK
83	1,34	168,82		Didam	Arnhemseweg BEEK / N335
84	1,38	170,2		Elten	Sint Jansgildestraat BEEK
85	0,36	170,56		Stokkum / 's-Heerenberg / Het Peeske	Peeskesweg BEEK
86	5,22	175,78			Molenpoortstraat 'S-HEERENBERG
87	0,15	175,93		📍 Kasteel Huis Bergh	Hofstraat 'S-HEERENBERG
88	0,26	176,19			Oudste Poortstraat 'S-HEERENBERG
89	1,02	177,21		Kleve / Emmerich	's-Heerenberger Straße EMMERICH AM RHEIN / B220
90	0,41	177,62		Oberhausen	AS Emmerich EMMERICH AM RHEIN











Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
91	14,79	192,41		Afrit 4 Rees / Kalkar / Bocholt / Isselburg	AS Rees ISSELBURG
92	0,61	193,02		Goch / Rees	Empeler Straße ISSELBURG / B67
93	4,38	197,4			Speldroper Straße REES / K19
94	12,17	209,57			Vor dem Rheintor REES
95	0,23	209,8			Rheinstraße REES
96	0,47	210,27		Wesel	Florastraße REES
97	0,19	210,46			Weseler Straße REES
98	1,11	211,57		Wesel	Weseler Landstraße REES / L7
99	0,47	212,04		 Bislich / Haffen-Mehr	Rauhe Straße REES / K7
100	13,11	225,15		Wesel	Mühlenfeldstraße BISLICH / L480













Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
101	1,73	226,88		Flüren	Bislicher Straße BISLICH / K7
102	6	232,88		Rees	Emmericher Straße WESEL / L7
103	1,88	234,76		Hamminkeln	Bislicher Wald WESEL / L480
104	4,24	239		Bocholt / Hamminkeln	Zum Weißenstein HAMMINKELN / B473/L480
105	1,08	240,08		Brünen	Brüner Straße HAMMINKELN / L480
106	5,76	245,84		Borken / Raesfeld / Marienthal	Weseler Straße BRÜNEN / B70
107	0,34	246,18		Ehrenmal	Bransberg BRÜNEN / K26
108	2,38	248,56			Zum Voshövel SCHERMBECK / L1
109	0,86	249,42		Finish bij  Landhotel Voshövel	Am Voshövel SCHERMBECK













Bol-pijl dag 2.



























Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
1	0	0		Landhotel Voshövel	Am Voshövel SCHERMBECK
2	0,16	0,16		Erle / Marienthal	Am Voshövel SCHERMBECK / K13
3	0,15	0,31		Hünxe / Hü.-Drevenack (fietsbord)	Am Voshövel SCHERMBECK / K25
4	1,92	2,23		Marienthal	Marienthaler Straße SCHERMBECK / L401
5	1,58	3,81		Erle / Dämmerwald	Dämmerwalder Straße SCHERMBECK / K13
6	9,24	13,05		Borken	Schermbecker Straße ERLE / L607/ K13
7	0,57	13,62		Essen / Dorsten	Dorstener Straße ERLE / B224
8	7,02	20,64		Haltern am See / Wulfen	Weseler Straße DORSTEN / B58
9	5,41	26,05		Reken / Lembeck / 📍 Schloß Lembeck	Wulfener Straße LEMBECK / L608
10	2,95	29		Rhade / Lembeck	Wulfener Straße LEMBECK / K48












Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
11	1,17	30,17		Marl / Lippramsdorf	Lippramsdorfer Straße LEMBECK / K55
12	8,04	38,21		Münster / Wuppertal / Haltern am See	Weseler Straße HALTERN AM SEE / B58
13	0,91	39,12		Reken / Lavesum	Granatsstraße HALTERN AM SEE / K42
14	5,37	44,49		Sythen  / Lavesum	Rekener Straße HALTERN AM SEE / L652
15	4,11	48,6		 Haltern am See	Lavesumer Straße HALTERN AM SEE / K44
16	4,23	52,83		Lüdinghausen	Rochfordstraße HALTERN AM SEE / B58
17	0,61	53,44		Wuppertal / Gladbeck / Marl / Lüdinghausen / Recklinghausen	Recklinghäuser Damm HALTERN AM SEE / B58 / L551
18	0,21	53,65		Lüdinghausen / Seppenrade	Hullerner Damm HALTERN AM SEE / B58
19	3,63	57,28		Wuppertal / Gladbeck / Marl / Datteln / Flaesheim	Flaesheimer Damm HALTERN AM SEE / L652
20	0,79	58,07			Westruper Straße WESTRUP / K26












Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
21	7,17	65,24		Olfen	Eversumer Straße OLFEN / K9
22	2,36	67,6		 Olfen	Eversumer Straße OLFEN
23	2,51	70,11		Selm / Lüdinghausen / Datteln	Selmer Straße OLFEN
24	0,58	70,69		Lünen / Selm / Vinnum	Selmer Straße OLFEN / B236
25	1,14	71,83			Recheder Mühlenweg BENTHOF / K14
26	5,32	77,15		Selm	Tüllinghoff LÜDINGHAUSEN / K25
27	1,42	78,57		Lünen / Selm	Lüdinghausener Straße SELM / L835
28	1,87	80,44		Nordkirchen	Neue Nordkirchener Straße SELM / K2
29	4,87	85,31		Nordkirchen  Schloß Nordkirchen	Bergstraße NORDKIRCHEN
30	1,36	86,67			Schloßstraße NORDKIRCHEN











Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
31	5,57	92,24			Mühlenstraße ASCHEBERG / K15
32	4,05	96,29			Bahnhofstraße NORDKIRCHEN / L671
33	3	99,29		 Münster / Herbern	Horn-Werner Straße ASCHEBERG / B54
34	2,49	101,78		Ahlen / Walstedde	Merschstraße ASCHEBERG / L671
35	4,59	106,37		Bockum-Hövel	Mersch DRENSTEINFURT / K21
36	2,02	108,39			Nordick-Nordicker Straße ASCHEBERG / K5
37	12,07	120,46		Zentrum  Kunstmuseum Ahlen	Weststraße AHLEN
38	0,37	120,83			Weststraße AHLEN
39	0,47	121,3			Wallstraße AHLEN
40	0,46	121,76		Warendorf / Beckum / Hamm	Warendorfer Straße AHLEN



Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
41	0,51	122,27		Beckum / Ahlen-Vorhelm	Konrad-Adenauer-Ring AHLEN / B58
42	1,51	123,78		Hannover / Beckum	Beckumer Straße AHLEN
43	0,58	124,36			Emanuel-von-Ketteler-Straße AHLEN / K28
44	0,18	124,54			Alte Beckumer Straße AHLEN / K28
45	6,83	131,37			Ahlener Straße BECKUM / K25
46	2,62	133,99			Hammerstraße BECKUM / L507
47	0,07	134,06		Zentrum	Weststraße BECKUM
48	0,1	134,16			Weststraße BECKUM
49	0,38	134,54			Paterweg BECKUM
50	0,63	135,17		Herzfeld / Lippborg	Lippborger Straße BECKUM / L808












Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
51	0,57	135,74		Herzfeld	Herzfelder Straße BECKUM / L808
52	12,05	147,79			Lippborger Straße HOVESTADT / L822 / L808
53	0,15	147,94		Soest / Hovestadt 📍 Shloß Hovestadt	Lippestraße HOVESTADT / L793
54	0,78	148,72		 Brockhausen	Nordwalder Straße HOVESTADT / K36
55	10,13	158,85		📍 Soest 🍴 Restaurant Brunello	Brüder-Walburger-Wallstraße SOEST
56	0,55	159,4			Brüdetor SOEST
57	0,72	160,12			Schonekindstraße SOEST
58	0,02	160,14			Steingraben SOEST
59	0,08	160,22			Niedergaße SOEST
60	0,05	160,27			Rosenstraße SOEST

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
61	0,22	160,49			Jakobi-Nötten-Wallstraße SOEST
62	0,1	160,59			Jakobitor SOEST
63	0,04	160,63			Dasselwall SOEST
64	0,05	160,68			Deiringser Weg SOEST
65	3,79	164,47		Ruploh	Kreuzpfad DEIRINGSEN / K5
66	1,16	165,63		Arnsberg / Delecke	Arnsberger Straße RUPLOH / B229
67	5,57	171,2		Körbecke	Linkstraße MÖHNESEE
68	2,09	173,29			Seestraße MÖHNESEE / K32
69	9,11	182,4		Meschede / Hirschberg	Sauerlandstraße WARSTEIN / L856 / K27
70	9,2	191,6		Warstein / Meschede	Bache WARSTEIN

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
71	0,74	192,34		Meschede	Bermecke HIRSCHBERG / L856
72	7,28	199,62		Meschede	MESCHEDE / B55
73	2,43	202,05		Wehrstapel / Eversberg	MESCHEDE / K45
74	2,54	204,59		Wehrstapel	Lingscheiderweg MESCHEDE / K45
75	0,35	204,94		Wehrstapel	Neuer Weg WEHRSTAPEL / K45
76	1,89	206,83		Brilon / Winterberg	Wehrstapeler Straße WEHRSTAPEL / L743
77	2,4	209,23		Berlar / Halbeswig	Halbeswiger Straße VELMEDE
78	2,41	211,64		Ramsbeck / Berlar	HALBESWIG / K44
79	4,54	216,18		Westernbödefeld	Heinrich-Lübke-Straße RAMSBECK / L776
80	0,98	217,16		Elpe / Heinrichsdorf	Im Seifen RAMSBECK / K46

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
81	1,79	218,95		Elpe / Heinrichsdorf	HEINRICHS DORF / K46
82	3,76	222,71		Winterberg / Siedlinghausen	Elpetalstraße ELPE / K16
83	3,69	226,4		Winterberg / Siedlinghausen	Inselstraße SIEDLINGHAUSEN / L740
84	0,69	227,09		Winterberg / Silbach	Hochsauerlandstraße SIEDLINGHAUSEN / L740
85	8,46	235,55		 Winterberg	Haarfelder Straße WINTERBERG / B480
86	1,48	237,03		Oversum	Poststraße WINTERBERG
87	0,32	237,35			Nuhnestraße WINTERBERG
88	0,23	237,58		 Winterberg	Am Waltenberg WINTERBERG
89	0,99	238,57		Olpe / Gleidorf / Bad Berleburg	Am Waltenberg WINTERBERG / B480 / B236
90	1,9	240,47		Oberkirchen / Altastenberg	In der Renau WINTERBERG / L640












Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
91	0,62	241,09			WINTERBERG / L640
92	9,08	250,17		Oberkirchen	Inderlenne SCHMALLEMBERG / L640
93	2,13	252,3		Olpe / Lennestadt / Schmallenberg / Gleidorf 📍 Oberkirchen	Alte Poststraße OBERKIRCHEN / B236
94	0,24	252,54		Grafenschaft 📍 Grafenschaft Klostersort	Kirchstraße OBERKIRCHEN / K17
95	7,47	260,01			Fleckenberger Straße SCHMALLEMBERG / K17
96	0,57	260,58		 Olpe / Lennestadt	Breite Wiese SCHMALLEMBERG / B236
97	1,95	262,53		Jagdhaus	Jagdhauser Straße FLECKENBERG
98	4,81	267,34		Finish bij 🏠 Hotel Jagdhaus Wiese Parkplatz 1	JAGDHAUS / K42




































Bol-pijl dag 3.














Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
1	0	0		Hotel Jagdhaus Wiese Parkingplatz 1	Jagdhaus JAGDHAUS / K42
2	6,15	6,15		Aue	Alte Landstraße WINGESHAUSEN / K42
3	1,72	7,87		Bad Berleburg / Berghausen	Hauptstraße AUE / L553
4	7,57	15,44			Stöppelsweg RAUMLAND / L906
5	1,65	17,09		Bad Berleburg (fietsbord)	Ederstraße BAD BERLEBURG / B480
6	0,61	17,7		📍Schloß Berleburg	Schloßstraße BAD BERLEBURG
7	1,43	19,13		 Bad Berleburg (fietsbord)	Astenbergstraße BAD BERLEBURG / B480
8	0,3	19,43		Hallenberg / Diedenshausen	Sählingstraße BAD BERLEBURG / L717
9	4,74	24,17		Schwarzenau	LAIBACH / K44
10	5,78	29,95		Schwarzenau	Am Kohl Rücken SCHWARZENAU / K43











Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
11	2,03	31,98			Edertalstraße SCHWARZENAU / L553
12	1,39	33,37		Elsoff	SCHWARZENAU / L902
13	2,95	36,32		Hatzfeld	Vogteistraße ELSOFF / K40
14	0,23	36,55		Dodenau	Wolpfad ELSOFF / K40
15	4,27	40,82		Reddighausen	DODENAU / K114
16	2,32	43,14		Holzhausen	Ederstraße REDDIGHAUSEN / L3382
17	2,84	45,98		Bad Berleburg / Hatzfeld	Albert-Wagner-Strae HOLZHAUSEN / L3090
18	3,3	49,28		Eifa	HOLZHAUSEN / L553
19	2,48	51,76		Dillenburg	Hauptstraße EIFA / B253
20	2,9	54,66		Wetter / Bid.-Dexbach	Biedenkopfer Straße DEXBACH / L3091















Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
21	8,04	62,7		Warzenbach	Warzenbacher Straße TREISBACH / K85
22	3,63	66,33		Biedenkopf / Brungershausen	Pfuhlstraße WARZENBACH / L3092
23	3,01	69,34		Alsfeld / Marburg	Zum Dammhammer STERZHAUSEN / B62/L3092
24	3,17	72,51		Caldern	Zum Wollenberg CALDERN / L3092
25	3,19	75,7		Dagobertshausen	DAGOBERTSHAUSEN / K77
26	2,53	78,23		Marburg / Wehrshausen	Dagobertshäuser Straße DAGOBERTSHAUSEN / K78
27	1,59	79,82		Marburg	Emil-von-Behring-Straße MARBURG / L3092
28	0,31	80,13		Wehrshausen	Oberer Rotenberg MARBURG / K80
29	1,08	81,21		Marburg	Oberer Rotenberg MARBURG / K72
30	0,83	82,04			Höhenweg MARBURG












Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
31	0,05	82,09			Im Köhlersgrund MARBURG
32	1,05	83,14		📍 Elisabethkirche	Marbacher Weg MARBURG / L3092
33	1	84,14		Gießen	Pilgrimstein MARBURG / L3381
34	0,64	84,78			Biegenstraße MARBURG / L3381
35	0,76	85,54		Kassel / Gießen	Bunsenstraße MARBURG
36	0,35	85,89		Kassel / Gießen	Bahnhofstraße MARBURG / L3092
37	0,18	86,07		Kassel / Cölbe	Ernst-Giller-Straße MARBURG / L3089
38	0,29	86,36		Kassel / Cölbe	Neue Kasseler Straße MARBURG / L3089
39	0,91	87,27		Waldtal	Ginseldorfer Weg MARBURG / L3092
40	6,6	93,87		Kirchhain / Homberg/Ohm	MARBURG / L3088




Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
41	0,64	94,51		Roßdorf / Schröck	MARBURG / L3289
42	14,97	109,48		Rabenau / Deckenbach	Deckenbacher Straße GRONTERSHAUSEN / L3126
43	3,54	113,02		Schadenbach	Schadenbacher Straße DECKENBACH / K51
44	5,15	118,17		Grünberg / Bernsfeld	Gießener Straße BÜßFELD / L3072
45	3,08	121,25		Gemünden (Felda) / Nieder-Ohmen	BERNSFELD / L3325
46	3,85	125,1		Ruppertenrod / Kirschgarten / Elpenrod Blijf dit volgen	Elpenröder Straße NIEDER-OHMEN / K46
47	4,41	129,51		Ruppertenrod	Ruppertenröder Straße ELPENROD / L3073
48	4,8	134,31		Kassel / Alsfeld / Ulrichstein / Ober-Ohmen	B49
49	0,57	134,88		Ulrichstein / Ober-Ohmen	OBER-OHMEN / K217
50	1,38	136,26		 Ulrichstein / Unter-Seibertenrod	Ohmstraße OBER-OHMEN / L3073



Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
51	10,86	147,12		Schotten / Hoherodskopf	Deutsche Ferienstraße Alpen-Ostsee ULRICHSTEIN / L3139
52	3,22	150,34		Hoherodskopf / Rudingshain	ULRICHSTEIN / L3291
53	11,64	161,98		Grebenhain / Ilbeshausen / Hochwaldhausen	Waldstraße ILBESHAUSEN / L3140
54	1,91	163,89		Friedberg / Grebenhain	Herbsteiner Straße ILBESHAUSEN / L3168
55	3,89	167,78		Lauterbach / Herbstein	Bahnhofstraße GREBENHAIN / B275
56	0,91	168,69		Schlüchtern / Freiensteinau / Nieder-Moos †† Landgasthof zur Post	GREBENHAIN / L3178
57	6,27	174,96		Fulda / Neuhoof / Gunzenau	GUNZENAU / L3181
58	15,71	190,67		Am Roth ♥ Monte Kali	Rommerzer Straße NEUHOF
59	1,61	192,28		Tiefengruben / Dorfborn	Fuldaer Straße NEUHOF
60	2,61	194,89		Kerzell / Tiefengruben	NEUHOF / K100












Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
61	4,69	199,58		Bad Brückenau	EICHENZELL / B27
62	7,03	206,61		 Coburg / Bad Neustadt a.d. S. / Gersfeld / Ebersburg	DÖLLBACH / B279
63	13,86	220,47		 Schloß Gersfeld  Die Rhön Unesco Biospärenreservat	Fuldaer Straße GERSFELD
64	0,7	221,17			Ebersberger Platz GERSFELD
65	0,59	221,76		Mosbach	GERSFELD / K4
66	6,46	228,22		Bischofsheim	BISCHOF AN DER RHÖN / B278
67	3,99	232,21		Altstadt	Löwenstraße BISCHOF AN DER RHÖN
68	0,18	232,39		 Bischof an der Rhön	Josefstraße BISCHOF AN DER RHÖN / NES 53
69	0,18	232,57		Haselbach / Kreuzberg	Kreuzbergstraße BISCHOF AN DER RHÖN / NES10
70	4,8	237,37		Bad Brückenau / Wildflecken	BISCHOF AN DER RHÖN / NES25

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
71	4,32	241,69		Bad Brückenau / Wildflecken	BISCHOF AN DER RHÖN / St2289
72	1,09	242,78		Wildflecken-Ost	Bischofsheimer Straße WILDFLECKEN
73	0,13	242,91		Wildflecken	Bischofsheimer Straße WILDFLECKEN
74	1,17	244,08			Bahnhofstraße WILDFLECKEN
75	0,59	244,67		Bad Kissingen / Steinach / Langenleiten	WILDFLECKEN / St2267
76	11,59	256,26		Bad Bocklet / Steinach / Premich	STEINBERG / St2267
77	8,04	264,3		Bad Kissingen  / Bad Bocklet	Brückenstraße STEINACH / st2292
78	1,56	265,86			Am Dorfbrunnen HOHN
79	1,81	267,67			Frankenstraße BAD BOCKLET
80	0,17	267,84			Von-Hutten-Straße BAD BOCKLET











Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
81	0,45	268,29			An der Promenade BAD BOCKLET
82	0,09	268,38		Finish bij  Kunzmann's Hotel	An der Promenade BAD BOCKLET











Bol-pijl dag 4.



























Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
1	0	0		Kunzmann's Hotel	An der Promenade BAD BOCKLET
2	0,06	0,06			Kissinger Straße BAD BOCKLET
3	2,44	2,5		Bad Kissingen / Hausen	Hauptstraße KLEINBRACH
4	3,8	6,3		📍Bad Kissingen	Salinenstraße BAD KISSINGEN
5	2	8,3			Hemmerichstraße BAD KISSINGEN
6	7,82	16,12		Bad Neustadt / Münnerstadt	BAD KISSINGEN / B287
7	3,75	19,87		📍Bad Kissingen	Veit-Stroß-Straße BAD KISSINGEN
8	0,72	20,59		Bad Königshofen / Großbradorf / Kleinwenkheim	Coburger Straße MÜNNERSTADT / St2282
9	9,19	29,78		Rothhausen / Seubrigshausen	Baumgartentor GROßWENKHEIM / KG11
10	7,39	37,17			Hainweg THUNDORF
































Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
11	3,38	40,55			Beckenstraße STADTLAURINGEN / St2280
12	0,12	40,67		Hofheim / Sulzdorf	Kettenstraße STADTLAURINGEN / St2281
13	1,56	42,23		Birnfeld / Wetzhausen	Am Peunt SULZDORF / SW32
14	2,72	44,95		Hofheim i.UFr. / Happertshausen / 📍 Schloß Craheim	Wetzhäuser Straße WETZHAUSEN / SW55
15	6,75	51,7		Rottenstein 📍 Schloß Friesenhausen	Dalbergstraße FRIESENHAUSEN
16	0,3	52			Dalbergstraße FRIESENHAUSEN
17	0,1	52,1		Hofheim i.UFr. / Reckertshausen	Ringstraße FRIESENHAUSEN
18	0,39	52,49		Hofheim / Reckertshausen	FRIESENHAUSEN / HAS36
19	3,5	55,99		Haßfurt / Aidhausen	Lendershäuser Straße HOFHEIM IN UNTERFRANKEN / HAS36
20	0,14	56,13		Königsberg / Haßfurt	Lendershäuser Straße HOFHEIM IN UNTERFRANKEN / St2281

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
21	0,47	56,6		Königsberg / Ostheim	Ostheimer Straße HOFHEIM IN UNTERFRANKEN / St2281
22	9,99	66,59		Prappach	PRAPPACH / HAS2
23	3,66	70,25		Ebern	PRAPPACH / HAS10
24	3,28	73,53		Zeil a.Main / Krum	Weidenmühle KRUM / St427
25	3,81	77,34			Krumer Straße ZEIL AM MAIN
26	0,64	77,98		Bamberg / Ebelsbach (fietsbord) 📍 Zeil am Main	Obere Torstraße ZEIL AM MAIN / St2427
27	2,68	80,66		Eltmann / Ebelsbach	Ziegelanger ZEIL AM MAIN
28	1,12	81,78		Schönbach / Steinbach	Dorfstraße STEINBACH / HAS19
29	0,43	82,21		Schönbach / Dörflis	Schönbacher Straße STEINBACH / HAS19
30	3,38	85,59		Ebelsbach / Gleisenau	Schönbachsmühle SCHÖNBACH / HAS20















Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
31	1,05	86,64		Ebelsbach / Gleisenau	GLEISENAU / St2274
32	1,7	88,34		Rudendorf / Schönbrunn	SCHÖNBRUNN / HAS22
33	4,14	92,48		Lauter / Leppelsdorf	Hauptstraße RUDENDORF / St2281
34	5,58	98,06		Baunach / Appendorf	Baunacher Straße APPENDORF / St2277
35	0,26	98,32		Oberhaid	Oberhaider Straße APPENDORF / BA34
36	4,46	102,78		 Hallstadt / Dörfleins	Bamberger Straße OBERHAID / St2281
37	4,47	107,25		 Bamberg	Bamberger Straße HALLSTADT
38	2,69	109,94		 Hafen	Lichtenhaidestraße BAMBERG
39	0,61	110,55			Europabrücke BAMBERG
40	0,83	111,38		Centrum / Dom	Schweinfurter Straße BAMBERG














Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
41	1,04	112,42			Untere Sandstraße BAMBERG
42	0,1	112,52		 Bamberg	Elisabethenstraße BAMBERG
43	0,23	112,75			Domplatz BAMBERG
44	0,36	113,11			Jakobsplatz BAMBERG
45	0,3	113,41			Altenburger Straße BAMBERG
46	0,62	114,03			Artur-Landgraf-Straße BAMBERG
47	0,7	114,73			Würzburger Straße BAMBERG
48	0,65	115,38		Bamberg-Ost / Zentrum	Münchner Ring BAMBERG / B22
49	3,34	118,72		Hallstadt	Berliner Ring BAMBERG / B22 / St2244
50	0,22	118,94		Geisfeld	Geisfelder Straße BAMBERG / St2276






Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
51	6,78	125,72		Litzendorf	Litzendorfer Straße GEISFELD / St2210
52	0,2	125,92			Melkendorfer Straße GEISFELD
53	0,04	125,96			Unterer Geisberg GEISFELD
54	0,6	126,56			Magdalenenstraße GEISFELD
55	13,02	139,58		Plankenfels / Hollfeld / Aufseß / Neumühle 📍 Schloß Greifenstein	NEUMÜHLE / St2188
56	1,84	141,42		Siegritz / Stücht	STÜCHT / BA19
57	4,54	145,96		Gößmannsberg	Siegritz SIEGRITZ / BA18
58	2,95	148,91		Ebermannstadt / Oberfellendorf / Streitberg	Gößmannsberg GÖßMANNSBERG / St2186
59	0,54	149,45		Behringersmühle / Voigendorf	Gößmannsberg GÖßMANNSBERG / FO39
60	9,34	158,79		Behringersmühle	BEHRINGERSMÜHLE / St2191

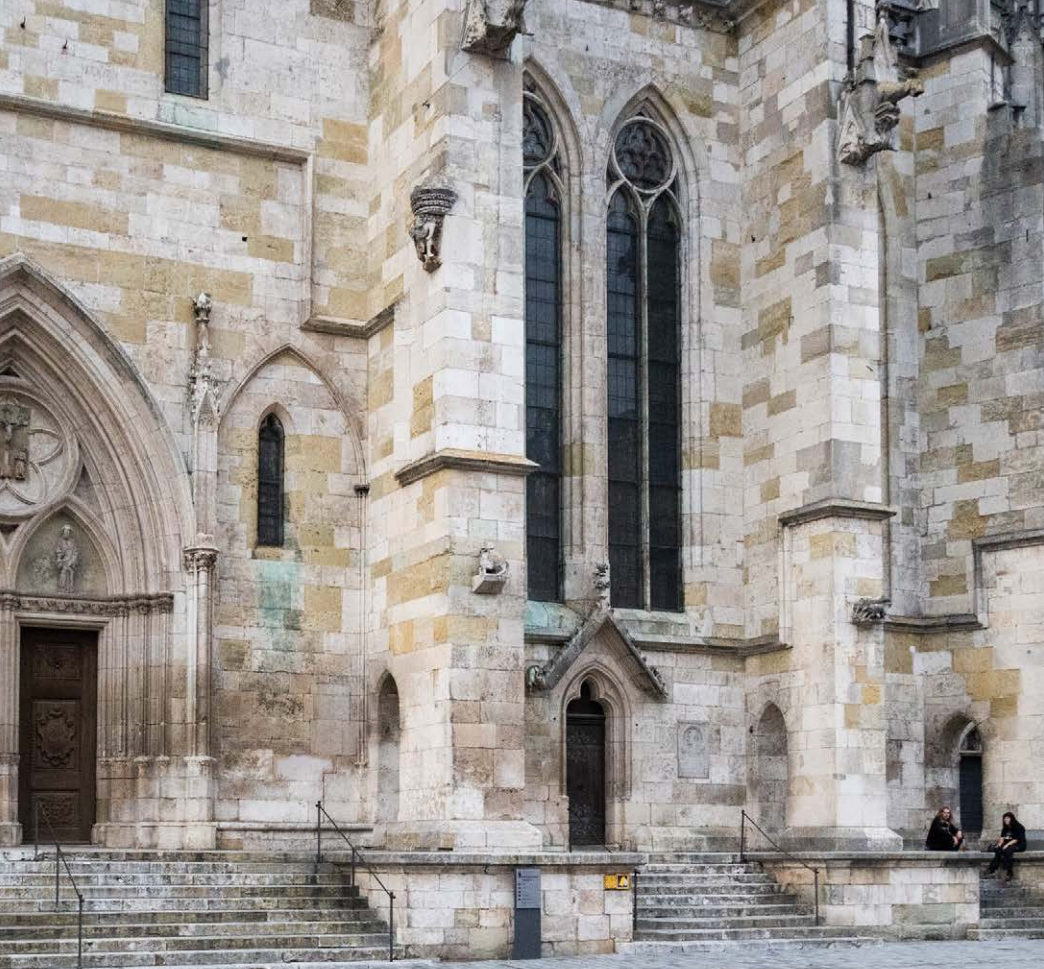
Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
61	0,7	159,49		 Weiden i.d.OPf. / Bayreuth / Gößweinstein  Fränkische Schweiz  Pottenstein  Burg Pottenstein  Burg Pottenstein  Skywalk Pottenstein  Teufelshöhle †† Zur Post	BEHRINGERSMÜHLE / B470
62	9,74	169,23		Kirchenbirkig	Schüttersmühle SCHÜTTERSMÜHLE / St663
63	1,93	171,16		 Leupoldstein / Regenthal	Sankt-Johannes-Straße KIRCHENBIRKIG / St2163
64	13,15	184,31		Neuhaus a.d. Pegnitz / Velden / Plech	Schönthal PLECH / St2163
65	1,79	186,1		Viehhofen	PLECH
66	4,95	191,05		Stadtmitte	Plecher Straße VELDEN
67	0,5	191,55		Stadtmitte	Friedhofstraße VELDEN / LAU33
68	0,5	192,05		Hersbruck / Günterstal  Velden	Marktplatz VELDEN / St2162
69	17,55	209,6		Nürnberg / Sulzbach / Rosenberg	Hauptstraße HOHENSTADT / St2162
70	0,61	210,21		Nürnberg / Hersbruck	POMMELSBRUNN / B14



Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
71	2	212,21		Afslag 6 Lauterhofen / Happurg	HAPPRUG / St2236
72	16,17	228,38		Prag / Praha / Amberg 	A6/E50
73	17,82	246,2		Amberg-Zentrum / Hohenburg / Kastl / Ursensollen	AS Amberg-West
74	0,62	246,82		Hohenburg / Kastl / Ursensollen 	URSENSOLLEN / B299
75	0,48	247,3		Hohenburg / Allersburg / Erlheim / Hohenkernath  Naturpark Hirschwald	Hohenburger Straße URSENSOLLEN / AS4
76	10,89	258,19		Berghausen	BERGHAUSEN
77	1,23	259,42		Hohenburg	Berghausen BERGHAUSEN
78	2,46	261,88		Schmidmühlen / Adertshausen  Bergruine Hohenburg	Marktplatz HOHENBURG / St2235
79	0,47	262,35			Jakobusstraße HOHENBURG
80	9,92	272,27		Burglengenfeld / Kallmünz / Regensburg	Amberger Straße SCHMIDMÜHLEN / St2165

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
81	13,7	285,97		Burglengenfeld / Kallmünz / Regenstauf 📍 Burgruine Kallmünz	KALLMÜNZ / St2235
82	0,61	286,58		Regensburg / Schwaighausen	Bründlgartenstraße KALLMÜNZ / R15
83	4,98	291,56		Ponholz / Trischlberg	TRISCHLBERG / R22
84	2,45	294,01		Regenstauf / Buchenlohe	Trischlberg TRISCHLBERG / St2149
85	2,87	296,88		 Regensburg / Eitlbrunn	EITLBRUNN / R18
86	3,48	300,36		 Regensburg / Lappersdorf	EITLBRUNN / R18
87	10,3	310,66		 Passau / Straubing	Frankenstraße REGENSBURG / St2660
88	1,08	311,74		Ingolstadt	Nordgaustraße REGENSBURG
89	1,68	313,42			Landshuter Straße REGENSBURG
90	0,63	314,05			D.-Martin-Luther-Straße REGENSBURG












Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
91	0,27	314,32			Dachauplatz REGENSBURG
92	0,08	314,4		 Regensburg	Drei-Kronen-Gasse REGENSBURG
93	0,43	314,83		Finish bij  Hotel Goliath Am Dom Regensburg (melden bij receptie voor parkeren)	Weiße-Hahnen-Gasse REGENSBURG

























Bol-pijl dag 5.


























Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
1	0	0		Hotel Goliath Am Dom Regensburg	Weißer-Hahnen-Gasse REGENSBURG
2	0,05	0,05			Thundorferstraße REGENSBURG
3	0,27	0,32			Eiserne Brücke REGENSBURG
4	0,93	1,25			Nibelungenbrücke REGENSBURG / B15
5	2,71	3,96			Bajuwarenstraße REGENSBURG
6	1,34	5,3			Unterislinger Weg REGENSBURG /RS19
7	4,6	9,9		Bad Abbach / Seedorf	An der Kreuzung OBERHINKOFEN / R20
8	3,65	13,55		Bad Abbach / Poign / Seedorf	Seedorf SEEDORF / R4
9	1	14,55		Regensburg / München / Köfering / Wolkering / Poing	SEEDORF / St2143
10	3,94	18,49		Thalmassing	Kirchbergstraße WOLKERING























Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
11	2,89	21,38		Köfering	Hauptstraße THALMASSING / R3
12	0,33	21,71		Schierling / Hagelstadt / Untersanding 📍 Wolfgangseiche	Hausinger Straße THALMASSING / R10
13	4,93	26,64		Landshut / Neufahrn	HAGELSTADT / B15
14	9,01	35,65		Oberdeggenbach	OBERDEGGENBACH
15	2,91	38,56			HÖRGELSDORF / SR60
16	7,42	45,98		Mallersdorf	Grafentraubach GRAFENTRAUBACH
17	1,11	47,09			GRAFENTRAUBACH / St2142
18	8,79	55,88		Geiselhöring	Hadersbacher Straße GEISELHÖRING
19	0,95	56,83		Stadtmitte	Bahnhofstraße GEISELHÖRING
20	0,28	57,11		📍 Geiselhöring	Bahnhofstraße GEISELHÖRING

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
21	2,16	59,27			Helmprechtig GIESELHÖRING
22	0,96	60,23		Helmprechtig Tuffing / Groß. Haindling / Gaishauben 📍 Wallfahrtskirche Haindling	Helmprechtig GIESELHÖRING
23	2,66	62,89		Dingolfing / Hainsbach / Straubing-Ost	GIESELHÖRING / St2111
24	12,77	75,66		Straubing / Hüttenkofen	Ettenkofen ETTENKOFEN / St2141
25	0,64	76,3		Tunzenberg	Am Malzhühlgraben DENGKOFEN
26	1,17	77,47			Von-Niethammer-Straße TUNZENBERG
27	1,8	79,27		Dingolfing / Unterhollerau	Pfarrer-Schlicht-Straße OBERTUNDING
28	4,85	84,12		München / Deggendorf / Dingolfing	Unterhollerau UNTERHOLLERAU / St2111
29	5,3	89,42		Stadtmitte	Bahnhofstraße DINGOLFING / St2111
30	0,65	90,07		📍 Dingolfing	Bruckstraße DINGOLFING

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
31	0,62	90,69			Wollanger DINGOLFING
32	0,19	90,88		Reisbach / Frichlkofen	Reisbacher Straße DINGOLFING / St2327
33	1,76	92,64		Reisbach / Frontenhausen	FRICHLKOFEN / St2327
34	12,21	104,85		Vilsbiburg / Frontenhausen / Haberskirchen	REISBACH / St2083
35	1,03	105,88		Eggenfelden / Haberskirchen	Eggenfeldener Straße OBERNDORF / St2327
36	14,16	120,04		Burghausen / Altötting / Eggenfelden	FALKENBERG / B20
37	1,73	121,77		Falkenberg	Eggenfeldener Straße FALKENBERG
38	0,67	122,44		Hebertsfelden / Schönauf	Sommerstraße FALKENBERG / PAN20
39	5,53	127,97		Eggenfelden	STÖßÖSD / St2108
40	9,65	137,62		Tann / Walburgskirchen	LANGENECK / PAN20










Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
41	0,71	138,33		Tann / Walburgskirchen	Langeneck LANGENECK / PAN20
42	2,41	140,74		Tann / Eiberg	GRASENSEE / St2090
43	3,06	143,8		Zimmern / Hiltraching	Hiltrachinger Straße EIBERG / PAN52
44	2,82	146,62		Godlsham	Dr.-Eichinger-Straße ZIMMERN
45	0,05	146,67		Wittibreut / Mayerhof	Willenbacher Straße ZIMMERN / PAN52
46	5,68	152,35		Simbach a.Inn	Hauptstraße WITTIBREUT / PAN4
47	7,6	159,95		Braunau	Äußere Pfarrkirchner Straße SIMBACH AM INN / St2112
48	2,22	162,17		 Braunau  Innbrücke  Gugg-Lounge	Stadtplatz BRAUNAU
49	0,39	162,56		Salzburg / Straßwalchen / Ried i. l. / Mattighofen	BRAUNAU / L502
50	0,3	162,86			Ringstraße BRAUNAU

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
51	0,59	163,45			Salzburger Straße BRAUNAU
52	8,13	171,58		Mauerkirchen / Maria Schmolln	Dr. Widerhofer Straße BURGKIRCHEN / L1055
53	3,82	175,4		Schärding / Altheim	Obermarkt MAUERKIRCHEN / B142
54	0,82	176,22		St. Johann am Walde / Höhnhart	Spitzenberg SPITZENBERG / L1054
55	5,77	181,99		St. Johann am Walde / Höhnhart	Leitrachstettner Landesstraße BREITENBERG / L1062
56	4,32	186,31		Ried im Inkreis / Aspach / Herbstheim / Höhnhart	Oberinnviertter Landesstraße HÖHNHART / L503
57	1,27	187,58		St. Johann am Walde	Höhnhart HÖHNHART / L1061
58	14,04	201,62		Ried Im Innkreis / Lohnsburg / Straßwalchen / Friedburg / Schneegattern	STELZEN / L508
59	8,43	210,05		Frankenmarkt / Pöndorf	HÖCKEN / L1282
60	4,8	214,85		Brunnwies	Brunnwies BRUNNWIES

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
61	1,67	216,52			Nöblthal RATHBERG
62	0,01	216,53			UNTERREITH / B1
63	6,83	223,36		Salzburg / Neumarkt a. Wallersee / Mondsee / Wien Linz	Marktplatz STRAßWALCHEN
64	2,91	226,27		Mattsee / Schleedorf / Köstendorf / Neumarkt a. W.	Steindorf STRAßWALCHEN / L206
65	1,31	227,58		Mattsee / Schleedorf / Köstendorf	Bahnhofstraße NEUMARKT AM WALLERSEE / L206
66	10,95	238,53		Salzburg / Obertrum	Ochsenharing MATTSEE
67	10,22	248,75		Anthering / Trainting	Perlingstraße URSPRUNG
68	0,31	249,06			Perlingstraße URSPRUNG
69	2,13	251,19			Voggenbergstraße MOßHAM
70	0,05	251,24			Voggenbergstraße MOßHAM





























Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
71	0,59	251,83			Windingstraße MOßHAM
72	2,94	254,77			Furtmühlstraße BERGHEIM
73	0,59	255,36			Lamprechtshausener Bundesstraße BERGHEIM / B156
74	3,63	258,99		Bahnhof	Rosa-Kerschbaumer-Straße SALZBURG
75	0,95	259,94			Elisabethstraße SALZBURG
76	0,37	260,31			Jahnstraße SALZBURG
77	0,56	260,87			Saint-Julien-Straße SALZBURG
78	0,41	261,28			Gaswerkgassee SALZBURG
79	0,38	261,66			Lindhofstraße SALZBURG
80	0,47	262,13			Zillnerstraße SALZBURG











Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
81	0,23	262,36			Reichenhaller Straße SALZBURG
82	0,03	262,39		München / Villach / Innsbruck	Eduard-Baumgartner-Straße SALZBURG
83	0,37	262,76			Neutorstraße SALZBURG
84	0,77	263,53			Bürgerspitalplatz SALZBURG
85	0,31	263,84			Franz-Josef-Kai SALZBURG
86	0,35	264,19			Staatsbrücke SALZBURG
87	0,85	265,04			Auerspergstraße SALZBURG
88	0,1	265,14		Finish bij  Sheraton Grand Salzburg	Auerspergstraße SALZBURG













Bol-pijl dag 6.



Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
1	0	0		Sheraton Grand Salzburg	Auerspergstraße SALZBURG
2	0,51	0,51			Paracelsusstraße SALZBURG
3	0,17	0,68			Gabelsbergerstraße SALZBURG
4	1,21	1,89			Linzer Bundesstraße SALZBURG / B1
5	0,45	2,34		St. Gilgen / Koppl / Salzkammergut / Gaisberg 📍 Manro classic museum	Minnesheimstraße SALZBURG / B158
6	12,02	14,36		Wien / München / Salzburg / Thalgau / Elsenwang 📍 Lechner Racing	Enzersbergstraße EISENANG
7	4,07	18,43		Eugendorf / Plainfeld / Thalgau	Enzersberg UNTERDORF / L103
8	0,26	18,69		Mondsee / Thalgau	Salzburger Straße UNTERDORF / L103
9	2,74	21,43			Mondseer Straße THALGAU / L103
10	7,34	28,77		 Bad Ischl / St. Gilgen / Scharfling / Plomberg / St. Lorenz 📍 Mondsee	Mondseestraße GAISBERG

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
11	13,24	42,01		 Graz / Bad Ischl / St. Wolfgang / Strobl am Wolfgangsee  Wolfgangsee	Wolfgangsee Bundesstraße SANKT GILGEN / B158
12	12,7	54,71		St. Wolfgang / Strobl am Wolfgangsee / Weißbach-Aigen	STROBL
13	0,18	54,89		Postalm	Wolfgangerstraße STROBL
14	0,74	55,63		 Postalm (tolweg)	Postalmstraße STROBL
15	11,5	67,13			Weißbach STROBL
16	15,49	82,62		Salzburg / Villach / Abtenau	VOGLAU
17	1,19	83,81		 Abtenau	Lammertal Bundesstraße ABTENAU / B162
18	7,74	91,55		Villach / Radstadt / Annaberg-Lungötz	Lindenthal LINDENTHAL / B166
19	21,87	113,42		Graz / Villach / Radstadt / Eben	Niedernfritzer Straße NIEDERNFRITZ / B99
20	3,53	116,95		Salzburg / Zell am See / Bischofshofen / Ramsau am Dachstein / Filzmoos	Filzmooserstraße EBEN IM PONGAU / L219

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
21	10,86	127,81		Ramsau a. D. †† Restaurant Fiaker Wirt	Gemeindestraße FILZMOOS / L219
22	12,1	139,91		Ramsau Vorberg / Pichl Vorberg	Dachstein SCHILDEHEN
23	1,99	141,9		Pichl-Vorberg / Bundesstraße	Vorberg VORBERG
24	4,9	146,8		Salzburg	PICHL
25	0,01	146,81		Salzburg	PICHL / B320/E651
26	1,57	148,38		Gleiming / Forstau	Gleiming Landesstraße GLEIMING / L721
27	10,26	158,64		Villach / Obertauern 📍 Tauernstraße 📍 Obertauern	Tauernstraße RADSTADT / B99
28	36,35	194,99		Mauterndorf-Nord 📍 Mauterndorf-Nord 📍 Bürgerlebnis Mauterndorf	Katschberg Bundesstraße MAUTERNDORF
29	0,8	195,79			Markt MAUTERNDORF
30	0,12	195,91			Markt MAUTERNDORF

Nr.	Afstand	Totaal	Icoon	Richting en informatie	Straat- en plaatsnaam
31	0,11	196,02		Salzburg / Villach / St. Michael	Markt MAUTERNDORF / B99
32	36,85	232,87		Maltatal / Gmünd / Porsche Automuseum	Maltatal Landesstraße GMÜND
33	0,53	233,4		📍 Porsche Automuseum	Riesertratte GMÜND
34	0	233,4		Neem dezelfde weg terug	Riesertratte GMÜND
35	0,05	233,45			Maltatal Landesstraße GMÜND
36	0,51	233,96		Spittal a.d. Drau / Trebesing	Katschberg Bundesstraße GMÜND / B99
37	11,84	245,8		 Salzburg / Villach / Lienz / Kleinkirchheim / Radenthein	Millstätter Bundesstraße SEEBODEM AM MILLSTÄTTER SEE / B98
38	1,65	247,45			See-Allee SEEBODEM AM MILLSTÄTTER SEE
39	0,1	247,55			See-Allee SEEBODEM AM MILLSTÄTTER SEE
40	0,2	247,75		Finish bij  Koller's Hotel	Seepromenade SEEBODEM AM MILLSTÄTTER SEE





PORSCHE AUTOMUSEUM  
HELMUT PFEIFHOFER



EINGANG

Club Sport



PORSCHE

1949 ————— 2024